28.10.2016 501/00.02.020/2015

Eduskunta
Liikenne- ja viestintävaliokunta

HSL:N KIRJALLINEN VASTAUS EDUSKUNNAN LIIKENNE- JA VIESTINTÄVALIOKUNNAN KYSYMYKSEEN 28.10.2016

Kertalippujen yhteentoimivuus

HSL toteuttaa lain tavoitteen kertalippujen yhteentoimivuudesta vuoden 2017 aikana.

Mobiilikertalippuun toteutetaan rajapinta, joka mahdollistaa HSL-liikenteessä tehtävän matkan liittämisen osaksi kolmannen osapuolen järjestämää matkaketjua. HSL-alueella kelpaava mobiililippu on mahdollista tilata ja maksaa kolmannen osapuolen sovelluksella. Kolmannen osapuolen myyntisovellukseen on silloin integroitava matkustusoikeuden validoinnissa käytettävä ohjelmistokomponentti. Kolmas osapuoli maksaa itse integroinnista mahdollisesti aiheutuvat ohjelmistokehityskustannukset kolmannen osapuolen sovellukseen.

Lippuyhteistyö edellyttää aina kaupallista sopimusta HSL:n ja kolmannen osapuolen välillä. Lipputulot pitää aina kohdentaa sille, joka liikennepalvelun (tietyn osamatkan) järjestää tai tarjoaa.

Tunnistepohjaisen järjestelmän käyttöönotto matkakorttijärjestelmän rinnalle

Tunnistepohjaista lippu- ja maksujärjestelmää suunnitellaan tiiviissä yhteistyössä Waltti-järjestelmän tarjoavan LMJ Oy:n kanssa. Suunnittelutyö käynnistyy kunnolla vuoden 2017 loppupuolella, kun molempien osapuolten uudet matkakorttijärjestelmät on teknisesti otettu täyteen tuotantokäyttöön.

Tunnistepohjainen lippu- ja maksujärjestelmä täydentää toimijoiden omia lippu- ja maksujärjestelmiä. Tunnistepohjaista järjestelmää käytetään ensisijaisesti matkoilla, jotka joko alkavat HSL-alueelta tai päättyvät HSL-aluueelle. Tunniste voi olla joko jollakin etäluettavalla matka- tai maksukortilla tai mobiilipäätelaitteessa. HSL:n ajoneuvoissa olevat matkakortinlukijat ovat teknisesti valmiita erilaisten tunnisteiden lukemiseen. Ensisijainen matkustusoikeuden validointiväline HSL-alueella on matkakortti, jonka transaktionopeus on erittäin korkea. Tunnistepohjaisen järjestelmän suunnitteluun, toteutukseen ja käyttöönottoon liittyy paljon avoimia ratkaistavia asioita, kuten esimerkiksi teknologiavalinnat, clearing, riskienhallinta ja yhteistyösopimukset. Kokonaisuudessaan kehittämiseen on syytä varata useita vuosia.

28.10.2016 501/00.02.020/2015

Helsingin seudun liikenne -kuntayhtymä (HSL)

Suvi Rihtniemi
toimitusjohtaja

Pirkko Lento
osaston johtaja

TIEDOKSI HSL:n kirjaamo