Aihe: Kohtuullinen voitto liikennekaaressa/puhelinkeskutelu Sydänoja Boedeker

Päiväys: 18.11.2016 11:06

Lähettäjä: Pekka <pekka.sydanoja@dlc.fi>

Vastaanottaja: liv@eduskunta.fi, pekka.sydanoja@dlc.fi

Liikennekaariehdotuksen III osan 1 luvun 3 pykälä koskee taksiliikenteen palvelujen hinnoittelua. Ehdotuksessa puhutaan enimmäishinnasta, jonka on oltava kustannussuuntainen siten, että se sisältää kohtuullisen voiton.

Käsitteenä etenkin kohtuullinen voitto on määrittelemätön esityksessä. Kustannussuuntaisuus on myöskin kysymyksiä herättävä, mitä sillä tarkoitetaan, kun yrittäjä toteuttaa palveluaan. Voiko yrittäjä harkita palvelun hintaa vapaasti vastaamaan panosta, jonka hän itse määrittelee vastaamaan kustannuksia, joita palvelun tuottaminen kulloinkin vaatii. Työhön käytetty aika, palkkakustannukset ovat keskeisä kustannustekijöitä.

HS tutki 26.10.2014 1600 taksiautoilijan tulonmuodostusta, ja otsikoi lehden arkistosta löytyvän selvityksen "Taantuma iski taksikuskeihin, osan tulot köyhyysrajan alapuolella"

Miten uudessa laissa kohtuullinen voitto määritellään? Miten kokoaikatyö määritellään kohtuullista voittoa tavoitellessa?