Muistio, Petri Murto ja Iiro Lehtonen 8.11.2016

Liikennekaariesitystä koskevia SKAL -lisähavaintoja

Haluamme tuoda esiin seuraavia lisähavaintoja liittyen SKAL:n muutosesityksiin (kohtien numerointi viittaa SKAL:n lausuntoon):

2.2. Pakettiautoille sallittava henkilökuljetukset pakettiautoliikenneluvalla

- Rekisteröitymisvelvoite ei sisällä yrityksen toimipaikkavelvoitetta Suomeen, eikä sen laiminlyönti ole sellaisenaan rikos, joten ko. velvoite ei ole omiaan vähentämään harmaata taloutta.
- SKAL:n esittämän pakettiautoliikenneluvan saisi hakemuksesta ilman koe- tai kurssivaatimusta, joten sen hakeminen ei aiheuttaisi rekisteröitymistä suurempaa hallinnollista taakkaa. Lupa olisi taksiliikenneluvan kaltainen vaatimuksiltaan, jolloin sillä varmistettaisiin hakijan hyvämaineisuus ja vakavaraisuus. Lupa edellyttäisi myös toimipaikkaa Suomessa ja se oikeuttaisi henkilöiden kuljettamiseen.

2.3. Traktoriliikenne EU-asetuksen mukaiseksi

- Traktoreita koskeva lupasääntely ei nopeuden osalta ole poliittinen kysymys. Kyse on EU-asetuksen soveltamisesta, mikä asettaa lupavaatimuksen nopeusrajaksi 40 km/h.
- SKAL:lla on selkeät perusteet, joita ei ole kyetty kiistämään. Esitetyn lupavapautuksen vaikutus kuljetusmarkkinoihin ei ole vähäinen, joten vapautus on EU-asetuksen vastainen.

2.5. Liikennekaareen lisättävä luvanhaltijan ajoneuvoa koskevat vaatimukset sekä niiden laiminlyöntiä koskevat sanktiot

- EU-asetus edellyttää, että ammattimaista tavaraliikennettä harjoittaa se yritys, jolle liikennelupa on myönnetty. Liikennekaari ei kuitenkaan sisällä velvoitetta kytkeä liikenteenharjoittamisessa käytettävää ajoneuvoa ja liikenneluvan halijayritystä toisiinsa, josta seuraa mahdollisuus lupajärjestelmän kiertämiseen.
- Liikennekaariesitys näin ollen mahdollistaa liikenneluvan lainaamisen sellaisen kuljetusyrityksen haltuun, joka ei täytä liikenneluvan myöntämisen edellytyksiä.
- Varmistettava lain kirjoittaminen niin, että porsaanreiät on tukittu.

2.6. Liikenteen luvanvaraisuuden ja kabotaasiliikenteen valvonnan oltava myös poliisin ja tullin tehtävänä

- Kuten myös poliisi ja tulli todenneet, lakiin on lisättävä selkeä valvontavelvoite, jotta ko. viranomaiset omatoimisesti valvoisivat Liikennekaaren säännöksiä.
- EU-asetuksen kabotaasisäännösten rikkomisesta ei seuraa rangaistusta, ellei siitä ole Suomen laissa säännöstä.
- Varmistettava, että Liikennekaaren ja kabotaasin valvontavelvoite ja rangaistavuus on selvästi kirjoitettu lakiin.

2.7. Kuljetusasiakirjojen esittämisvelvoite, kuljetuksen keskeytysoikeus ja rangaistussäännös lisättävä lakiin kuljetuksen laillisuuden sekä kabotaasiliikenteen valvomiseksi

- Valmistelevat virkamiehet myöntävät SKAL:n havainnot oikeiksi
- Varmistettava, että lakiin lisätään asiakirjojen esittämisvelvoite, kuljetuksen keskeytysoikeus ja rangaistussäännökset.

2.9. Luvanhaltijoiden vuosivalvonta myös osaksi Liikennekaarta

- Harmaan talouden osuus kuljetusalasta, arvio n. 500 miljoonaa € /vuosi
- Liiallisten verovelkojen vuoksi liikennelupa peruttiin vuonna 2014 yhteensä 331 yritykseltä ja vuonna 2015 yli 100 yritykseltä. Molempina vuosina yhteensä yli 1 000 yritystä maksoi verovelkansa pois joutuessaan liikennelupaan liittyvän vuosivalvonnan kohteeksi