21.11.2016

EDUSKUNNAN LIIKENNE - JA VIESTINTÄVALIOKUNTA

Asia: HE 161/2016 vp Hallituksen esitys liikennekaareksi ja eräiksi siihen liittyviksi laeiksi.

Helsingin–Uudenmaan Taksit Oy (HUT) on saanut 10.11.2016 pyynnön antaa kirjallinen lausunto ko. asiaan liittyen.

Lausunnon antaja

Helsingin–Uudenmaan Taksit Oy (HUT) vastaa Kelan kanssa tehdyn suorakorvaussopimuksen mukaisesti Kelan korvaamien taksimatkojen toteuttamisesta Helsingin ja Uudenmaan Sairaanhoitopiirin (HUS) alueella. Alueella on 1,6 milj. asukasta, joita palvelee lähes 3 000 taksia (30 %:a Suomen takseista). Kyseinen yhtiö on Suomessa ainoa vain Kelamatkoihin keskittynyt tilausvälitysyhtiö. Yhteiskunnallisesti koemme työmme merkittäväksi koska matkoja yhdistelemällä säästimme veronmaksajien rahoja v. 2015 n.1,1 m€:a. Nykyinen sähköinen (paperiton) toimintatapa on korvannut aikaisemman 13-14 milj. paperitositteen vuotuisen käsittelyn. Mikäli nykyiseen järjestelmään lisätään muitakin yhteiskunnan korvaamia matkoja (esim. SVL, VPL – ja SHL matkat) saadaan merkittäviä lisäsäästöjä.

Haja-asutusalueiden asukkaiden kuljetuspalveluiden turvaaminen

Suurin osa Kelan korvaamista suorakorvausmatkoista suuntautuu yliopistollisiin sairaaloihin. Väestömäärään suhteutettuna Kela korvaa eniten taksimatkoja haja-asutusalueilla asuville vanhuksille.

Liikennekaaressa on esitetty, että Toimijoiden tulee jatkossa vain ilmoittaa asemapaikkansa ja päivystysaikansa eli pääasiallinen toiminta-alueensa ja palveluaikansa nykyisen asemapaikka – ja määräsäätelyn sijaan. Tämä tulee luonnollisesti keskittämään kuljetuspalvelut isoimmille paikkakunnille ja vuorokauden ajoille, jolloin kysyntä on vilkkainta. Miksi yksittäinen yrittäjä jäisi odottamaan satunnaisia ja/tai lyhyitä matkoja pienelle paikkakunnalle kun samanaikaisesti suuremmalla paikkakunnalla on vilkkaamman kysynnän vuoksi mahdollista saada todennäköisemmin kyytitilauksia. Erityisen hankalaksi tilanteen tekee päivystys-velvollisuuden poistuminen, joka käytännössä lopettaa pienemmillä paikallakunnilla kuljetuspalvelut ilta – ja yöaikoina. Tämän osoittavat esim. Ruotsista saadut kokemukset. Viimeisten vuosien aikana on HUS:n alueella terveydenhuollon päivystysyksiköiden määrää vähennetty. Esim. Itä – Uudellamaalla päivystys on keskitetty klo.16 jälkeen Porvoon sairaalan yhteispäivystykseen.

Nykyisin kuljetukset terveydenhuollon toimipisteisiin tapahtuvat entistä useammin ambulanssin sijasta taksilla. Näin ollen haja-asutusalueilla kuljetuspalveluiden heikentyminen vaikuttaisi paitsi palveluiden saamiseen myos ihmisten turvallisuuden tunteeseen.

Nykyinen järjestelmä mahdollistaa kansalaisten yhdenvertaisen kohtelun siten, että heillä on mahdollisuus saada asuinpaikastaan riippumatta turvallista, kohtuuhintaista ja laadukasta kuljetuspalvelua. Tämän vuoksi esitämme, että päivystysvelvoitteet huomioiden ko. säätely säilytettäisiin vähintäänkin kuntatasolla.

HELSINGIN-UUDENMAAN TAKSIT OY | Nuijamiestentie 7 | 00400 Helsinki | Puh. (09) 477 803 80 | Fax (09) 477 80 340 | Y-tunnus 2425325-6 | www.hu-taksit.fi

Yhteiskunnan maksamien kuljetusten ammattimaisuuden varmistaminen

Henkilökuljetusten ammattimaisuus korostuu erityisesti yhteiskunnan korvaamissa matkoissa. Asiakkaita ovat tyypillisesti lapset, vanhukset ja sairaat, jotka tarvitsevat tavallista enemmän auttamista ja huomioimista matkan aikana tai ennen ja jälkeen sitä. Heidän kanssaan työskentelyn lähtökohtana ei voi olla vain nuhteettomuus ja ”riittävän puhdas” rikosrekisteri vaan osaaminen ja oikea asenne, jonka varmistaminen edellyttää riittävää viranomaisten valvomaa koulutusta. Suomessa työskentelevien kuljettajien riittävä yleinen ammattitaito myös erityisryhmien osalta varmistaa markkinoille riittävän kapasiteetin ja samalla varmistaa yhteiskunnalle omalta osaltaan kohtuuhintaisten palveluiden tarjonnan.

Integroidulla taksamittarilla ja maksupääteellä matkatiedot luotettavasti verottajalle

Liikennekaariesityksen lähtökohtana on, että taksamittarijärjestelmät on teknologiariippumattomia matkan veloituksen perustuessa matkan ja ajan mittaamiseen. Käytännössä tämä tarkoittaa älypuhelimien hyödyntämistä. Huomioitavaa on, että älypuhelimista saatu tieto on varsin helposti manipuloitavissa eri tilanteissa toteutumatietojen, esim. matkatietojen osalta.

Kelan ja muiden yhteiskunnan maksamien matkojen kustannukset tulevat myös jatkossa perustumaan matkan ja ajan mittaamiseen. Toteutunut tieto on luotettavasti saatavilla ainoastaan autossa olevien sinetöityjen laitteiden kautta. Ko. laitteissa on huomioitu EU:n mittalaitedirektiivin vaatimukset, jotka varmistavat saatujen tietojen oikeellisuuden niin asiakkaan kuin viranomaisten kannalta. Harmaan talouden eliminoiminen, asiakkaan oikeuksien turvaaminen ja turvallisuus tulee olla etusijalla myös tulevaisuudessa kehitettäessä uusia liikenteen palveluita.

Tässä yhteydessä pyydän huomioimaan Ruotsissa saadut kokemukset, jotka ovat johtaneet ensi keväänä voimaan tulevaan lainsäädäntöön koskien taksamittareilta toimitettavaa tietoa suoraan verottajalle.

Ilkka Kivisilta, toimitusjohtaja, Helsingin-Uudenmaan Taksit Oy (HUT)