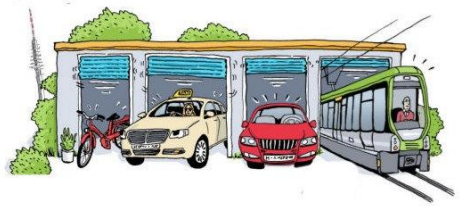
Taksi ilmoittaa suoritteet ja maksaa verot



Taksilta ostetaan liikennettä



MaaS-operaattori

Verottaja

Asiakas käyttää palvelua

Asiakas ostaa palveluita



Asiakas

Kaikista tapahtumista käyttäjälle ja Maas-operaattorille tulee kuitti tai sähköinen tosite. Verottajalle tiedot on annettava määrättyinä päivinä. Kaikki toiminnot joko paperisena tai sähköisenä.

Taksi ja siinä olevan sinetöidyn mittarin merkitys ja toiminta





Asiakas

Kaikki asiakkaat saavat taksista samanlaisen kuitin. Jokaisessa kuitissa on luotettavat ja tietosisällöltään samanlaiset tiedot taksin sinetöidystä taksimittarista.

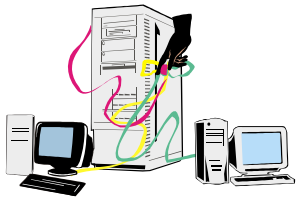




MaaS-operaattori

MaaS-operaattorin ostaessa palveluja taksilta taksin ajotiedot liikkuvat mittarilta sähköisesti Maas-operaattorille ja ovat mittareiden sinetöinnin vuoksi aina samoja ja luotettavia hinnoittelun perusteita, joten tietojen tulkinta on yksinkertaista.



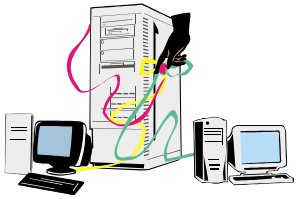


Taksikeskus

Taksimittarin tiedot siirtyvät sähköisesti suoraan taksikeskuksen lokitietohin, josta selviää mm. matkan ajat ja kilometrit sekä muut kustannustekijät. Matkan reittiedot ovat keskuksessa ja sieltä toimitettavissa eteenpäin. Kaikki tiedot tallentuvat aina oli matka tilattu keskuksesta, otettu ns. lennosta tai taksiasemalta tai tilattu applikaatiolla.

Taksi ja siinä olevan sinetöidyn mittarin merkitys ja toiminta





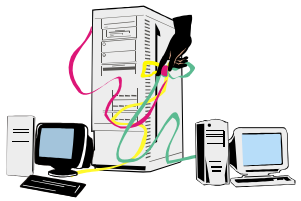
Taksikeskus



Poliisi

Taksikeskuksen on annettava poliisin pyytäessä apua jonkun auton tai autojen liikkeistä liittyen tutkintaan. Tämä onnistuu vain siten, että keskuksella on lokitiedot autojen taksimittareilta ja ajovälitysjärjestelmästä.





Taksikeskus



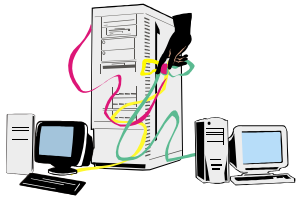
Kunnat

Taksikeskukset ovat velvollisia antamaan kunnille tietoja heidän asiakkailleen myöntämillä korteilla ajetuista ja maksetuista kyydeistä. Tämä ei onnistu jos taksien taksimittareiden tiedot eivät ole keskuksen tiedossa. Tämä on kuntien vaatimus maksajina.





Kelakeskus



Kelakeskuksen alikeskus eli taksikeskus

Kelakeskus yhdistelee asiakkaiden matkat ja siirtää tilaukset taksikeskuksiin, jotka toimivat ns. Kelakeskuksen alikeskuksina eli ajojen suorittajina. Kelakyytien tiedot menevät sähköisesti taksin taksimittarilta keskusten Kela maksuliikennekeskuksiin, josta ne välitetään Kelalle. Kela kyytien tiedot on tultava keskuksiin taksien taksimittareilta. Taksimittarin ja maksupäätteen muodostama maksutieto (aika, km, taksaluokat, hinnat jne.)

Taksi ja siinä olevan sinetöidyn mittarin merkitys ja toiminta



Semel

Yksi mittareiden valmistaja

Semel taksimittarit ovat tällä hetkellä suurimmassa osassa maamme takseja. Kaikki Semel mittareiden sisältämä tieto siirtyy myös Semelin palvelimille. Semelillä on velvollisuus antaa verottajalle sen pyytämiä tietoja. Semel pystyy antamaan kattavat tiedot verottajalle mm. auton liikevaihdosta sekä suoritteista, joiden perusteella verottaja kykenee selvittämään yrityksen verotuksen oikeellisuuden.



Oikealla oikea esimerkki tiedoista joita Semel kerää taksien mittaritiedoista. Näitä tietoja se verottajalle pyynnöstä toimittaa ajalta josta verottaja haluaa. Ilman taksimittaria tämä ei onnistu.

VUOROJEN YHTEENVETO 1.10.2016 0:00 - 1.11.2016 0:00

Maksuerittely

	Kpl	Brutto	Alv 10	Alv 10 osuus	Alv 24	Alv 24 osuus
Käteinen	156	2420,90 €	2420,90 €	220,05 €	-	-
EMV	259	8769,99 €	8707,30 €	791,66 €	51,29 €	9,93 €
Taksikortti	90	2109,89 €	2035,60 €	185,06 €	74,29 €	14,37 €
Yhtiölaskutus	3	130,00 €	130,00 €	11,81 €	-	-
Autoilijalaskutus	3	112,70 €	112,70 €	10,25 €	-	-
Kela	12	247,00 €	247,00 €	22,45 €	-	-
Luottohippi	4	-11,40 €	-	-	-	-
Yhteensä		13778,08 €	13653,50 €	1241,28 €	125,58 €	24,30 €

Aikaerittely

	Tunnit	Osuus %
Aloitus/lopetus	0:07	0,03 %
Vapaa	10 vrk 14:32	62,25 %
Taksa	5 vrk 5:23	30,67 %
Hold	0:04	0,02 %
Kassa	5:56	1,45 %
Sopimus	2:51	0,70 %
Reitti	0:00	0,00 %
Tauko	19:56	4,88 %
Huolto	0:00	0,00 %
Yhteensä	17 vrk 00:52:43	100 %

Matkamittari alussa: 14544
Matkamittari lopussa: 25526
Ajettu: 10982 km
Mittarin versio: 9819

Ajot

	Kpl	Euro
Taksa	436	13011,38 €
Sopimus	8	277,70 €
Reitti	0	0,00 €
Välisumma	444	13289,08 €
Ennakkolisä	7	49,70 €
Lentokenttälisä	176	440,00 €
Muu lisä	3	12,60 €
Hukka	1	12,30 €
Yhteensä		13779,08 €

Ansio

	Euro/Tunti
Ansio	33,70 €
	Euro/Kilometri
Juoksu	1,30 €
Maksetut/Ammatlajo	52 %
Kassa Sis. alv	13779,08 €
Kassa alv 0%	12513,50 €
Lentok. alv 0%	400,00 €
Kassa-EI alv 0%	12113,50 €

Ajetut kilometrit

	Kilometrit	Osuus %
Ammatti	10633,6	100,00 %
Muu	0,0	0,00 %
Yhteensä	10633,6	100.00 %

Ammattiajoerittely

	Kilometrit	Osuus %
Aloitus/lopetus	0,3	0,00 %
Vapaa	5073,2	47,71 %
Taksa	5443,1	51,19 %
Hold	1,8	0,02 %
Kassa	1,3	0,01 %
Sopimus	114,0	1,07 %
Reitti	0,0	0,00 %
Tauko	0,0	0,00 %
Huolto	0,0	0,00 %
Yhteensä	10633,6	100.00 %

Taksi jossa ei ole taksimittaria





Asiakas

Asiakas saa autosta kuitin jossa tiedot ovat epämääräisiä ja puutteellisia. Suomalainen ei ole tottunut tähän tapaan. Kyydin jälkiselvittely on liki mahdotonta.

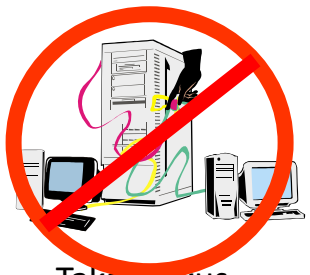




MaaS-operaattori

MaaS-operaattorin ostaessa palveluja on taksilla oltava valmius sähköiseen tietojen siirtoon. Tehokas liikennejärjestelmä edellyttää että samoja takseja käytettään niin Maas-ajoihin kuin muuhunkin normaaliin taksitoimintaan. Tällöin tarvitaan aina taksimittari.





Taksikeskus

Taksimittarittoman auton tiedot eivät välity keskukseen. Tällä heikennetään voimakkaasti asiakasturvallisuutta kun jälkikäteisselvittelyjen vastuu jää yksinomaan kyseisen taksipalvelun tarjoajan ja asiakkaan väliseksi.

Taksi jossa ei ole taksimittaria





Taksikeskus



Poliisi

Taksikeskukset eivät voi auttaa viranomaisia, jotka tarvitsisivat tutkinnassaan tietoja takseista. Jos taksissa ei ole taksimittaria ja keskusjohtoista, rekisteröitävää ajovälitystä, keskus ei voi auttaa tutkinnassa.





Taksikeskus



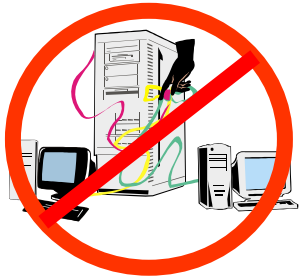
Kunnat

Kunnat eivät voi käyttää takseja joissa ei ole taksimittareita, koska kuntien nykyiset maksujärjestelmät on luotu siten, että kaikki tiedot perustuvat taksimittareista tulevaan varmaan tietoon. Tämä on kuntien vaatimus maksajina.





Kelakeskus



Kelakeskuksen alikeskus eli taksikeskus

Kela keskuksen kyytejä ei voisi ajaa taksit joissa ei ole taksimittaria. Taksimittarin ja maksupäätteen muodostama maksutieto (aika, km, taksaluokat, hinnat jne.) ovat Kelan korvausten perustana. Kelan sähköistä suorakorvausjärjestelmää, joka perustuu taksimittarin tuottamaan tietoon rakennettiin vuosia ja se tuo nykyään kymmenien miljoonien eurojen säästöt veronmaksajille.

Taksi jossa ei ole taksimittaria





Taksimittarittoman taksin tiedot eivät menisi enää maksuliikennettä operoivalle taholle, eikä se voisi antaa verottajalle tietoja auton todellisesta liikevaihdosta jos verottaja ei autoilijan itse ilmoittamia tietoja usko.



Oikealla olevia tarkkoja tietoja ei enää löytyisi mistään.

VUOROJEN YHTEENVETO 1.10.2016 0:00 - 1.11.2016 0:00

Maksuerittely

	Kpl	Brutto	Alv 10	Alv 10 osuus	Alv 24	Alv 24 osuus
Kateinen	156	2420,90 €	2420,90 €	220,05 €	-	-
LMV	259	8769,99 €	8707,30 €	791,66 €	51,29 €	9,93 €
Taksikortti	90	2109,89 €	2035,60 €	185,06 €	74,29 €	14,37 €
Yhtiölaskutus	3	130,00 €	130,00 €	11,81 €	-	-
Autoilijalaskutus	3	112,70 €	112,70 €	10,25 €	-	-
Kela	12	247,00 €	247,00 €	22,45 €	-	-
Luottotippi	4	-11,40 €	-	-	-	-
Yhteensa		13779,08 €	13653,50 €	1241,28 €	125,58 €	24,30 €

Aikaerittely

	Tunnit	Osuus %
Aloitus/lopetus	0:07	0,03 %
Vapaa	10 vrk 14:32	62,25 %
Taksa	5 vrk 5:23	30,67 %
Hold	0:04	0,02 %
Kassa	5:56	1,45 %
Sopimus	2:51	0,70 %
Reitti	0:00	0,00 %
Tauko	19:56	4,88 %
Huolto	0:00	0,00 %
Yhteensa	17 vrk 00:52:43	100 %

Matkamittari alussa: 14544
Matkamittari lopussa: 25526
Ajettu: 10982 km
Mittarin versio: 9819

Ajot

	Kpl	Euro
Taksa	436	13011,38 €
Sopimus	8	277,70 €
Reitti	0	0,00 €
Valisumma	444	13289,08 €
Ennakkolisa	7	49,70 €
Lentokenttälisä	176	440,00 €
Muu lisa	3	12,60 €
Hukka	1	12,30 €
Yhteensä		13779,08 €

Ansio

	Euro/Tunti
Ansio	33,70 €
	Euro/Kilometri
Juoksu	1,30 €
Maksetut/Ammattiajo	52 %
Kassa Sis. alv	13779,08 €
Kassa alv 0%	12513,50 €
Lentok. alv 0%	400,00 €
Kassa-EI alv 0%	12113,50 €

Ajetut kilometrit

	Kilometrit	Osuus %
Ammatti	10633,6	100,00 %
Muu	0,0	0,00 %
Yhteensä	10633,6	100.00 %

Ammattiajoerittely

	Kilometrit	Osuus %
Aloitus/lopetus	0,3	0,00 %
Vapaa	5073,2	47,71 %
Taksa	5443,1	51,19 %
Hold	1,8	0,02 %
Kassa	1,3	0,01 %
Sopimus	114,0	1,07 %
Reitti	0,0	0,00 %
Tauko	0,0	0,00 %
Huolto	0,0	0,00 %
Yhteensä	10633,6	100.00 %

Taksi jossa ei ole taksimittaria



Sinetöimättömän taksimittarin puute aiheuttaa harmaantalouden lisääntymistä. Kyytien hintoja voidaan sopia asiakkaiden kanssa mutta sovittua hintaa on vaikea todistaa esim. verotuksessa. Mittarittomat taksit voivat käyttää samanaikaisesti hinnan muodostukseen useita mobiilisovelluksia joiden ajotietoja Suomen verottaja ei käytännössä saa. Mobiilisovelluksen hinnat voivat olla täysin erilaiset kuin näkyvissä olevat hinnat. Myöskin arvonlisäverot jäävät saamatta.



Liikennekaaressa on maininta, että taksaa voisi mitata esim. erilaisilla GPS pohjaisilla laitteilla kuten matkapuhelimilla, joihin esim. eräät ulkolaiset yritykset hinnoittelun perustavat. Matkapuhelimen GPS toimintaa on yksinkertaista manipuloida eikä se yllä virallisten taksien tarkkuuteen mm. vuosittain tarkastettavien ja sinetöityjen taksamittareiden tai ajovälitysjärjestelmien osalta. Käytännössä pelkkä GPS-pohjainen järjestelmä ei myöskään toimi katvealueilla, joita löytyy runsaasti esim. tunneleissa, ostoskeskusten pysäköintialueilla, parkkitaloissa tai korkeiden talojen keskusta-alueilla.

Taksi jossa ei ole taksimittaria





Asiakkaan ottaessa taksin asemalta tai ”lennosta” asiakas joutuu käymään kuljettajan kanssa jokaisen kyydin kohdalla neuvottelun kyydin hinnasta. Liikennekaaressa suunniteltu malli vapaasta hinnoittelusta tarkoittaa sitä, että esim. suurissa kaupungeissa on useilla eri hinnoilla ajavia takseja, joten esimerkiksi taksiasemilla odottavien asiakkaiden on käytävä hintakeskustelu jokaisen asemalle saapuvan vapaan auton kanssa. Vaikka hinnat pitäisi olla merkitty näkyvästi esim. auton ikkunaan, ne voidaan asiakkaan ”harhauttamiseksi” tehdä mahdollisimman hankaliksi mutta kun asiakas on autoon istunut on hän ne hinnat hyväksynyt.



Monet applikaatio perusteiset tilauspalvelut vaativat asiakkaan rekisteröitymisen ja luottokorttitietojen antamisen. Auto on aina tilattava sovelluksella. Hinta on kiinteä mutta ei sittenkään, kuten seuraava esimerkki kertoo: ” XXXX ei ole kuljetusten tarjoaja. Juomarahoja ei tarvitse antaa. Kiinteitä hintoja sovelletaan suoriin matkoihin määritettyjen sijaintien välillä. Lisäpysähdykset voivat nostaa hintaa. Soveltuvia tulli- ja lisämaksuja saatetaan lisätä kyytimaksuusi. Korkean kysynnän aikoina hintamme vaihtelevat, jotta ajoneuvoja olisi saatavilla.”

Visioita ja faktaa takseista joissa on sinetöity taksimittari



Taksin taksimittarin tiedot voidaan tarvittaessa siirtää sähköisesti viranomaisille, kuten verottajalle, Tilastokeskukselle tai Trafille. Sinetöityihin taksimittareihin jäävät tiedot kaikista asiakkaan käyttämistä maksutavoista oli kyyti maksettu käteisellä, erilaisilla maksukorteilla tai laskutusajona.



Taksien taksimittareihin voidaan ohjelmoida erilaisia taksoja. Nyt niihin on ohjelmoitu enimmäiskuluttajataksat mutta sinne voidaan ohjelmoida paljon muitakin taksoja. Liikennekaaressa mainitaan, että taksat vapautuvat mutta voimassa oleva taksa on oltava näkyvissä kuluttajalle. Ajatellaan, että yhtiön X autot käyttävät kolmea taksaluokkaa A aamuruuhkassa, B keskellä päivää ja C iltaisin öisin ja viikonloppuisin. Kaikki nämä voidaan ohjelmoida taksimittariin.

Lisäksi taksimittariin voidaan ohjelmoida kiinteähintaisia taksoja esim. lentoasema-keskusta xx euroa tai pakettikuljetus yrityksestä Y xx euroa. Yhteistä näille kaikille on se, että ne rekisteröityvät taksimittariin ja ovat näin mukana auton tuloissa ja esim. arvonlisäverot siirtyvät oikein maksettaviksi. Mittareihin voidaan ohjelmoida myös erityyppisiä Maas-palvelun hinnoitteluja, kuten kappale- tai matkahintoja.

Visioita ja faktaa takseista joissa on sinetöity taksimittari



Nykyisiä virallisia takseja valvoo moni erilainen taho. Esimerkiksi verottaja vertailee sinetöidyn taksimittarin lukemia vaikkapa taksien vuosittain ELY keskukselle tekemään ilmoitukseen elinkeinotoiminnan ajotuloista ja ajomääristä jne.





Asiakas

Suomalainen taksiasiakas on tottunut luottamaan taksin taksimittariin ja siihen, että taksa on sama koko maassa. Tulevaisuudessa asiakkaan on vaikea ymmärtää, että taksikyyti on erihintaista eripuolilla maata ja eri aikoihin.

Visioita ja faktaa takseista joissa on sinetöity taksimittari

