KAINUUN TAKSIVÄLITYS OY
Lönnrotinkatu 12A, 1.krs
87100 KAJAANI

Kajaani 21.11.2016

EDUSKUNNAN LIIKENNE- JA VIESTINTÄVALIOKUNTA
Liv@eduskunta.fi

ASIA: Kirjallinen asiantuntijalausunto HE 161/2016 hallituksen esitys liikennekaareksi ja eräiksi siihen liittyviksi laeiksi

Kainuun Taksivälitys Oy antaa lausunnon liikennepalvelujen tulevaisuudesta ja Valopilkusta Kainuun maakunnassa.

TIETOA LAUSUNNONANTAJASTA JA TOIMIALUEESTA

Kainuun Taksivälitys Oy on Kainuun maakunnassa 160:lle taksille tilausvälityspalveluja tuottava tilausvälitysyhtiö. Yhtiön välitysjärjestelmän kautta välitetään:
- Kainuun alueen kelakyydit
- Kainuun Sosiaali- ja terveydenhuollon kuntayhtymän vammaispalvelu- ja sosiaalihuoltolain mukaiset kuljetuspalvelukyydit
- Attendo Oy vammaispalvelu-ja sosiaalihuoltolain mukaiset matkat (Puolanka)
- Normaalit taksitilaukset

Kainuun maakunnasta kuuluvat mukaan seuraavat kunnat: Kajaani, Kuhmo, Hyrynsalmi, Paltamo, Puolanka, Ristijärvi, Sotkamo ja Suomussalmi.

Kainuun pinta-ala on 24 451 km2, väkiluku 75 018 henkeä ja asukkaita 3,49 as/km2. Kun Kajaanin pinta-ala ja asukasmäärä otetaan pois, maakunnan tunnusluvut ovat seuraavat:

Muun maakunnan pinta-ala 22 187 km2, väkiluku 37 393 henkeä ja asukkaita 1,69 as/km2.

LIIKENNEPALVELUJEN TULEVAISUUS KAINUUSSA

Kainuussa liikennepalvelujen kysyntä taksi- ja linja-autopuolella perustuu hyvin voimakkaasti yhteiskunnan eri lakien perusteella korvattaviin matkoihin (koululaiset, Sote ja terveydenhuolto ja joukkoliikenneostot). Liikenteen hoito kohdentuu lähes kokonaan arkipäivän klo 7.00 – 17.00 väliselle ajalle. Kaikkina muina vuorokauden aikoina ja viikonpäivinä ei markkinaehtoiselle liikenteelle ole mitään edellytyksiä. Liikennekaaren esityksen mukaan nyt toimiva taksien asemapaikka ja päivystysvelvoite poistuu. Mikäli halutaan henkilöliikennepalveluita olevan tarjolla myös hiljaisen ajan kysynnän aikana, yhteiskunnan tulee varautua rahallisesti varallaolokorvauksen maksamiseksi. Kainuun maakunnan väestön vähäinen määrä, vanhusväestön suuri osuus, lupalainsäädännön vapautus ei valitettavasti tuo uusia henkilöliikennepalveluiden tarjoajia kuin korkeintaan arkipäivän liikenteeseen.

Liikennekaaressa on määrittelemättä ammattimaisen liikenteen tunnusmerkit ja liikenteen harjoittamista tultaneen sallimaan jakamistalouden nimissä ilman yrittäjäksi rekisteröitymistä. Kainuun Taksivälitys Oy:llä olisi valmius ottaa mukaan maaseudulle mahdollisesti tulevia uusia sivutoimisia henkilöliikenneyrittäjiä täydentämään taksiyhtiön palveluverkkoa, mutta ehdoton edellytys on että liikennekaareen määritellään ammattimaisuuden vaatimus kaikille korvausta vastaan kuljetuspalveluita tarjoaville yrittäjille. Lisäksi autossa tulee olla tekniset vaatimukset täyttävä kassakone/taksamittari. Kainuun Taksivälitys Oy tulee jatkossakin tuottamaan yhteiskunnan hankkimia kuljetustarpeita. Kainuun Taksivälitys ei voi olla sopimussuhteessa jos sopimuskumppani, joka täydentää taksiverkkoa ei ole rekisteröitynyt Y-tunnuksellinen yrittäjä, eikä ole ennakkoperintärekisterissä. Kainuun maaseudun liikennepalvelujen tarjonta heikkenee/loppuu kokonaan ja tällä hetkellä siellä palveluita tarjoavien yrittäjien määrä tulee vähenemään ja/tai siirtää yrityksen toimipaikkansa vilkkaammalle paikalle. Osa lopettaa hiljaisen ajan liikennöin kokonaan.

VALOPILKKU Kainuun Taksivälitys Oy:llä on käytössä Valopilkku-sovellus jota käyttää pääasiassa kuluttaja-asiakkaat ja sovellusta on mahdollista kehittää palvelemaan myös yritysasiakkaita. Valopilkkuun on tulossa myös maksuominaisuus, jolloin matka voidaan maksaa ennakolta ja luottokortilla.

Heikki Kemppainen
toimitusjohtaja
Kainuun Taksivälitys Oy