Liikennekaari/valmistavassa keskustelussa esille tulleita kysymyksiä

Ohessa vastaukset alla toimitettuihin kysymyksiin 1 ja 2. Lisäksi mukana on vastaus pj. Jalosen kysymykseen siitä, voidaanko sääntöjen vastaista kabotaasia Suomessa harjoittavaa ulkomaalaista tai ilman lupaa toimivaa ulkomaalaista estää poistumasta Suomesta.

Kaikissa kolmessa paperissa on vastaus / kanta tiivistettynä sinisellä värillä, ja sen jälkeen tarkempaa kuvausta siitä, miten / missä asiasta tarkemmin säädetään.

Tiivistäen siis:

1) Rekisteröiminen liikennekaaren II osan 1 luvun 15 §:ssä: Liikennekaaren 15 §:n tavoitteena on vahvistaa, että liikenteessä käytettävän ajoneuvon on oltava rekisteröitynä Suomessa. Sinänsä tämä vaatimus seuraa jo verolainsäädännöstä, mutta asia nousi valmistelussa esille sen verran vahvasti, että liikennekaareen haluttiin tehdä vielä tätä koskeva viittaus. Ajoneuvoliikennerekisteristä annetussa laissa ja sen nojalla annetussa valtioneuvoston asetuksessa puolestaan säädetään tarkasti, mitä tietoja ajoneuvosta rekisteriin merkitään. Näiden tietojen joukossa on ajoneuvon käyttötarkoitus. Ajoneuvon käyttötarkoitustietoja tarvitsevat erityisesti vakuutusyhtiö ja verottaja, joka myöntää taksiliikenteessä käytössä olevalle henkilöautolle autoverohuojennuksen.

2) Taksin tunnistettavuus: Taksivalaisinta edellytetään tällä hetkellä ajoneuvolain nojalla annetussa asetuksessa. Tällaista vaatimusta ei ole EU-säädöksissä, vaan kyseessä on nk. Suomi-lisä. Taksivalaisimen tai muun tunnistimen merkitys vähenee, mitä useammin taksit tilataan etukäteen puhelimitse joko suoraan taksiyritykseltä tai välityskeskuksen kautta tai sovelluksen kautta, jossa tilauksen vahvistuksen yhteydessä voidaan antaa auton tunnistetietona esimerkiksi rekisteritunnus. Auto, jossa ei ole taksin tunnuksia, ei voi odottaa saavansa kyytiä kadulta, joten tunnistettavuus on toimijan kannalta tärkeää. Toisaalta, matkustaja voi kohdalle pysähtyvästä autosta varmistaa, onko auto taksi, sillä matkustajan nähtävillä autossa on oltava luvan haltijan nimi ja yhteystiedot sekä kuljettajan nimi.

   Matkustajan kannalta tärkeämpää kuin se, onko luvallisessa taksissa taksin tunniste, on, ettei luvattomassa autossa ole harhaanjohtavasti taksin tunnisteita. Tällaiseen harhaanjohtavaan toimintaan päästään puuttumaan ajoneuvolain, luvattoman ammattimaisen liikenteen sääntelyn avulla sekä verolainsäädännöllä.

3) Kuljettajan maastapoistumiskielto: Liikennevaliokunnassa keskusteltiin 30.11. myös mahdollisuudesta kieltää ammattimaista liikennettä koskevien säännösten vastaisesti toimivaa kuljettajaa poistumasta maasta. LVM lupasi selvittää, mikä tältä osin on sääntelyn tilanne. Tiivistäen voidaan todeta seuraavaa: Pakkokeinolaissa (806/2011) säädetään edellytyksistä, joiden vallitessa rikoksesta epäiltyä ulkomaan kansalaista voidaan estää poistumasta Suomesta. Matkustuskieltoon asettaminen on mahdollista, jos on todennäköisiä syitä epäillä henkilöä rikoksesta, josta säädetty ankarin rangaistus on vähintään vuosi vankeutta. Koska luvattoman ammattimaisen liikenteen harjoittamisesta voidaan tuomita enintään 6 kuukautta vankeutta, ei matkustuskieltoa voida näiden epäiltyjen rikosten osalta käyttää. Pakkokeinolain 6 luku puolestaan käsittelee rikoksesta epäillyn omaisuuden takavarikkoa. Säännöksen mukaan edellytyksenä vakuustakavarikon määräämiselle on, että omaisuus kuuluu henkilölle, jota on syytä epäillä rikoksesta tai joka voidaan rikoksen johdosta tuomita korvaamaan vahinko tai maksamaan hyvitystä taikka menettämään valtiolle rahamäärä. Vakuustakavarikkoon saadaan panna omaisuutta enintään määrä, jonka voidaan olettaa vastaavan tuomittavaa sakkoa, vahingonkorvausta, hyvitystä tai menettämisseuraamusta. Pakkokeinot rajoittavat henkilön vapautta ja itsemääräämisoikeutta,

minkä vuoksi henkilön henkilökohtaiseen koskemattomuuteen kohdistuvat rajoitteet on kerätty yhden lain alle.

Liitteenä siis yllä olevat tiivistelmät taustoineen.

Ystävällisin terveisin,

Susanna

Susanna Metsälampi
Neuvotteleva virkamies
Palveluosasto, markkinayksikkö

Liikenteessä käytettävä ajoneuvo (liikennekaaren II osan 1 luvun 15 §)

Liikennekaaren 15 §:n tavoitteena on vahvistaa, että liikenteessä käytettävän ajoneuvon on oltava rekisteröitynä Suomessa. Sinänsä tämä vaatimus seuraa jo verolainsäädännöstä, mutta asia nousi valmistelussa esille sen verran vahvasti, että liikennekaareen haluttiin tehdä vielä tätä koskeva viittaus. Ajoneuvoliikennerekisteristä annetussa laissa ja sen nojalla annetussa valtioneuvoston asetuksessa puolestaan säädetään tarkasti, mitä tietoja ajoneuvosta rekisteriin merkitään. Näiden tietojen joukossa on ajoneuvon käyttötarkoitus. Ajoneuvon käyttötarkoitustietoja tarvitsevat erityisesti vakuutusyhtiö ja verottaja, joka myöntää taksiliikenteessä käytössä olevalle henkilöautolle autoverohuojennuksen.

Ajoneuvoliikennerekisteristä annetun lain (541/2003) 7 §:ssä säädetään ajoneuvosta rekisteriin merkittävistä tiedoista:

> ***7 § Rekisteriin talletettavat muut tiedot***
>
> *Rekisteriin saa tallettaa sen käyttötarkoituksen edellyttämiä ajoneuvoon liittyviä tietoja seuraavasti:*
> *1) tekniset tiedot, yksilöintitiedot ja kaupalliset tiedot;*
> *2) matkamittarin lukema ja muut katsastus- ja hyväksyntätiedot sekä muita teknisiä tarkastuksia koskevat tiedot;*
> *3) rekisteröintiin, vakuutuksiin, käyttötarkoitukseen ja tilapäiseen käyttöön liittyvät tiedot;*
> *4) kiinnitystiedot;*
> *5) verotus- ja ulosottotiedot;*
> *6) anastustiedot.*
>
> *Edellä 1 momentissa tarkoitetuista tiedoista säädetään tarvittaessa tarkemmin valtioneuvoston asetuksella.*

Lain nojalla annetussa **valtioneuvoston asetuksessa (1116/2003)** säädetään yksityiskohtaisesti ajoneuvoa koskevista rekisteriin merkittävistä tiedoista.

> ***13 §***
>
> ***Ajoneuvon yksilöintitiedot***
>
> *Ajoneuvon yksilöintitietoina rekisteriin talletetaan tieto valmistenumerosta ja ajoneuvon väristä.*
>
> ***14 §***
>
> ***Ajoneuvon tekniset tiedot***

Ajoneuvon teknisinä tietoina rekisteriin talletetaan tiedot ajoneuvon yleisistä rakenneominaisuuksista, varusteista, mitoista, massoista, moottorista, voimansiirrosta, akselistoista, ohjauksesta, jarruista, korista, kytkennästä, polttoaineen kulutuksesta ja päästöistä. Rekisteriin talletetaan lisäksi linja-autoja, pakettiautoja, erikoiskuljetukseen käytettäviä ajoneuvoja ja vaarallisten aineiden kuljetukseen tarkoitettuja ajoneuvoja koskevia erityistietoja.

15 §

Hyväksyntätiedot

Tyyppihyväksyntätietoina rekisteriin talletetaan tyyppi-, variantti- ja versiotiedot, tyyppikoodia ja mallisarjaa ja mallimerkintää koskevat tiedot, tyyppihyväksynnän ajankohta, voimassaoloaika ja tuotannon vaatimustenmukaisuuden valvontatiedot, tieto ajoneuvoluokasta ja ajoneuvoryhmästä, merkistä ja valmistajan, valmistajan edustajan ja maahantuojan tiedot.

Rekisteröinti-, muutos- ja kytkentäkatsastustietoina rekisteriin talletetaan tyyppi-, variantti- ja versiotiedot, tyyppikoodia ja mallisarjaa ja mallimerkintää koskevat tiedot, tieto ajoneuvoluokasta ja ajoneuvoryhmästä sekä merkistä. Lisäksi rekisteriin talletetaan ajoneuvon muutokseen ja yhteenkytkettävyyteen liittyviä tietoja sekä ajoneuvon hyväksymiseen, hylkäämiseen ja ajokieltoon liittyviä tietoja. Katsastukseen liittyen rekisteriin talletetaan katsastuksen erityisohjeita sekä katsastusta ja sen valvontaa palvelevia tietoja.

Rekisteriin talletetaan myös valmistajan tai valmistajan edustajan ilmoittama tieto ajoneuvon mallimerkinnälle annetusta myyntinimestä ja ajoneuvon markkinointihinnasta, uuden ajoneuvon markkinoille tulopäivämäärä ja markkinoilta poistumispäivämäärä.

16 §

Ajoneuvon rekisteröintitiedot

Ajoneuvon rekisteröintitietoina rekisteriin talletetaan:

1) omistajan ja haltijan nimi, osoite ja kotikunta, henkilötunnus tai yritys- ja yhteisötunnus, poliisipiiri, johon asuinpaikka kuuluu, sekä äidin- tai asiointikieli;

2) tieto siitä, onko omistaja luonnollinen henkilö vai oikeushenkilö ja vastaava tieto haltijasta sekä haltijan hallintaoikeuden laatu;

3) omistajan ja haltijan vaihdoksen tapahtumapäivä sekä ensirekisteröintipäivä, uudelleenrekisteröintipäivä ja käyttöönottoajankohta;

4) rekisteritunnus ja tieto siitä, onko rekisterikilvessä kansallisuustunnus;

5) käyttötarkoitus, käyttöä ja rekisteröintiä koskevat rajoitukset ja ehdot, rekisteristä poistamisen päivä ja tarvittaessa tieto rekisterikilpien palautuksesta ja palautuspäivästä sekä rekisteristä poistamisen syystä;

6) Ajoneuvohallintokeskuksen tarpeellisiksi katsomat ajoneuvoliikennerekisteristä annetun lain 7 §:ssä tarkoitetut muut tiedot.

17 §

Liikennevakuutustiedot

Liikennevakuutustietoina talletetaan tieto vakuutuksesta ja sen voimassaolosta, vakuutusyhtiöstä sekä vakuutuksen maksamattomuudesta ja ajoneuvon seisonta-ajasta.

18 §

Ajoneuvon verotus- ja ulosottotiedot

Ajoneuvon verotustietoina rekisteriin talletetaan tieto säädettyjen verojen ajoneuvokohtaisesta määrästä, kannosta ja perinnästä sekä tieto autoverovapauden perusteena olevista laitteista ja mitoista. Ajoneuvon ulosottotietoina rekisteriin talletetaan oikeushallinnolta saadut tiedot ajoneuvon ulosmittaamisesta ja muista turvaamistoimenpiteistä.

19 §

Määräaikais- ja valvontakatsastustiedot

Rekisteriin talletetaan määräaikais- ja valvontakatsastustietoina ajoneuvon hyväksymiseen, hylkäämiseen tai ajokieltoon liittyviä tietoja. Katsastukseen liittyen rekisteriin talletetaan katsastuksen erityisohjeita sekä katsastusta ja sen valvontaa palvelevia tietoja.

20 §

Teknisten tienvarsitarkastusten tiedot

Teknistä tienvarsitarkastusta koskevina tietoina rekisteriin talletetaan ajoneuvon vikoihin liittyviä tietoja sekä tieto ajoneuvon määräämisestä ajokieltoon.

21 §

Ajoneuvon tilapäisen käytön tiedot

Koenumerotodistuksesta rekisteriin talletetaan todistuksen haltijan nimi, osoite, henkilötunnus tai yritys- ja yhteisötunnus, tieto ajoneuvon rekisteritunnuksesta, luokasta ja liikennevakuutuksesta sekä todistuksen myöntämispäivästä, voimassaoloajasta ja todistusta koskevista maksuista.

Siirtoluvasta rekisteriin talletetaan luvan haltijan nimi, osoite, henkilötunnus tai yritys- ja yhteisötunnus, tieto ajoneuvon merkistä, mallimerkinnästä, valmistenumerosta, rekisteritunnuksesta, liikennevakuutuksesta, luvan myöntämispäivästä, myöntäjästä, voimassaoloajasta, käyttötarkoituksesta ja lupaa koskevista maksuista sekä tarvittaessa ajoreitistä.

22 §

Kiinnitystiedot

Kiinnitystietoina rekisteriin talletetaan autokiinnityslaissa (810/1972) säädetyt tiedot.

TAKSIVALAISIN – pitäisikö taksiliikenteessä olevassa autossa olla ulkoiset tunnusmerkit, joiden pohjalta sen voi tunnistaa?

Taksivalaisinta edellytetään tällä hetkellä ajoneuvolain nojalla annetussa asetuksessa. Tällaista vaatimusta ei ole EU-säädöksissä, vaan kyseessä on nk. Suomi-lisä. Taksivalaisimen tai muun tunnistimen merkitys vähenee, mitä useammin taksit tilataan etukäteen puhelimitse joko suoraan taksiyritykseltä tai välityskeskuksen kautta tai sovelluksen kautta, jossa tilauksen vahvistuksen yhteydessä voidaan antaa auton tunnistetietona esimerkiksi rekisteritunnus. Auto, jossa ei ole taksin tunnuksia, ei voi odottaa saavansa kyytiä kadulta, joten tunnistettavuus on toimijan kannalta tärkeää. Toisaalta, matkustaja voi kohdalle pysähtyvästä autosta varmistaa, onko auto taksi, sillä matkustajan nähtävillä autossa on oltava luvan haltijan nimi ja yhteystiedot sekä kuljettajan nimi.

Matkustajan kannalta tärkeämpää kuin se, onko luvallisessa taksissa taksin tunniste, on, ettei luvattomassa autossa ole harhaanjohtavasti taksin tunnisteita. Tällaiseen harhaanjohtavaan toimintaan päästään puuttumaan ajoneuvolain, luvattoman ammattimaisen liikenteen sääntelyn avulla sekä verolainsäädännöllä.

Tällä hetkellä taksivalaisinta edellytetään liikenne- ja viestintäministeriön **asetuksessa** autojen ja perävaunujen rakenteesta ja varusteista 1248/2002, joka on annettu **ajoneuvolain** nojalla.

Asetuksen 1 liitteen taulukon 20 kohdan 48 alaviitteen mukaan direktiivin 76/756/ETY ja E-säännön n:o 48 mukaan **pakollisina vaadittujen valaisimien ja heijastimien lisäksi** vaaditaan ensirekisteröinnin yhteydessä taksiliikenteeseen käytettävässä M1 -luokan ajoneuvossa auton laatua osoittava tunnusvalaisin.

Taksivalaisimen pitää olla saman asetuksen 25 §:n mukaan seuraavankaltainen:

1. Taksivalaisimen tulee olla noin 300 mm levyinen ja 115 mm korkuinen ja sen tulee näyttää kaikkiin suuntiin keltaista valoa. Valaisimeen on eteen tai eteen ja taakse merkittävä mustin kirjaimin sana "TAKSI" tai "TAXI". Valaisimeen saa merkitä mustin merkein taksin järjestysnumeron, ryhmänumeroa osoittavan tunnuksen ja asemapaikan. Valaisimeen saa liittää laitteen, jolla valaisimen saa vilkkumaan hätätilanteessa.

2. Valaisin tulee asentaa auton katolle ja sen saa asentaa ajoneuvon keskelle tai vasemmalle puolelle vähintään 0,15 metrin etäisyydelle ajoneuvon sivusta.

Taksivalon käytöstä säädetään tieliikennelain nojalla annetussa asetuksessa ajoneuvojen käytöstä tiellä 1257/1992 seuraavasti:

50 § Taksivalo

1. Luvanvaraiseen henkilötilausliikenteeseen käytettävän henkilöauton (M_1-luokka) tunnusvalaisimen saa koululaiskuljetukseen käytettävässä autossa varustaa valaisimen päälle asennetulla koulukyytiä osoittavalla kuvulla.

2. Tunnusvalaisin on poistettava tai peitettävä, kun autoa ei käytetä 1 momentissa tarkoitetussa liikenteessä.

3. Tunnusvalaisimen saa poistaa käytettäessä autoa tietyn toimeksiantajan ajossa tämän kanssa tehdyn sopimuksen mukaisesti. Tällöin on sopimus tai jäljennös siitä pidettävä ajossa mukana. Kun tunnusvalaisin on autosta poistettuna, sitä ei tieliikenneasetuksen säännöksiä sovellettaessa pidetä taksina. Tunnusvalaisimen ollessa poistettuna autolla ei saa kuljettaa muita kuin toimeksiantajan asiakkaita.

Maastapoistumiskielto ja muut pakkokeinot luvattoman ammattimaisen liikenteen harjoittamisen valvonnassa

Tiivistelmä: Pakkokeinolaissa (806/2011) säädetään edellytyksistä, joiden vallitessa rikoksesta epäiltyä ulkomaan kansalaista voidaan estää poistumasta Suomesta. **Matkustuskieltoon asettaminen** on mahdollista, jos on todennäköisiä syitä epäillä henkilöä rikoksesta, josta säädetty ankarin rangaistus on vähintään vuosi vankeutta. **Koska luvattoman ammattimaisen liikenteen harjoittamisesta voidaan tuomita enintään 6 kuukautta vankeutta, ei matkustuskieltoa voida näiden epäiltyjen rikosten osalta käyttää.** Pakkokeinolain 6 luku puolestaan käsittelee rikoksesta epäillyn omaisuuden takavarikkoa. Säännöksen mukaan edellytyksenä **vakuustakavarikon määräämiselle** on, että omaisuus kuuluu henkilölle, jota on syytä epäillä rikoksesta tai joka voidaan rikoksen johdosta tuomita korvaamaan vahinko tai maksamaan hyvitystä taikka menettämään valtiolle rahamäärä. **Vakuustakavarikkoon saadaan panna omaisuutta enintään määrä, jonka voidaan olettaa vastaavan tuomittavaa sakkoa, vahingonkorvausta, hyvitystä tai menettämisseuraamusta.** Pakkokeinot rajoittavat henkilön vapautta ja itsemääräämisoikeutta, minkä vuoksi henkilön henkilökohtaiseen koskemattomuuteen kohdistuvat rajoitteet on kerätty yhden lain alle.

Ulkomaan kansalaista voidaan estää poistumasta Suomesta pakkokeinolain (806/2011) säännösten perusteella. Pakkokeinolain 2 luvussa säädetään henkilön kiinniottamisesta, pidättämisestä ja vangitsemisesta.

> ***1 §***
>
> ***Poliisimiehen kiinniotto-oikeus***
>
> *Poliisimies saa rikoksen selvittämistä varten ottaa kiinni verekseltä tai pakenemasta tavatun rikoksesta epäillyn.*
>
> *Poliisimies saa myös ottaa kiinni rikoksesta epäillyn, joka on määrätty pidätettäväksi tai vangittavaksi. Poliisimies saa lisäksi ottaa tuomioistuimen pääkäsittelyn tai päätösharkinnan aikana kiinni vastaajan, jonka vangitsemista on vaadittu tuomitsemisen yhteydessä, jos kiinniottaminen on tarpeen hänen poistumisensa estämiseksi.*
>
> *Jos pidättämiseen on edellytykset, poliisimies saa ottaa rikoksesta epäillyn kiinni ilman pidättämismääräystäkin, jos pidättäminen voi muuten vaarantua. Poliisimiehen on ilmoitettava kiinniottamisesta viipymättä pidättämiseen oikeutetulle virkamiehelle. Tämän on 24 tunnin kuluessa kiinniottamisesta päätettävä, onko kiinni otettu päästettävä vapaaksi vai pidätettävä. Kiinnioton jatkuminen yli 12 tuntia edellyttää pidättämisen edellytysten olemassaoloa.*
>
> ***5 §***
>
> ***Pidättämisen edellytykset***

Rikoksesta todennäköisin syin epäilty saadaan pidättää, jos:

*1) rikoksesta ei ole säädetty lievempää rangaistusta **kuin kaksi vuotta vankeutta**;*

2) rikoksesta on säädetty lievempi rangaistus kuin kaksi vuotta vankeutta, mutta siitä säädetty ankarin rangaistus on vähintään vuosi vankeutta ja epäillyn henkilökohtaisten olosuhteiden tai muiden seikkojen perusteella on syytä epäillä, että hän:

*a) **lähtee pakoon taikka muuten karttaa esitutkintaa**, oikeudenkäyntiä tai rangaistuksen täytäntöönpanoa;*

Pakkokeinolain 5 luvun perusteella rikoksesta epäilty voidaan asettaa myös matkustuskieltoon, jolloin kieltoon määrätty voidaan velvoittaa luovuttamaan passinsa ja matkustusasiakirjaksi hyväksyttävän henkilökorttinsa poliisille. Matkustuskieltoon asettaminen on mahdollista, mikäli on todennäköisiä syitä epäillä henkilöä rikoksesta, josta säädetty ankarin rangaistus on vähintään vuosi vankeutta ja epäillyn henkilökohtaisten olosuhteiden tai muiden seikkojen perusteella on syytä epäillä, että hän lähtee pakoon taikka muuten karttaa esitutkintaa, oikeudenkäyntiä tai rangaistuksen täytäntöönpanoa; vaikeuttaa asian selvittämistä hävittämällä, turmelemalla, muuttamalla tai kätkemällä todistusaineistoa taikka vaikuttamalla todistajaan, asianomistajaan, asiantuntijaan tai rikoskumppaniinsa; tai jatkaa rikollista toimintaa.

5 luku

«Matkustuskielto»

1 §

Matkustuskiellon edellytykset

*Rikoksesta **todennäköisin syin epäilty** saadaan määrätä pidättämisen tai vangitsemisen sijasta matkustuskieltoon, **jos rikoksesta säädetty ankarin rangaistus on vähintään vuosi vankeutta** ja epäillyn henkilökohtaisten olosuhteiden tai muiden seikkojen perusteella on syytä epäillä, että hän:*

1) lähtee pakoon taikka muuten karttaa esitutkintaa, oikeudenkäyntiä tai rangaistuksen täytäntöönpanoa;

2) vaikeuttaa asian selvittämistä hävittämällä, turmelemalla, muuttamalla tai kätkemällä todistusaineistoa taikka vaikuttamalla todistajaan, asianomistajaan, asiantuntijaan tai rikoskumppaniinsa; tai

3) jatkaa rikollista toimintaa.

Alle 15-vuotiaana tehdystä rikollisesta teosta epäiltyä ei saa määrätä matkustuskieltoon.

2 §

Matkustuskiellon sisältö

Matkustuskieltopäätöksessä voidaan kieltoon määrätty velvoittaa:

1) pysymään päätöksessä mainitulla paikkakunnalla tai alueella;

2) pysymään poissa tietyltä päätöksessä mainitulta alueelta tai olemaan liikkumatta siellä;

3) olemaan tiettyinä aikoina tavattavissa asunnossaan tai työpaikallaan;

4) ilmoittautumaan tiettyinä aikoina poliisille;

5) oleskelemaan laitoksessa tai sairaalassa, jossa hän ennestään on tai johon hänet otetaan;

6) olemaan ottamatta yhteyttä 1 §:n 1 momentin 2 kohdassa tarkoitettuun henkilöön; tai

7) luovuttamaan passinsa ja matkustusasiakirjaksi hyväksyttävän henkilökorttinsa poliisille. (25.8.2016/667)

Pakkokeinolain 6 luku käsittelee rikoksesta epäillyn omaisuuden takavarikkoa. Kyseisen säännöksen mukaan epäillyn omaisuutta saadaan määrätä vakuustakavarikkoon sakon, rikokseen perustuvan vahingonkorvauksen tai hyvityksen taikka valtiolle menetettäväksi tuomittavan rahamäärän maksamisen turvaamiseksi. Takavarikoidun omaisuuden on oltava epäillyn omaisuutta ja sen arvon on vastattava mahdollisen rangaistuksen arvoa.

6 luku

Vakuustakavarikko

1 §

Vakuustakavarikon edellytykset

Omaisuutta saadaan määrätä vakuustakavarikkoon sakon, rikokseen perustuvan vahingonkorvauksen tai hyvityksen taikka valtiolle menetettäväksi tuomittavan rahamäärän maksamisen turvaamiseksi. Edellytyksenä vakuustakavarikon määräämiselle on, että omaisuus kuuluu henkilölle, jota on syytä epäillä rikoksesta tai joka voidaan rikoksen johdosta tuomita korvaamaan vahinko tai maksamaan hyvitystä taikka menettämään valtiolle rahamäärä, ja on olemassa vaara, että mainittu henkilö pyrkii välttämään sakon, vahingonkorvauksen, hyvityksen tai rahamäärän maksamista kätkemällä tai hävittämällä omaisuuttaan, ***pakenemalla tai muulla näihin rinnastettavalla tavalla.*** *Vakuustakavarikkoon saadaan panna omaisuutta enintään määrä****, jonka voidaan olettaa vastaavan tuomittavaa sakkoa, vahingonkorvausta, hyvitystä tai menettämisseuraamusta****.*