E 154/2012 jatkokirje

Julkinen kuuleminen sosiaalilainsäädännön parantamisesta tieliikenteessä

LIIKENNE- JA VIESTINTÄMINISTERIÖ

Komission työohjelma 2017

- Vuoden 2012 E-kirjeessä selostetusta ”tieliikennepaketista” on luovuttu, sen sijaan komissio tekee erillisiä ehdotuksia
- 2017 komission työohjelmaan sisältyy seuraavia tieliikennemarkkinoita koskevia säädösmuutosehdotuksia (refit):
  - yhdistettyjä kuljetuksia koskevan direktiivin 92/106 tarkistus, direktiivi sisältää mm. kabotaasin sallimisen yhdistettyjen kuljetusten osana
  - kansainvälisen linja-autoliikenteen markkinoillepääsyä koskeva asetus 1073/2009 (sisältänee viikkolepoa kv liikenteessä koskevan ajoaikasäädöksen muutoksen)
  - tieliikenteen markkinoillepääsyä koskeva asetus 1071/2009 ja -kansainvälisen tavaraliikenteen asetus 1072/2009 (julkinen kuuleminen EJ 16/2016)
  - vuokrattujen ajoneuvojen käyttämistä tavaraliikenteessä koskeva direktiivi 2006/1/EY (ei ilmeisesti lainsäädäntövaikutuksia Suomessa; julkinen kuuleminen ollut syksyllä 2016,)
  - kuorma-autojen ja bussien kuljettajien ammattipätevyyttä ja jatkokoulutusta koskeva direktiivi 2003/59/EY
  - kuljettajien ajoaikoja ja koskeva asetus 561/2006 sekä valvontaa niiden ja valvontaa koskeva direktiivi 2002/22/EY ja kuljettajien työaikoja koskeva direktiivi 2006/22/EY (julkinen kuuleminen meneillään, nyt esillä)

Tärkeimmät Suomen kannat

- yrittäjien työaikasäätelyn poistaminen
- säädösten valvonnan helpottaminen, mm. jäsenvaltioiden viranomaisten yhteistyön lisääminen kansainvälisen liikenteen valvonnassa
- joustavuuden vähäinen lisääminen ajoaikasäätelyyn esim. kuljetustehtävän lopussa asemapaikalle ja kotiin paluun yhteydessä
- säädösten yksinkertaistaminen
- digitalisaation käytön parempi mahdollistaminen kuljetusten organisoimisessa ja valvonnassa