8.11.2016

Eduskunnan liikennejaosto

Asia: HE 134/2016 vp Hallituksen esitys eduskunnalle valtion talousarvioksi vuodelle 2017
Teema: Väyläverkon ja kuljetusketjujen toimivuus sekä kunnossapito- ja kehittämistarpeet

INFRA ry kiittää mahdollisuudesta saapua kuultavaksi otsikon asiassa ja toteaa lausuntonaan seuraavaa.

Perusväylänpito

Perusväylänpidon määrärahaksi vuodelle 2017 esitetään 1 279 miljoonaa euroa. Määrärahaan sisältyy yhteensä 304 miljoonaa euroa korjausvelan kasvun pysäyttämiseksi ja korjausvelan vähentämiseksi suunnattua rahoitusta, joista 200 milj. € tulee ns. 600 miljoonan euron paketista ja 104 milj. € siirretään kehittämishankkeista.

Kuluvan vuoden 2016 varsinaiseen talousarvioesitykseen verrattuna perusväylänpidon määrärahassa on kasvua 20,5 prosenttia.

Perusväylänpidon määrärahan tasonnosto on perusteltua. Väyläverkkoon sitoutunut korjausvelka ei pääse kasvamaan vuonna 2017 vaan se itse asiassa pienenee. Perusväylänpitoon satsaaminen on ollut elinkeinoelämän tavoite jo pidemmän aikaa. Näillä toimenpiteillä hallitus vastaa elinkeinoelämän tarpeisiin.

Tästä huolimatta perusväylänpidon määrärahaan liittyy kaksi näkökohtaa, jotka INFRA ry haluaa lausunnossaan tuoda ilmi.

Ensimmäiseksi INFRA ry esittää huolensa ns. 600 miljoonan euron paketin viimeiselle vuodelle suunnitellun 300 milj. € varmistamisesta. Alkuperäisen suunnitelman mukaan 600 milj. € piti jakautua niin, että vuodelle 2016 kohdistetaan 100 milj. €, vuodelle 2017 300 milj. € ja vuodelle 2018 200 milj. €.

Talousarvioesityksen mukaan vuodelle 2017 kohdistetaan kuitenkin vain 200 milj. € suunnitellun 300 milj. € sijaan. INFRA ry:n haluaa muistuttaa liikennejaostoa siitä, että vuodelle 2018 tulee varata 300 milj. €:n ylimääräinen määräraha perusväylänpitoon.

Toiseksi INFRA ry esittää huolensa perusväylänpidon määrärahan tasosta pidemmällä aikavälillä. Jo nyt on nähtävissä, että lisäsatsaukset perusväylänpitoon toimivat suunnitellulla tavalla. Perusväylänpidon määrärahan tasonnosto olisi syytä ulottaa pidemmälle aikavälille kuin ainoastaan kolmelle vuodelle.

Väyläverkostoon sitoutunutta korjausvelkaa ei saada tiputettua optimitasolle kolmen vuoden aikana. Myös yritysten halu investoida konekalustoon edellyttää pidempiaikaista näkymää. Kalliita koneita ja laitteita ei poisteta yritysten taseista kolmen vuoden aikana ja mikäli on olemassa riski, että kalliille investoinneille ei löydy töitä vuoden 2018 jälkeen, voi investoinnit jäädä tekemättä. Tämä puolestaan aiheuttaa sen, että tarjonta ei korreloi kysynnän kasvun kanssa eikä Liikennevirasto töiden tilaajana saa riittävässä määrin tarjouksia. On siis olemassa potentiaalinen vaara, että tarjous- ja urakkahinnat nousevat.

INFRA ry
Unioninkatu 14
00130 Helsinki

Y-tunnus: 0116966-8
S-posti: infra@infra.fi
etunimi.sukunimi@infra.fi

Puh. +358 9 129 91
Faksi +358 9 129 9550

Infra.fi
Infrakuntoon.fi

8.11.2016

Kehittäminen

Kehittämishankkeiden määrärahaksi vuodelle 2017 esitetään 552 milj. €, mikä on 9 milj. € vähemmän kuin vuoden 2016 varsinainen talousarvioesitys. Määrärahaan sisältyy Länsimetron valtionavustus sekä elinkarihankkeet.

Vuonna 2017 aloitetaan neljä uutta kehittämishanketta: Vt 4 Oulu-Kemi, Vt 5 Mikkeli-Juva, Vt 12 Lahden eteläinen kehätie ja Luumäki-Imatra-Venäjän raja, ratayhteyden parantaminen.

Kehyskauden kehittämishankkeet päätettiin kehysriihessä keväällä 2016. Loppukehyskauden hankkeista ilmoittaminen oli hyvä asia. Kehyskauden jälkeen alkavista uusista väylähankkeista ei kuitenkaan ole tietoa ja näköpiirissä oleva kehittämisinvestointeihin suunnattu rahoitus laskee radikaalisti vuoden 2018 jälkeen.

INFRA ry haluaa muistuttaa liikennejaostoa pitkäjänteisen, 2…3 hallituskauden mittaisen investointiohjelman tarpeellisuudesta. Vastaavia pitkän aikavälin strategisia suunnitelmia on jo lukuisissa muissa maissa.

Rakennusteollisuus RT ry / INFRA ry yhdessä muiden alan järjestöjen sekä Liikenneviraston kanssa on teettämässä VTT:llä *Liikenneinfra 2040* visiopaperia ja WSP Finland Oy:llä VTT: visioihin perustuvaa elinkeinoelämän näkemystä strategiseksi 2…3 hallituskauden mittaiseksi liikenneinfrastruktuuriohjelmaksi.

INFRA ry näkee erittäin tärkeänä, että hallitus päättäisi parlamentaarisesta työryhmästä, jonka tarkoituksena on valmistella eduskunnan näkemys 2…3 hallituskauden mittaiseksi liikenneinfrastruktuuriohjelmaksi.

Lopuksi

INFRA ry toteaa, että hallituksen satsaukset perusväylänpitoon sekä suhteellisen korkealla tasolla oleva kehittämisen rahoitus näkyvät alan palveluntarjoajilla parantuneena suhdannetilanteena. Tarjouspyyntöjen määrä on korkeammalla tasolla, tilausten turvaaman tuotannon pituus on pidentynyt ja näkymät tuleville kuukausille ovat parantuneet edellisestä vuodesta.

Rakentaminen kokonaisuudessaan on tällä hetkellä Suomen kansantalouden veturi ja käynnissä olevat / päätetyt suuret joukkoliikennehankkeet generoivat ympärilleen valtavat määrät yksityisellä rahalla tehtäviä muita investointeja.

INFRA ry

Paavo Syrjö
toimitusjohtaja

INFRA ry
Unioninkatu 14
00130 Helsinki

Y-tunnus: 0116966-8
S-posti: infra@infra.fi
etunimi.sukunimi@infra.fi

Puh. +358 9 129 91
Faksi +358 9 129 9550

Infra.fi
Infrakuntoon.fi