Lausunto Eduskunnan työelämä- ja tasa-arvovaliokunnalle

Lausunnon kohde: HE 197/2016 vp Hallituksen esitys eduskunnalle laiksi työajasta kotimaanliikenteen aluksissa annetun lain muuttamisesta

Lausunnon antajat:

Suomen matkustajalaivayhdistys Ry

Eduskunnan työelämä- ja tasa-arvovaliokunnan pyynnöstä lausumme kunnioittavasti seuraavaa.

Laki työajasta kotimaanliikenteen aluksissa annetun lain muuttamisesta

5 §

Työajan järjestely ja sijoittaminen

Jos työntekijät alusta käytettäessä asuvat aluksessa, voidaan työ järjestää vähintään neljän tunnin ja enintään kuuden tunnin pituisiin vuorokaudessa säännöllisesti vaihtuviin vuoroihin, milloin se on välttämättä tarpeen aluksen jatkuvan turvallisen kulun kannalta. Kahteen vuorokaudessa säännöllisesti vaihtuvaan vuoroon työ voidaan kuitenkin järjestää vain, jos lisäksi työntekijäin asuintilat aluksessa ovat aluksen pienen koon vuoksi sellaiset, ettei kahta useamman vuoron käyttämistä voida pitää työntekijäin kannalta tarkoituksenmukaisena.

(Tämä koskee vai aluksia joissa asutaan / eli ajetaan ympärivuorokauden vahtia)

Jos työtä ei ole järjestetty vuoroihin tai jos alus on vuorokautta pitemmän ajan kiinnitettynä laituriin tai varmalla ankkuripaikalla, on säännöllinen työaika järjestettävä yhdenjaksoiseksi 11 §:ssä tarkoitettuja lepoaikoja lukuun ottamatta ja sijoitettava kello 7:n ja kello 17:n väliseksi ajaksi. Taloustyöntekijäin säännöllinen työaika voidaan kuitenkin sijoittaa kello 6:n ja kello 19:n väliseksi ajaksi.

(Tämä koskee vain aluksia joissa asutaan / tehdään lastaus ja tai huolto työtä / päiviä jolloin ei ajeta / eli ei tehdä vahtivuorojen mukaista työtä / alus seisoo jonkin syyn vuoksi)

Edellä voimassa olevat säädökset ja niiden perustelut.

Uusi momentti.

Tarvitaan uusi momentti jotta alukset saadaan liikkeelle yhdenjaksoisen säännöllisen työajan puitteissa **kelloaikojen 7-17 ulkopuolella. Ilta-ajan liikennöinti on monelle yritykselle pääasiallinen tulonlähde. Liikennöintiajan laajentamisella on positiivinen vaikutus työpaikkojen syntymiseen alallamme**

Perustelu:

5 b §
Yhdenjaksoinen säännöllinen työaika, Ilta- ja / tai yötyö aluksissa joissa ei asuta. Tarvittaessa voidaan yhdenjaksoinen säännöllinen vuorokautinen työaika sijoittaa KoTaL:n 5§:n kellonajoista poiketen. Klo 17.00 ja 07.00 välisestä ajasta maksetaan korvausta 13 %:lla korotettua palkkaa tunnilta. Tätä korvausta ei makseta ajalta, jonka työnantaja korvaa ylityönä. (Edellä mainittu palkanlisä saadaan jakamalla kuukausipalkka 172:lla x 0,13)

9 a §
Ylityön enimmäismäärä sisävesiliikenteessä

Ylityötä saadaan sisävesiliikenteessä teettää työntekijää kohti enintään 384 tuntia vuodessa. Jos työntekijä työskentelee alle vuoden pituisessa määräaikaisessa työsuhteessa, ylitöiden keskimääräinen enimmäismäärä viikkoa kohden on **30 tuntia.** **Keskimääräinen viikoittainen työaika ei saa ylittää 70 tuntia.**

Perustelu:

Sisävesillä kausi on erittäin lyhyt, n. 3 kuukautta tarvitaan joustavampaa työaikajärjestelyä.

11 §
Päivittäiset lepoajat

Jos päivittäinen säännöllinen työaika on järjestetty yhdenjaksoiseksi tai virkaehtosopimuksessa sovittu järjestettäväksi kuutta tuntia pidempiin vuoroihin, on työntekijälle annettava **vähintään** kuuden tunnin välein **vähintään** 20 minuutin pituinen lepotauko **työaikana.**

Lepoajat pitää olla samat kaikissa työaikamuodoissa

Voidaan lisätä "Työaikaan ei lueta vähintään puolentunnin ruoka. tai kahviaikaa eikä vähintään tunnin kestävää lepoaikaa, jos työntekijä saa sen ajaksi poistua työpaikaltaan."

12 a §

Viikkolepo

Jos työntekijän työ- ja vapaa-aikojen määräytymisessä ei noudateta vuorottelujärjestelmää, työntekijälle on annettava **keskimäärin** viikossa vähintään 30 tuntia kestävä yhdenjaksoinen viikkolepo.

Sisävesiliikenteessä työntekijän työskenneltyä viitenä viikkona vähintään kuutena päivänä viikossa, on työntekijälle annettava viikkolevon yhteydessä ylimääräinen vähintään 24 tunnin pituinen viikkolepo. **Viikkolepo on palkallista aikaa.**

Perustelu:

Sana keskimäärin on välttämätön muuten ei lepoaikojen tasavertaisuus eri työaikamuotojen kesken ei toteudu.

Helsinki 10,11,2016

Suomen matkustajalaivayhdistys Ry

Stefan Jensen