Liikennekaari / HE 1616/2016

Liikenne- ja viestintävaliokunta 8.11.2016

LIIKENNE- JA VIESTINTÄMINISTERIÖ

Sisällöllisistä täsmennyksistä

- Poliisin, Tullin ja Rajavartiolaitoksen roolin täsmentäminen ja täydentäminen.
  - Kuvattaisiin yleinen toimivalta tieliikennettä valvovana viranomaisena.
  - Säilytettäisiin oikeus keskeyttää luvaton kuljetus.
  - Poliisilla säilytettäisiin tehtävänä peruuttaa taksinkuljettajan ajolupa toistaiseksi, tilapäisesti ja määräajaksi (Trafi peruuttaa kokonaan).
- Valvontaviranomaisten yleinen tiedonsaantioikeus.
  - Perustuslakivaliokunta on edellyttänyt pykälää tarkennettavaksi ja rajattavaksi, jos laki halutaan antaa tavallisen lain säätämisjärjestyksessä. Pykäläehdotus muistiossa.
- Tietojen luovuttaminen liikenneluparekisteristä.
  - Perustuslakivaliokunta on edellyttänyt, että internetiin sijoitettavasta henkilörekisteristä tietoja ei voida hakea erilaisina massahakuina. Pykäläehdotus muistiossa.

”Toimituksellisia muutoksia”

- Korvaukset, jotka välityspalvelun tarjoajan on ilmoitettava Verohallinnolle:
  - Vain ne korvaukset / sen maksuliikenteen, joka on kulkenut välityspalvelun kautta.
- Valtionrahoituksen käyttötarkoitukset.
  - Perustuslakivaliokunta on kehottanut täsmentämään asetuksenantovaltuutta.
- Kuluttaja-asiamiehen ja Trafin välisen tehtävänjaon selkiyttäminen.
  - Samalla voitaisiin tehdä informatiivinen täydennys kuluttajariitalautakunnan roolista.
- Seuraamus- ja rangaistussäännösten tarkentaminen:
  - Huomautuksen ja varoituksen antamisedellytysten tarkempi kuvaaminen.
  - Luvattoman liikenteen harjoittamista koskevan säännöksen tarkentaminen.
  - Vaitiolovelvollisuuden rikkomisrikkomuksen poistaminen

Muista muutosehdotuksista (1)

- Ammattimaisen liikenteen määritelmän muuttaminen ei ole perusteltua.
  - EU:n liikenteenharjoittaja-asetuksessa ei ole täsmällistä määritelmää, jota voisi käyttää.
  - Olisi tiukennus nykytilaan sekä taksi-, bussi- että tavaraliikenteessä
  - Tulon hankkimisen tarkoitus nyt käytössä sekä taksi- että joukkoliikennelaeissa.

- Luvan edellyttäminen pakettiautotoiminnalta on Suomi-lisä.
  - Rekisteröityminen on tehokas tapa saada toimijat valvonnan piiriin ja rekisteröitymistä voidaan edellyttää uhkasakon tai toiminnan keskeyttämisen uhalla, eli keinot puuttua rekisteröimättömyyteen ovat olemassa.

- Alle 60 km/tunnissa kulkevien traktorien vapauttaminen tavaraliikenneluvanvaraisuudesta on perusteltua.
  - EU:n ammattipätevyyssääntelyn uudistus osoittaa, että EU:ssakin katsotaan alle 60 km tunnissa kulkevien traktoreiden kuuluvan kevyemmän sääntelyn piiriin. Ei voida katsoa, että kyseessä olisi Suomen kuljetusmarkkinoiden näkökulmasta merkittävä vapautus, eli ehdotus on sopusoinnussa EU-asetuksen kanssa.

- Taksinkuljettajien koe- ja tiukemmat kielitaitovaatimukset eivät ole uudessa toimintamallissa perusteltuja.
  - Jatkossa useita liiketoimintamalleja – kokeen laatiminen pienimmän yhteisen nimittäjän mukaan ei toisi lisäarvoa.
  - Tehokkaampaa on arvioida tosiasiallista palvelun tuottamista.

Muista muutosehdotuksista (2)

- Kokonaishinnasta ja enimmäishinnasta Trafin määräys
  - Keino nopeaan reagointiin sillä, jolla on vastuu markkinoiden tilan seurannasta. Perustuu objektiiviseen ja läpinäkyvään arviointiin.
  - Vastaavankaltainen säännös jo tietoyhteiskuntakaaressa
- Liikenteessä käytettävän ajoneuvon rekisteröinti.
  - Rekisteröintivelvoitteesta ja käyttötarkoituksen ilmoittamisesta säädetään jo muualla lainsäädännössä.
  - FK:n esittämä muotoilu ”luvanvaraiseen käyttöön” parempi kuin nykylain ”ammattimaisessa liikenteessä käytettävä”, jos asiasta halutaan säätää liikennekaaressakin.
- Sisäministeriön esittämiä lisäyksiä taksinkuljettajien rikoslistaan (mm. omaisuusrikokset) ei vastusteta.
- Pidetään perusteltuna mahdollistaa taksamittarin rinnalla muita vaihtoehtoja.
  - Reunaehtoina taksamittaria vastaava mittaustiedon luotettavuus sekä tiedon suojauksen taso.