Raakapuuterminaalit yht. 11,3M€

Kiteen raakapuuterminaali
Hankkeessa uusitaan terminaalin ratarakenteita ja vaihteita. Lisäksi päivitetään raiteistoa vastaamaan elinkeinoelämän tarpeita mahdollistamalla matkaveturin vetämät kokojunat, uusitaan turvalaitteita ja luodaan paremmat välivarastointialueet.
Hanke on osa valtakunnallista rataverkon raakapuuterminaalien ja kuormauspaikkojen verkostoa, jolla parannetaan biotalouden kasvun kannalta tärkeän raakapuulogistiikan toimivuutta mahdollistamalla kokojunan käyttö ja riittävän suuret välivarastoalueet. Ohjelmalla biotalouden raakapuukuljetusten kustannustehokkuus ja puuhuollon toimitusvarmuus paranevat merkittävästi.
1,7 M€

Hammaslahden raakapuun kuormauspaikka
Hankkeessa uusitaan kuormauspaikan ratarakenteita ja vaihteita. Lisäksi raiteistoa päivitetään vastaamaan elinkeinoelämän tarpeita ja laajennetaan välivarastoalueita.
Hanke on osa valtakunnallista rataverkon raakapuuterminaalien ja kuormauspaikkojen verkostoa.
0,4 M€

Kiuruveden raakapuuterminaali
Hankkeessa uusitaan terminaalin ratarakenteita ja vaihteita. Lisäksi päivitetään raiteistoa vastaamaan elinkeinoelämän tarpeita mahdollistamalla matkaveturin vetämät kokojunat, uusitaan turvalaitteita ja luodaan paremmat välivarastointialueet.
Hanke on osa valtakunnallista rataverkon raakapuuterminaalien- ja kuormauspaikkojen verkostoa.
1,4 M€

Vuokatin raakapuuterminaali
Hankkeessa uusitaan terminaalin ratarakenteita, laajennetaan välivarastointialueita ja parannetaan tieyhteyttä terminaaliin. Lisäksi päivitetään raiteistoa vastaamaan elinkeinoelämän tarpeita mahdollistamalla matkaveturin vetämät kokojunat ja laajennetaan välivarastointialueita.
Hanke on osa valtakunnallista rataverkon raakapuuterminaalien- ja kuormauspaikkojen verkostoa.
1,8 M€

Huonokuntoisten raakapuuterminaalien kunnostaminen
10–15 erittäin huonokuntoisen raakapuun kuormauspaikan raiteiden ja vaihteiden uusiminen/korjaaminen, mikä on edellytys kuormauspaikkojen pysymiselle käytettävissä.
6,0 M€