Eduskunnan liikenne- ja viestintävaliokunnan kuulemistilaisuus, HE 207/2016 luotsauslain ja alusliikennepalvelulain muuttamisesta

Suomen Varustamot
Olof Widén
Toimitusjohtaja
18.11.2016

Luotsauslain muutoshistoriikki

- Suomen Varustamot ”**SV**” vaati v. 2014 luotsaus-lainsäädännön kokonaisuudistusta (1.7.2011).
- LVM vastasi hankepäätöksellä jossa esitettiin muutoksia.
  - LNG ”ship to ship” -bunkrauksaluksen ohjaamista ilman luotsia
  - Luotsaustutkinnon ja -erivapausasioiden täsmentäminen
- § -luonnokset piti olla valmiina helmikuussa 2015 ja lakimuutosten on määrä tulla voimaan 1.1.2016.
- SV:n kiertokirje 24.9.2011 jäsenvarustamoille missä kehotimme ryhtymään toimenpiteisiin päälliköitten, linjaluotsien ja perämiesten linjaluotsikirjojen ja eri-vapauksien uusimiseksi vanhan järjestelmän mukaisesti ennen 1.7.2011. Luotsauslainsäädännön jatko-valmistelulle saatiin näin lisäaikaa 30.6.2016 saakka.

Laaja lakipaketti

- Luotsauslakiesitys on osaa isompaa laki-pakettivalmisteluhanketta johon kuuluu myös;
  - LVM:n luotsausasetusluonnos ja
  - TraFi:n määräysluonnos.

- Saimme eilen 17.11.2016 LVM:ltä lausunto-pyynnön uudesta luotsausasetuksesta. Vastausaika umpeutuu 28.11.2016

- Trafi:n määräysluonnosta emme ole vielä nähneet. **Tätä pitää ehdottomasti saada kommentoitavaksi ennen 30.11.2016**.

Itse lakiesitys HE 207/2016 on pitkä askel oikeaan suuntaan

- Lakimuutoksen myötä hinaajien, hinausyhdistelmien ja jäänmurtajien luotsinkäyttövelvollisuus käytännössä poistetaan.

- Pienten alusten päälliköiden mahdollisuuksia hakea erivapautta luotsinkäyttövelvollisuudesta on pyritty täsmentämään ja laajentamaan.

- Alle 90 m pitkät, LNG:tä tai vähärikkistä laiva-polttoainetta kuljettavien säiliöalusten päälliköt ja perämiehet voivat jatkossa hankkia linjaluotsinkirjan.

Huolenaiheemme

- Olemme useamman kerran kirjallisesti ilmoittaneet sekä LVM:lle että Trafi:lle että, meitä huolestuttaa suuresti luotsauslainsäädännön pitkään jatkunut patti-tilanne joka häiritsee merenkulkua ja ulkomaankauppaa.

- Esim. jäänmurtajien osalta tilanne on aivan turhaan muodostunut kriittiseksi kun jäänmurtovalmius alkoi 1.11.2016 ja lakiesityksessä oleva luotsinkäyttövelvollisuuden kumoaminen ei ole saatu voimaan.

- Linjaluotsikirja- ja erivapauspykälissä yksi tärkeimmistä kohdista on vastaavanlaisen aluksen tulkinta. Tähän tarvitsemme tulkintavarmuuden jonka saamme vasta Trafin määräysten valmistuttua. Liian suppea tulkinta johtaa vääjäämättä epätyydyttävään lopputulokseen.

Näin ollen Suomen Varustamot toivoo että,

- Uuden luotsauslain soveltaminen voisi alkaa 1.12.2016.
- Vastaavanlaisen aluksen tulkinta voidaan järkeistää.
- Simulaattori ja kirjallisista kokeista voitaisiin luopua kun kysymyksessä on aktiivimerenkulkijan linjaluotsikirjan tai erivapauden uusiminen.
- Vaatimus linjaluotseille tehdyistä matkoista tuntuu vanhanaikaiselta (varustamoilla oma SMS järjestelmä), samoin erivapautusten osalta pitää pyrkiä mahdollisimman laajoihin vesialuekokonaisuuksiin.

Kiitos mielenkiinnostanne!

Olof Widén
Suomen Varustamot ry
www.shipowners.fi