EU 1072/2009 kabotaasisäännökset

Sallittu kabotaasi määritellään EU:n kansainvälisen tavaraliikenteen asetuksen N:o 1072/2009 seuraavissa artikloissa:

> *1 artikla*
> **Soveltamisala**
>
> 1.
> Tätä asetusta sovelletaan toisen lukuun yhteisön alueella harjoitettavaan maanteiden kansainväliseen tavaraliikenteeseen.
>
> …
>
> 4.
> Tätä asetusta sovelletaan kansalliseen maanteiden tavaraliikenteeseen, jota muu kuin jäsenvaltiosta oleva liikenteenharjoittaja harjoittaa tilapäisesti siten kuin III luvussa säädetään.

1 artiklan 1 kohdan mukaan asetusta sovelletaan kansainväliseen eli rajan ylittävään liikenteeseen. Poikkeuksena on 1 artiklan 4-kohdan säännös, jossa sallitaan kansallinen liikenne eli kabotaasi niin kuin siitä on III luvussa säädetty. Tässä luvussa kabotaasin sallimisesta on säädetty seuraavasti:

> III LUKU
>
> **KABOTAASI**
>
> *8 artikla*
>
> **Yleinen periaate**
> 1
> Jokaisella toisen lukuun toimivalla maanteiden tavaraliikenteen harjoittajalla, jolla on yhteisön liikennelupa ja jonka kuljettajalla, jos hän on kolmannen maan kansalainen, on kuljettajatodistus, on tässä luvussa säädetyin edellytyksin oikeus harjoittaa kabotaasiliikennettä.

8 artiklan 1 kohdan mukaan kabotaasiin ovat oikeutettuja ne liikenteenharjoittajat, joilla on yhteisölupa (”yhteisön liikennelupa”). Tällä liikenteenharjoittajalla on 1 kohdan viimeisen lauseen mukaan oikeus harjoittaa kabotaasia niin kuin III luvussa on säädetty.

1 artiklan 5c –kohdan mukaan pakettiautokuljetuksiin ei tarvita yhteisön liikennelupaa:

> Seuraavat kuljetukset ja niihin liittyvä ajoneuvojen kuljettaminen tyhjänä eivät edellytä yhteisön liikennelupaa, ja ne on vapautettu kaikista kuljetusluvista:
> a) osana yleispalvelua harjoitettava postinkuljetus;
>
> b) vahingoittuneiden tai rikkoutuneiden ajoneuvojen kuljetus;
>
> c) tavarankuljetus moottoriajoneuvoilla, joiden sallittu kokonaismassa, perävaunut mukaan lukien, on enintään 3,5 tonnia;

8 artiklan 5 kohta rajoittaa kabotaasin III luvussa säädettyihin edellytyksiin edellytyksin:

> 5.
> Jokainen liikenteenharjoittaja, joka sijoittautumisjäsenvaltionsa lainsäädännön mukaan on oikeutettu harjoittamaan toisen lukuun 1 artiklan 5 kohdan a, b ja c alakohdassa tarkoitettua maanteiden tavaraliikennettä, on tilanteen mukaan oikeutettu tässä luvussa säädetyin edellytyksin harjoittamaan samanlaista kabotaasiliikennettä tai kabotaasiliikennettä saman luokan ajoneuvoilla.

> Mitä sanat ”tilanteen mukaan” (engl.: ”as the case may be”) tarkoittavat, ei ilmene säännöksestä. Ruotsiksi kohta on käännetty vähän toisin (dels … dels): ”Varje transportföretag som utför yrkesmässig trafik och som har tillstånd i den medlemsstat där det är etablerat, enligt den medlemsstatens lagstiftning, att utföra sådana transporter på väg som anges i artikel 1.5 a, b och c ska ha rätt att utföra dels cabotagetransporter av samma slag, dels cabotagetransporter med fordon av samma kategori, enligt villkoren i detta kapitel.”

Saman artiklan 2-kohta rajoittaa edellytykset näin:

> 2.
> Edellä 1 kohdassa tarkoitetut liikenteenharjoittajat saavat ajaa samalla ajoneuvolla tai, jos kyseessä on yhdistelmäajoneuvo, sen vetovaunulla, enintään kolme peräkkäistä kabotaasimatkaa, jotka seuraavat välittömästi toisesta jäsenvaltiosta tai kolmannesta maasta vastaanottavaan jäsenvaltioon suuntautuvaa kansainvälistä kuljetusta sen jälkeen kun kyseisessä kansainvälisessä kuljetuksessa tuodut tavarat on toimitettu. Viimeisimmän vastaanottavasta jäsenvaltiosta poistumista edeltävän kabotaasimatkan kuorma on purettava seitsemän päivän kuluessa siitä, kun kansainvälisessä kuljetuksessa vastaanottavaan jäsenvaltioon tuotu kuorma viimeksi purettiin.

Edellä mainituilla perusteilla kabotaasia *voi harjoittaa* pakettiautolla asetuksen 1072/2009 mukaan samalla tavalla kuin kuorma-autolla. 8 artiklan 5-kohta saattaa jättää *mahdollisuuden sellaisille* kansallisille säännöksille, *jotka eivät ole muiden jäsenvaltioiden liikenteenharjoittajia syrjiviä, kuten rekisteröimisvelvoitteen pakettiautokuljetuksille niin kuin liikennekaaressa esitetään*.