Kuntaliitto
Kommunförbundet

Hallituksen esitys liikennekaareksi

Liikenne- ja viestintävaliokunta 11.11.2016

Liikenneasiantuntija Johanna Vilkuna



Kuntaliitto
Kommunförbundet

Yhteentoimivuuden edistäminen julkisissa hankinnoissa (2 luku, 3 §)

- Vaatimus siitä, että toimivaltaisen viranomaisen on lähtökohtaisesti hyväksyttävä kaikki vaatimukset täyttävät lippu- ja maksujärjestelmät on kohtuuton, mikäli se tarkoittaa sitä, että jokaisen hankinnan yhteydessä on hyväksyttävä kaikki tunnistepohjaisuuden toteuttavat lippujärjestelmät tuotteineen.
- Kirjausta tulee täsmentää ja täydentää siten, että toimivaltaisen viranomaisen ei tarvitse edellyttää 1. momentin kohtien 1-3 täyttymistä liikkumispalvelujen hankintaa koskevassa tarjouspyynnössä, hankintailmoituksessa ja hankintasopimuksessa, mikäli viranomainen itse vastaa liikkumispalvelujensa taustajärjestelmästä ja matkustusoikeuksien todentamisesta.

Yhteentoimivuuden edistäminen julkisissa hankinnoissa (2 luku, 3 §)

- Liikennekaaren voimaantulon ei tule merkitä sitä, että tehtyjä investointeja lippu- ja maksujärjestelmiin hukataan ja joudutaan mittaviin uusinvestointeihin.
- Joukkoliikenneviranomaisilla tulee olla mahdollisuus käyttää Liikennekaaren voimaantultua nykyisiä, olemassa olevia lippu- ja maksujärjestelmiään hankintoja ja sopimuksia tehdessään.
- Nykyisillä lippu- ja maksujärjestelmillä pystytään toteuttamaan Liikennekaaren edellyttämä yhteistoiminnallisuus.
- Tunnistepohjaisuuteen siirtyminen järjestelmissä on kannatettava tavoite, kun järjestelmiä uusitaan tai kehitetään.

Julkisen henkilöliikenteen palveluseteli

- Kuntaliitto katsoo, että palvelusetelin käyttöön liittyy julkisessa, ei-lakisääteisessä liikenteessä monia ongelmia ja epäselvyyttä.
- Lisäksi joukkoliikenteen määrärahat ovat niukat, jolloin liikkumistarpeisiin pyritään vastaamaan käytettävissä olevilla resursseilla mahdollisimman kustannustehokkaasti ja huolehtimaan liikkumispalvelujen elinkelpoisuudesta.
- Palvelusetelin käyttöönotto ei todennäköisesti tukisi tätä tavoitetta, vaan hajauttaisi kysyntää ja rahoitusta ja heikentäisi resurssien käytön vaikuttavuutta.

Muita lainsäädännön muutostarpeita

- Liikennekaaren myötä tulee ajantasaistaa koulu-ja päivähoitokuljetuksia koskevat turvallisuusmääräykset.
  - » LVM:n asetus koulu- ja päivähoitokuljetusten kuormituksesta ja turvallisuusjärjestelyistä (553/2006)
  - » Alkolukkolaki (730/2016).
- Näissä määriteltyjä turvallisuusmääräyksiä sovelletaan nykyisin tilausliikenteessä, jonka määritelmä poistuu Liikennekaaresta.