6.11.2016

Liikenne- ja viestintävaliokunta

LiV@eduskunta.fi

Asia: HE 161/2016 vp Hallituksen esitys liikennekaareksi ja eräiksi siihen liittyviksi laeiksi

KIRJALLINEN ASIANTUNTIJALAUSUNTO

Suomen Palvelutaksit ry:n näkemys on, että asiakkaiden käytettävissä tulisi olla heidän tarpeeseensa sopivaa kalustoa. Liikennekaaren pitää pääsääntöisesti turvata laadukkaat ja määrällisesti riittävät palvelut vammaisille ja vanhuksille.

Esitetyllä tavalla liikennekaari vaikeuttaa ylläpitämään nykyisen invataksin ajoneuvoverovapauden täyttävää, vähintään 1+7 ja 2 pyörätuolipaikkaa, pyörätuolinostimella varustettua ajoneuvokalustoa.

Esteettömien kuljetusten yhdistelyvelvoitteista tulee ainakin osittain, jollei kokonaan luopua. Tällä mahdollistetaan kuljetettavien turvallisuus ja avustamistarve.

Markkinatalouden pitää tarkoittaa sitä, että asiakkaalla on oltava oikeus valita palveluntuottaja, samoin kuin kuljetuspalveluyrittäjän on voitava kohdentaa palvelunsa vain tietyille asiakasryhmille. Valinnanvapaus tulee toteutua myös yhteiskunnallisissa kuljetuksissa.

Liikennekaareen tulee kirjata, että Liikenteen turvallisuusviraston pitää määritellä henkilökuljetuskaluston laatuvaatimukset. Tämän määräyksen tulee koskea kaikkea henkilökuljetuskalustoa. Näihin kuuluvat ajoneuvojen rakennetta ja varusteita koskevat asetukset ja paariautojen erityisvaatimukset.

Liikennekaaren tarkoitus on avata kaikki rajapinnat, jonka käytännössä pitää tarkoittaa sitä, että kuljetuksien välitys ja maksuliikenne erotetaan toisistaan. Tähän ei saa vaikuttaa sosiaalihuoltolain ja vammaispalvelulain tulevat uudistukset.

Suomen Palvelutaksit ry

Lars Lindroos
puheenjohtaja
lars.lindroos@suomenpalvelutaksit.fi
puhelin 0500 320 240