Trafi Liikenteen turvallisuusvirasto
Trafiksäkerhetsverket

LAUSUNTO

Päiväys/ Datum 29.11.2016

Dnro/Dnr TRAFI/465470/03.03.01/2016

Viite/ Referens HE 240/2016 vp/ Asiantuntijapyyntö

Liikenne- ja viestintävaliokunta
Torstai 1.12.2016 klo 12:00

liv@eduskunta.fi

Liikenteen turvallisuusviraston lausunto hallituksen esityksestä eduskunnalle laiksi Liikenneturvasta annetun lain muuttamisesta ja laiksi tie- ja maastoliikenneonnettomuuksien tutkinnasta (HE 240/2016)

Liikenne- ja viestintävaliokunta on pyytänyt Liikenteen turvallisuusvirastolta (jäljempänä Trafilta) kirjallista asiantuntijalausuntoa otsikkoasiassa. Trafi kiittää mahdollisuudesta lausua. Trafi on osallistunut asian valmisteluun ja kannattaa esitystä.

Trafi katsoo, että lakimuutosten kohteena olevien organisaatioiden toiminnalla on merkittävä rooli tieliikenteen turvallisuuden toteutumisessa Suomessa. Liikenneturvan kaikkiin ikä- ja liikkujaryhmiin kohdistuva toiminta ja kattava tuki Suomen kunnille luo perustan pitkäjänteiselle liikenneturvallisuustyölle sekä Suomen tieliikenteen parantuvalle turvallisuustilanteelle. Suomalainen tie- ja maastoliikenneonnettomuuksien tutkinta tuottaa kattavaa ja laadukasta tutkimustietoa turvallisuustyön pohjaksi. Alueellisissa tutkijalautakunnissa työskentelee suuri joukko eri näkökulmien asiantuntijoita tuottamassa tärkeitä kehitysehdotuksia, joita Trafi pyrkii aktiivisesti edistämään toimivaltansa ja resurssiensa puitteissa.

Hallituksen esityksen taustalla on muutos, jonka myötä Liikenneturvan toiminnan ja tie- ja maastoliikenneonnettomuuksien tutkinnan rahoituskanava tulee olemaan valtion talousarvioon sisältyvä määräraha, jonka Trafi valtionapuviranomaisena jakaa. Aiemmin määrärahat myönsi sosiaali- ja terveysministeriö. Trafi on varautunut valtionapuviranomaisen tehtävään ja käynnistänyt uuden tehtävän edellyttämät valmistelut. Uusi järjestely tiivistää tieliikenteen turvallisuuden keskeisten toimijoiden yhteistyötä ja tukee Trafia sille osoitetussa tieliikenteen turvallisuustyön koordinointitehtävässä.

Tie- ja maastoliikenneonnettomuuksien tutkintaa koskevan lain osalta tavoitteena on myös keventää säädöksiä, kun toimintaa koskeva asetus poistetaan ja siinä käsitellyt asiat siirretään joko lakiin tai tutkijalautakuntatyöstä vastaavan Liikennevakuutuskeskuksen yhteydessä toimivan Onnettomuustietoinstituutin työjärjestyksiin.

Poikkihallinnollinen työskentely ja kehittäminen on tieliikenteen turvallisuuden parantamiseksi tärkeää. Trafi uskoo että tiivis yhteistyö on järjestettävissä, vaikka uusi laki ei enää edellytäkään laaja-alaisen tie- ja maastoliikenneonnettomuuksien tutkinnan neuvottelukunnan asettamista liikenne- ja viestintäministeriön toimesta.

Trafi näkee hyvänä, että tie- ja maastoliikenneonnettomuuksien tutkintaa koskevan lakimuutoksen yhteydessä voidaan varautua tuleviin digitalisaation mukanaan tuomiin mahdollisuuksiin ja tarpeisiin, kun tie- ja maastoliikenneonnettomuuksien tutkinnan tiedonsaantioikeuksia on päivitetty.

Marko Sillanpää
Tieliikennejohtaja

Annu Korhonen
Johtava asiantuntija