
FÖLI
TURUN SEUDUN
JOUKKOLIIKENNE

Kiitos!

Viranomainen voi uudessa Liikennekaari-esityksessä asettaa yksinoikeuden hankkimalleen liikenteelle. Yksinoikeus mahdollistaa joukkoliikenteen suunnittelun kokonaisuutena ja säilyttää kaupunkiseudun kunnilla itsemääräämisoikeuden omista joukkoliikennekustannuksistaan.



Maksujärjestelmäratkaisut

Hyvää:
Turun seudun joukkoliikenneviranomainen käyttää jo nyt laissa edellytettävää taustajärjestelmäpohjaista maksujärjestelmää. Järjestelmä on erinomainen.

Tarkennettavaa (III osa, 2 luku, 3 § Yhteentoimivuuden edistäminen julkisissa hankinnoissa):
Jos viranomainen tarjoaa kilpailutetun liikenteen taustajärjestelmäpohjaisen maksujärjestelmän, ei viranomaisen tule joutua hyväksymään käyttöön liikennöitsijän omaa maksujärjestelmää kilpailuttamassaan liikenteessä.



TURKU, KAARINA, RAISIO, NAANTALI, LIETO JA RUSKO.

3. Maksujärjestelmäratkaisut

Tarkennettavaa:

Kun liikenteestä vastuullinen taho tekee lippuyhteistyötä markkinaehtoisen liikenteen kanssa, sen täytyy saada reaaliaikainen tapahtumatasoinen tieto myynneistä ja matkoista sekä riittävät tiedot tunnisteen haltijasta. Tunnisteiden tulee olla avoimia eli viranomaista ei tule velvoittaa hyväksymään monenlaisia toimintalogiikoita. Tietyn yleisesti hyväksytyn rajapinnan tulee riittää.



TURKU, KAARINA, RAISIO, NAANTALI, LIETO JA RUSKO.


Kiitos ja tervetuloa
Turkuun ensi viikolla!
Sirpa Korte, Turun kaupunki