Tulli/ valvontaosasto
Tavara- ja liikennevalvontayksikkö
Jarkko Fagerström

16.11.2016

Eduskunnan liikenne- ja viestintävaliokunta

Lausuntopyyntönne Hallituksen esitykseen 161/2016 liikennekaareksi ja eräiksi siihen liittyviksi laeiksi

Tullin valvontaosasto on perehtynyt asiaan. Tullilla on lausuttavaa seuraaviin asioihin, joilla on vaikutusta Tullin toimivaltaan kuuluviin toimenpiteisiin.

Hallituksen esityksessä liikennekaareksi ei ole selvästi määritelty valvontaviranomaisille, poliisi, tulli ja rajavartiolaitos, toimivaltaa luvattomaan liikenteenharjoittamiseen syyllistyneen kuljetuksen keskeyttämiseksi. Käytännön valvonnan kannalta luvattoman liikenteen keskeyttämisellä on merkittävä osuus kuljetusten valvonnassa ja harmaan talouden torjunnassa.

Esityksessä liikennekaareksi luvattoman liikenteen harjoittamisesta rangaistukseksi on esitetty sakkoa tai vankeutta enintään kuusi kuukautta. Esitys on samansisältöinen kuin nykyisessä laissa kaupallisen tavaraliikenteen harjoittamisessa tiellä oleva rangaistussäännös. Käytännön valvonnassa Tulli on todennut, ettei lievällä rikosoikeudellisella seuraamuksella ole riittävää vaikutusta laittomien kabotaasikuljetusten valvonnassa. Etenkin ulkomaalaisten liikenteenharjoittajien saaminen rikosoikeudelliseen vastuuseen on osoittautunut vaikeaksi. Tulli esittää, että luvattomaan liikenteenharjoittamiseen syyllistyneelle määrättäisiin riittävän suuri hallinnollinen maksu ja ajoneuvon maastavienti olisi mahdollista estää ennen kuin hallinnollinen maksu on maksettu tai siitä on esitetty riittävä vakuus.

Esityksessä liikennekaareksi pakettiautot (kokonaismassa alle 3500kg) vapautettaisiin lupamenettelystä. Liikenneluvan sijasta pakettiautojen tulisi rekisteröityä TRAFiin liikenteenharjoittajiksi. Tulli näkee, että lupavapautuksella luodaan EU/ETA valtioihin rekisteröidyille pakettiautoille vapaat kuljetusmarkkinat Suomen alueella. Kabotaasisäännökset on sidottu EU liikennelupaan, joten pakettiautoja ei koskisi edes EU tavaraliikennedirektiivin 8 artiklan rajoitukset. Pakettiautojen lupavapaus toisi markkinoille epätervettä kilpailua ja asettaisi suomalaiset liikenteenharjoittajat eriarvoiseen asemaan. Tulli esittää, että kokonaispainoluokan 2000- 3500 kg pakettiautoille olisi haettava pakettiauton liikennelupa. Liikennelupamenettelyllä olisi harmaata taloutta estävä vaikutus.

Tulli/ valvontaosasto
Tavara- ja liikennevalvontayksikkö
Jarkko Fagerström

16.11.2016

Jarkko Fagerström
Tulliylitarkastaja

JAKELU:
- Eduskunnan liikenne- ja viestintävaliokunta
- Valvontajohtaja Mikko Grönberg
- Tullin kirjaamo