Ohessa lisätietoja taksamittareihin liittyen.

Taulukko (2016 11 28 Taksamittareista LiV) sisältää tietoja Tanskasta, Hollannista, Ruotsista, Norjasta ja Saksasta.
MID-hyväksyntä tarkoitta sitä, että mittarin tulee täyttää EU:n Mittauslaitedirektiivin vaatimukset.
Fiskaalinen mittari tarkoittaa sitä, että kerää tiedot verotusta varten.
Tietojen kerääminen sarakkeessa on ne perustiedot, jotka on ehdottomasti kerättävä.
Tietojen tallentaminen kertoo sen paikan mihin tiedot tallentuvat (keskus tarkoittaa taksien tilauskeskusta), josta ne oltava saatavilla (ellei keräyspaikkana ole verottajan tiedosto).
Tuottavat / tuottamattomat km kertoo sen, että mittarin on kerättävä niin taksiliikenteessä tuloja tuottavat kilometritiedot kuin kaikki muutkin ajokilometrit.
Matkustajan tunnistus sarake kertoo tiedon onko autossa järjestelmä, joka tunnistaa asiakkaan kyydissä olemisen ja näin ollen antaa tiedon mittarille myös.
Maksupäätekytkentä tarkoittaa sitä, että onko taksamittarin oltava kytkettynä suoraan maksupäätteeseen (siis maksupääte saa suoraan tiedon taksamittarilta veloitusta varten). Tanskassa ja Norjassa on kytkentä oltava, jos on maksupääte. Maksupääte ei siellä ole kuitenkaan pakollinen, joten kytkentäkin on siis vain silloin kun maksupääte autossa on. Ruotsissa tulostinpakko tarkoittaa sitä, että autosta on pystyttävä tulostamaan koneellinen kuitti asiakkaalle. Saksassa harkitaan tätä mallia juuri.

Tietojen keräämisen osalta kerätään sekä jokaisesta matkasta yksittäiset tiedot että yhteenvetotietoa. Liitteenä oleva excel tiedosto on malliksi siitä tiedosta, jota esim. Suomessa tällä hetkellä saadaan taksamittareista excel muotoon. Mitään pakkoa tästä excel yhteydestä ei ole olemassa lainsäädännössä, mutta maksuliikenteen hoitajat / tilausvälitysyhtiöt tätä tietoa keräävät ja näin ollen lähes kaikista takseista Suomessa saa tämän tiedon näin ilmaistuna excel muotoon, jota sitten vaikkapa verottaja voi käyttää suoraan digitaalisessa muodossa tarkastuksiaan varten sekä yksittäisten yrittäjien osalta että laajempien joukkojen summatietoina. Summatiedoista verottaja saa yleisellä tasolla olevaa tietoa, jolloin he pystyvät helposti poimimaan poikkeavat tiedot yksittäisten yrittäjien osalta ja kohdentamaan tarkastuksensa sen mukaisesti riskiyrityksiin.

Jos tietoa ei mittarista Suomessa saa suoraan exceliin, niin sen saa joka tapauksessa auton tulostimeen tulostettuna (liitteenä tiedosto 2016 11 28 Taksamittariraportit). Raportteja on eri tarkoituksiin, liitteessä niistä tarkemmin. Kaikki tiedot ovat siis saatavissa joka tapauksessa kaikista mittareista paperitulosteina vaikka ei mitään yhteyttä tilausvälitykseen tai maksuliikenteeseen olisikaan.

Tiedot siirtyvät Suomessa digitaalisesti suoraan autosta keskusten tiedostoihin. Näin tullaan toimimaan myös esim. Ruotsissa ja muissa tässä olevissa esimerkkimaissa, kaikki tiedot siirtyvät siis digitaalisesti. Yleensä välitys tapahtuu maksuliikenneyhteyttä pitkin ko. päätteen sim-kortin välityksellä matkapuhelinverkossa. Myös erillinen lähetin voi tulla kysymykseen, mutta se on varsin harvinaista, kun em. yhteys yleensä on käytettävissä. Käytännössä tietojen siirtyminen tapahtuu siis automaattisesti ja langattomasti digitalisaation mahdollisuuksia hyväksi käyttäen määrämuodossa, jolloin materiaali on suoraan käytettävissä erilaisiin tarkastuksiin ym.

Ruotsissa keskusten toiminta tullaan määrittelemään tarkemmalla tasolla vielä myöhemmin tehtävässä sertifioinnissa. Ruotsin keskukset ovat yksityisiä toimijoita, joiden toiminta edellyttää em. sertifiointia. Kustannukset ovat Ruotsista saamamme tiedon mukaan noin 5 - 15 euroa / auto / kuukausi (keskuksesta riippuen).

Annamme aiheeseen liittyen tarvittaessa lisätietoja.

Ystävällisesti
Timo K

Timo Koskinen
Suomen Taksiliitto ry
PL 50 (Nuijamiestentie 7)
00401 Helsinki

Liitteenä taksamittariraportteja

Raportit on otettu koulutuskäytössä olevista laitteista, jonka vuoksi niissä olevat tiedot ovat osittain kuvitteellisia. Kilometrimäärien ja euromäärien osalta ei siis ole syytä arvioida niiden todenmukaisuutta tai edes onko ko. luvut edes teoriassa mahdollisia.

Raportteja on kaikkiaan kolme kappaletta.

Raportti 1 on työvuoroittain saatava vuororaportti (vuoro-raportti 333)

Raportin yläreunasta aloittaen:

- ajanjakso, joka on ollut edellisen kuljettajan ajovuoron päättymisen ja tämän kuljettajan ajovuoron alkamisen välissä (auto ei siis ole ollut töissä ko. aikana)
- ajovuoron ulkopuolella ajettu ajo em. ajanjakson aikana
- taksin numero ja rekisterinnumero
- kuljettajan numero (jokaisella kuljettajalla oma yksilöintitunnus)
- vuoron alku ja loppu ajankohdat

- sen jälkeen vuoron aikana ajetut ajot (kilometrit ja käytetty aika), tässä tapauksessa
  * vuoron aloittamiseen / lopettamiseen liittyvä ajon määrä (taksiasemalle tai sieltä pois)
  * vapaana ajetut kilometrit, ei siis asiakasta, mutta työajoa (paluu asemalle tms.)
  * taksalla ajetut kilometrit, siis asiakas kyydissä
  * hold – tilanne, jossa kesken matkan mittari pysäytetty, esim. jos ajettu harhaan
  * kassa, ajettu mittari päällä, mutta ei taksalla, esim. ajo asiakkaan luo
  * sopimusajo, sopimushinnalla ajettu kuljetus, esim. koulureitti tms.
  * ammattiajo yhteensä (edellä olevat kaikki)
  * yksityisajon kilometrit ajovuoron aikana (esim. syömään meno tms. omien asioiden hoito)
  * kokonaiskilometrit yhteensä ko. ajovuoron aikana

- tämän jälkeen yhteenvetona tuloa tuottamattomiin (yksityisajoihin) ja tuloa tuottaviin, joissa myös siis työajokilometrit, jolloin mittari ei ole päällä

- tämän jälkeen kappaleittain yhteenveto, taksalla ajettuja ajoja (41 kpl), sopimusajoja (20 kpl) ja reitit (nämä ovat esim. kouluajoreittejä tms. kilpailutettuja ajoja – tässä 0 kpl) ja näistä saadut euromäärät, myös yhteenlaskettuina
- sitten erilaiset lisät, korjaukset ym., kappaleet ja eurot
  * koira (lemmikistä tai poikkeuksellisista tavaroista saatu lisämaksu)
  * ennakkotilausmaksu
  * lentokenttälisämaksu
  * hukka-ajo (ajo, jota ei kukaan maksanutkaan, esim. asiakas ei tullut tai lähti maksamatta)
  * hyvitys (jos matkasta annetaan hyvitystä jostakin syystä)
  * korjaus (jos matka lisätään / poistetaan)
  * yhteensä kaikki edelliset (siis koko ajovuoron aikaiset ajot euroina)

- alv:n osuudet (10 % henkilöiden kuljettaminen, 24 % muut kuljetukset) ja yhteenveto
- ajovuoron kokonaiskassa, josta on poistettu arvonlisävero, lisäksi poistetaan lentokenttälisän arvonlisäveroton summa, koska lentokenttälisästä ei makseta kuljettajalle provisiota (lentokenttälisä on läpikulkuerä, josta ei jää yrittäjälle mitään)
- näin päästään arvonlisäverottomaan kokonaistuloon, josta maksetaan kuljettajan palkka (provisio)

- lopussa on sitten laskettuna tuntiansio, km-ansio ja ammattiajokilometrit suhteessa maksettuihin kilometreihin

- käteiskassa on euromäärä, joka vuoron jälkeen on käteistä rahaa, sen jälkeen vielä eriteltynä kappaleet ja eurot maksutavoittain (käteinen, käteismaksusta hyvitetyt, taksikortti, laskutus, Kela) ja tästä tulee yhteissummaksi luonnollisesti kokonaisansion määrä

- ja lopussa on vielä ko. mittarin kokonaismuistit yhteensä

Raportti 2 on auton (mittarin) kuukausiraportti, josta selviää ko. auton (mittarin) tiedot kuukausitasolla. Tätä raporttia käytetään yleensä yrittäjän kirjanpidon perusteena. Tiedot ovat vastaavat kuin raportissa 1, mutta siis kaikkien kuljettajien ko. autolla (mittarilla) suoritetuista ajoista. Raportin lopussa on mainittuna myös ko. auton (mittarin) matkamittarin alku- ja loppukilometrit. Mittariin kertyy siis jokainen autolla ajettu kilometri. Taksamittari on sinetöity laite ja sen asentamiseen tarvitaan lupa, asennuksesta tulee todistus.

Raportti 3 on auton (mittarin) koko vuoden yhteenveto. Tämä raportti on mm. verotuksellisesti merkittävä seurantakohde.

1

TUOVUOROITTAINEN RAPORTTI

VUOROJEN VÄLISSÄ
Ma 31.10.16 10:44 -
To 03.11.16 09:49
Huolto 0.0 km
Yksit. 15893.7 km
YHTEENSÄ 15893.7 km

VUORO-RAPORTTI 333

Taksi 9102 Rek.
r9819 000091020000
Kuljettaja 91014
Alku To 03.11.16 09:49
Loppu To 03.11.16 14:58

	Km	Tun Min
Al/Lop	0.6	00:00
Vapaa	645.3	02:56
Taksa	149.0	00:40
Hold	1.4	00:00
Kassa	147.6	00:40
Sopimu	183.4	00:50
AMMATT	1127.6	05:08
Yksit.	386547.0	
KOKONA	387674.7	

Tuottamaton 386547.6 km
Tuottava 1127.0 km
Maksetut 332.5 km

	KPL	EUROT
Taksa	41	479.20+
Sopimu	20	1408.90+
Reitti	0	0.00+
YHTEEN	61	1888.10=
Koira tai ta1		2.80+
Ennakkolisä 3		21.30+
Lentokenttäl1		2.50+
Hukka	3	22.30-
Hyvitys	5	36.90-
Korjaus	5	36.90+
YHTEENSÄ		1892.40=
ALV10	1485.70	135.06+
ALV24	406.69	78.72+
ALV YHTEENSÄ		213.78=
KASSA ALV 0%		1678.62+
LENTOK ALV 0%		2.27-
KASSA-EL ALV0%		1676.35=

Ansio 368.17 e/t
Juoksu 1.68 e/km
Maksetut/Ammatti.. 29%
KÄTEISKASSA 1591.60+

ERITTELY	KPL	EUROT
Käteis	65	1628.50+
Kät.Hyv	5	36.90-
TKortti	9	52.70+
Y-Lasku	3	176.70+
KELA	4	71.40+
YHTEENSÄ		1892.40=

KOKONAISMUISTIT

	alussa	lopussa
-kok.km	97851	4393945
-mak.km	85051	85533
-yav.km	11	11
-yat.km	3737950	1329
-lähdöt	5865	5926
-kassa	1304545.51	1306460.21
-hukka	9366.63	9388.93
-hyvitys	4625.30	4662.20
-korjaukset	4941.00	4977.90
-nettokassa	1295494.58	1297386.98

Perutut lisät 7.10+
AUTON MATKAMITTARI
- alussa 0 km

Kuljettaja 91014

(2)

AUTON KUUKAUSI-RAPORTTI

KUUKAUSI-RAPORTTI 10.2016

Taksi 9102 Rek.
r9819 000091020000
Alku To 06.10.16 10:24
Loppu Ma 31.10.16 23:59

	Km	Tun Min
Al/Lop	2.3	00:00
Vapaa	2867.9	14:53
Taksa	654.2	03:22
Hold	0.3	00:00
Kassa	507.6	02:49
Sopimu	36.8	00:12
AMMATT	4069.4	21:18
Yksit.	102540.1	
KOKONA	106609.5	

Tuottamaton 102542.4 km
Tuottava 4067.0 km
Maksetut 691.1 km

	KPL	EUROT
Taksa	100	1642.23+
Sopimu	27	2003.70+
Reitti	0	0.00+
YHTEEN	127	3645.93=
Koira tai ta	5	14.00+
Saattolisä	1	4.80+
Ennakkolisä	7	49.70+
Lentokenttäl	4	10.00+
Alennus	3	5.40-
Hukka	8	67.80-
Hyvitys	13	91.00-
Korjaus	11	81.50+
YHTEENSÄ		3641.73=
ALV10	2870.70	260.92+
ALV24	770.88	149.19+
ALV YHTEENSÄ		410.11=
KASSA ALV 0%		3231.62+
LENTOK ALV 0%		9.09-
KASSA-EL ALV0%		3222.53=

Ansio 170.97 e/t
Juoksu 0.90 e/km
Maksetut/Ammatti.. 16%
KÄTEISKASSA 2686.60+

ERITTELY	KPL	EUROT
Käteis	146	2777.60+
Kät.Hyv	13	91.00-
TKortti	32	562.83+
Y-Lasku	4	182.80+
KELA	14	209.50+
YHTEENSÄ		3641.73=

KOKONAISMUISTIT

	alussa	lopussa
-kok.km	4270321	4376930
-mak.km	83852	85051
-yav.km	11	11
-yat.km	3619523	3722063
-lähdöt	5738	5865
-kassa	1300826.48	1304545.51
-hukka	9298.83	9366.63
-hyvitys	4534.30	4625.30
-korjaukset	4859.50	4941.00
-nettokassa	1291852.85	1295494.58

Perutut lisät 5.00+

AUTON MATKAMITTARI
- alussa 100000 km
- lopussa 100430 km
- ajettu 430 km

3

VUOSIRAPORTTI

VUOSI-RAPORTTI 2015

Taksi 9102 Rek.
r9819 000091020000
Alku To 26.02.15 09:23
Loppu Ti 29.12.15 14:57

	Km	Tun Min
Al/Lop	230.9	01:21
Vapaa	61645.2	517:2
Taksa	3499.0	17:24
Hold	20.1	00:05
Kassa	2826.2	14:44
Sopimu	271.7	01:25
AMMATT	68493.4	552:2
Yksit.	472219.4	
KOKONA	540712.9	

Tuottamaton 472450.4 km
Tuottava 68262.4 km
Maksetut 3770.8 km

	KPL	EUROT
Taksa	615	9218.55+
Sopimu	167	13403.02+
Reitti	0	0.00+
YHTEEN	782	22621.57=
Koira tai t	18	50.40+
Saattolisä	3	22.30+
Porraslisä	2	62.80+
Paarien nout	1	29.20+
Ennakkolisä	42	298.20+
Avustamislis	8	125.60+
Lentokenttä	21	48.30+
Alennus	26	44.53-
Hukka	41	356.80-
Hyvitys	54	376.60-
Korjaus	53	365.30+
YHTEENSÄ		22845.74=

ALV10	17407.72	1582.11+
ALV24	5431.90	1051.30+
ALV YHTEENSÄ		2633.41=
KASSA ALV 0%		20212.33+
LENTOK ALV 0%		43.90-
KASSA-EL ALV0%		20168.43=

Ansio 41.45 e/t
Juoksu 0.33 e/km
Maksetut/Ammatti.. 5%
KÄTEISKASSA 17830.47+

ERITTELY	KPL	EUROT
Käteis	850	18177.47+
Kät.Hyv	50	347.00-
EMV.Hyv	4	29.60-
TKortti	196	3286.72+
Y-Lasku	16	775.00+
O-Lasku	7	166.50+
KELA	58	816.65+
YHTEENSÄ		22845.74=

KOKONAISMUISTIT

	alussa	lopussa
-kok.km	3242497	3783210
-mak.km	71293	77911
-yav.km	8	11
-yat.km	2676999	3149219
-lähdöt	4164	4946
-kassa	1255231.29	1278445.13
-hukka	8615.83	8972.63
-hyvitys	3512.20	3888.80
-korjaukset	3895.10	4260.40
-nettokassa	1246998.36	1269844.10

Perutut lisät 98.00+

AUTON MATKAMITTARI
- alussa 123 km
- lopussa 9999999 km
- ajettu 9999876 km

	MID- hyväksyntä	Fiskaalinen mittari	Tietojen kerääminen	Tietojen tallentaminen	Tuottavat / Tuottamattomat km	Matkustajan tunnistus	Maksupäätekytkentä
Tanska	Kyllä	Kyllä	Mittarin numero, aika, matka, hinta, ajo- ja lepoajat	Keskukset	Kyllä	Kyllä	Kyllä pääte ei pakollinen
Hollanti	Kyllä	Kyllä	Mittarin numero, aika matka hinta	Verottaja	Kyllä	Kyllä	?
Ruotsi	Kyllä	Kyllä	Mittarin numero, aika matka hinta	Keskukset 1.5.2017 alkaen	Kyllä	Ei	Tulostinpakko
Norja	Kyllä	Kyllä	Mittarin numero, aika matka hinta, tulevaisuudessa myös ajo- ja lepoajat	Verottaja	Kyllä	Ei	Kyllä pääte ei pakollinen
Saksa	Kyllä	Berliinissä ja Hampurissa on, laajenemassa muihin osavaltioihin	Mittarin numero, aika, matka, hinta. Tulevaisuudessa ajo- ja lepoajat	Riippumattomat tilitoimistot ja mittarivalmistajat	Kyllä	Ei	Ei tulostinpakko ehkä tulossa

Valuutta	Alv	Hinta	Matkan alkamisaika	Matkan loppumisaika		Tunnit	Minuutit	Lisien summa	Omavastuu	Tavaralisä	Porrasiisä	Paarilisä	Ennakkotilauslisä	Avustamislisä	Lentokenttälilsä	Muulisä	Kokonaishinta
€	10	2,2	1.9.2016 12:55	1.9.2016 13:00	0:04	0	4	0	0								9,50
€	10	85,3	1.9.2016 14:15	1.9.2016 14:57	0:41	0	41	0	0								85,30
€	10	43,9	1.9.2016 16:33	1.9.2016 17:10	0:36	0	36	0	0								43,90
€	10	15,7	1.9.2016 17:14	1.9.2016 17:26	0:11	0	11	0	0								15,70
€	10	10,7	1.9.2016 17:32	1.9.2016 17:38	0:06	0	6	0	0								10,70
€	10	35,7	1.9.2016 18:05	1.9.2016 18:35	0:29	0	29	0	0								35,70
€	10	26,1	1.9.2016 19:23	1.9.2016 19:37	0:14	0	14	0	0								26,10
€	10	15,6	1.9.2016 20:34	1.9.2016 20:41	0:07	0	7	0	0								15,60
€	10	12,8	1.9.2016 22:22	1.9.2016 22:27	0:04	0	4	0	0								12,80
€	10	17	1.9.2016 22:39	1.9.2016 22:45	0:05	0	5	2,8	0	2,8							17,00
€	10	29,8	1.9.2016 23:31	1.9.2016 23:48	0:17	0	17	0	0								29,80
€	10	58,4	2.9.2016 0:14	2.9.2016 0:43	0:29	0	29	0	0								58,40
€	10	16,6	2.9.2016 1:36	2.9.2016 1:42	0:06	0	6	0	0								16,60
€	10	15	2.9.2016 1:58	2.9.2016 2:21	0:22	0	22	0	0								25,20
€	10	10,2	2.9.2016 1:58	2.9.2016 2:21	0:23	0	23	0	0								25,20
€	10	17	2.9.2016 2:26	2.9.2016 2:34	0:07	0	7	0	0								17,00
€	10	62,3	2.9.2016 4:15	2.9.2016 4:38	0:23	0	23	7,1	0				7,1				62,30
€	10	66,3	2.9.2016 5:44	2.9.2016 6:08	0:23	0	23	7,1	0				7,1				66,30
€	10	28	31.8.2016 23:48	1.9.2016 0:00	0:12	0	12	0	0								28,00
€	10	11	1.9.2016 0:02	1.9.2016 0:07	0:04	0	4	0	0								11,00
€	10	18,8	1.9.2016 0:19	1.9.2016 0:29	0:10	0	10	0	0								18,80
€	10	15,8	1.9.2016 1:06	1.9.2016 1:12	0:06	0	6	0	0								15,80
€	10	28	1.9.2016 4:49	1.9.2016 5:02	0:12	0	12	0	0								28,00
€	10	24,4	1.9.2016 5:52	1.9.2016 6:05	0:13	0	13	0	0								24,40
€	10	58,6	1.9.2016 6:48	1.9.2016 7:11	0:22	0	22	7,1	0				7,1				58,60
€	10	94,7	1.9.2016 8:10	1.9.2016 9:01	0:50	0	50	0	0								94,70
€	10	9,3	1.9.2016 9:11	1.9.2016 9:15	0:03	0	3	0	0								9,30
€	10	10,7	1.9.2016 9:18	1.9.2016 9:22	0:04	0	4	0	0								10,70
€	10	2,2	1.9.2016 9:30	1.9.2016 9:45	0:14	0	14	0	0								19,10
€	10	35,7	1.9.2016 10:41	1.9.2016 11:02	0:20	0	20	0	0								35,70
€	10	47,7	1.9.2016 11:38	1.9.2016 12:02	0:24	0	24	0	0								47,70
€	10	89,3	2.9.2016 8:22	2.9.2016 9:06	0:43	0	43	0	0								89,30
€	10	2,2	2.9.2016 9:42	2.9.2016 9:57	0:15	0	15	0	0								36,30
€	10	13,1	2.9.2016 10:17	2.9.2016 10:24	0:07	0	7	0	0								13,10
€	10	5,5	2.9.2016 19:16	2.9.2016 19:51	0:34	0	34	4,5	0							4,5	64,00
€	10	28,8	2.9.2016 22:16	2.9.2016 22:32	0:15	0	15	0	0								28,80
€	10	25,1	2.9.2016 23:40	2.9.2016 23:49	0:09	0	9	2,5	0						2,5		25,10
€	10	39,4	3.9.2016 0:01	3.9.2016 0:19	0:17	0	17	0	0								39,40
€	10	21,2	3.9.2016 0:32	3.9.2016 0:43	0:10	0	10	0	0								21,20
€	10	16,2	3.9.2016 0:58	3.9.2016 1:05	0:06	0	6	0	0								16,20
€	10	13,2	3.9.2016 1:28	3.9.2016 1:33	0:04	0	4	0	0								13,20
€	10	16,2	3.9.2016 1:53	3.9.2016 2:01	0:07	0	7	0	0								16,20
€	10	32	3.9.2016 2:05	3.9.2016 2:22	0:16	0	16	0	0								32,00
€	10	20	3.9.2016 2:48	3.9.2016 3:00	0:12	0	12	0	0								23,80