

Rataverkon raakapuuterminaalien ja kuormauspaikkojen kehittäminen

10.5.2016 Timo Välke

Rataverkon raakapuun uusi kuljetusjärjestelmä

- Metsäteollisuuden, metsähallituksen, rautatieyrityksen ja Liikenneviraston yhteinen näkemys raakapuun rautatiekuljetusten sekä terminaali- ja kuormauspaikkaverkon kehittämisestä. Edellä mainitut toimivat yhdessä kehittämisen ohjausryhmänä.

- Parannetaan kustannustehokkuutta ja toimitusvarmuutta siirtymällä kokojunakuljetuksiin ja riittäviin välivarastoalueisiin keskittämällä kuormaukset

- Ohjausryhmä ottaa huomioon toimintaympäristön muutokset tavoiteverkon toteuttamisessa ja kehittämisessä

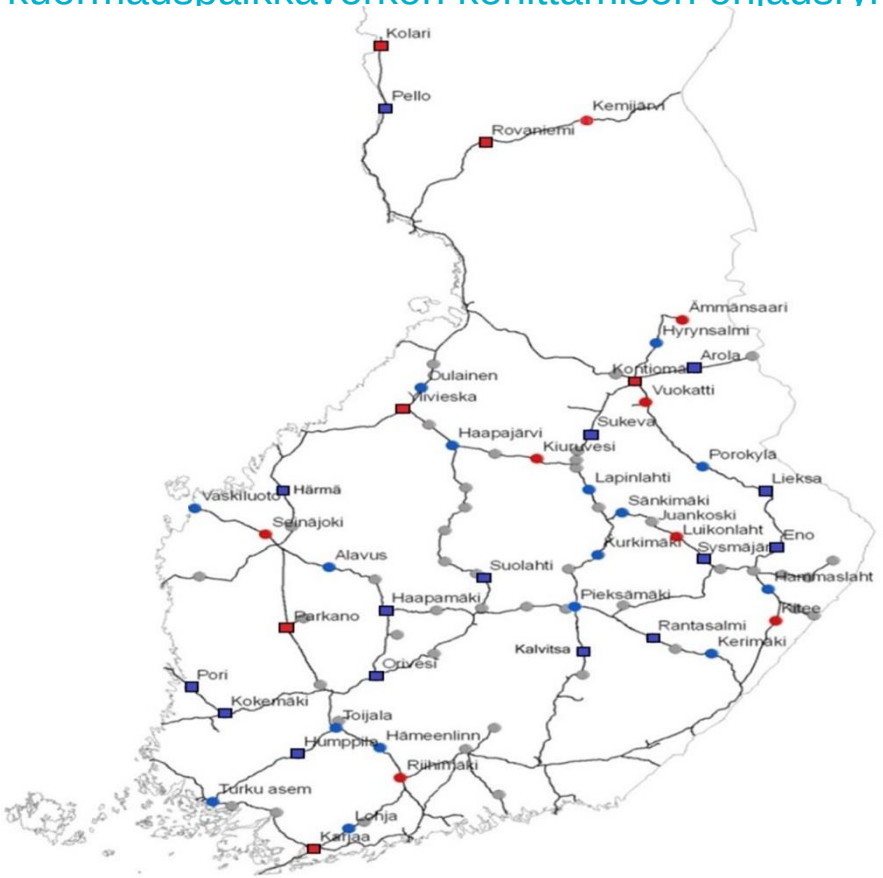
- Yhteinen tavoite: Vuonna 2019 on käytössä 14 terminaalin ja 32 kuormauspaikan verkosto, jossa operoidaan 24 vaunun kokojunilla.



Tavoitetilan vuoden 2019 terminaali- ja kuormauspaikkaverkko

Raakapuuterminaali- ja kuormauspaikkaverkon kehittämisen ohjausryhmä huhtikuu 2016

- Tavoitetilan terminaali,14 kpl
- - valmiita 6 kpl
- Tavoitetilan kuormauspaikka, 32 kpl
- - valmiita 15 kpl
- Käytössä oleva tai ollut tavoitetilaan kuulumaton kuormauspaikka, 44 kpl



Tavoitetilan vuoden 2019 terminaali- ja kuormauspaikkaverkko

- Toimintaympäristön muutokset
  - Ohjausryhmä tekee jatkuvana työnä tavoitetilaan kuuluvien paikkojen toteuttamisen priorisointia.
  - Ohjausryhmä tekee jatkuvana työnä päivitystä tulisiko joku yksittäinen tavoitetilan kuormauspaikka vaihtaa esim. viereiseen paikkaan ja tekee näitä yksittäisiä vaihdoksia vuosittain.

- Tavoitetilaan kuulumattomat kuormauspaikat ovat käytettävissä niin kauan kuin ne eivät edellytä Liikenneviraston investointeja.

- Alkuvuonna 2019 Äänekosken tuotantolaitos on ollut yli vuoden käytössä ja on konkreettisempia tietoja myös uusista mahdollisista tuotantolaitoksista.