Lähettäjä: Metsälampi Susanna [mailto:Susanna.Metsalampi@mintc.fi]
Lähetetty: perjantaina 9. joulukuuta 2016 9.35
Vastaanottaja: Boedeker Mika <Mika.Boedeker@eduskunta.fi>; Perttula Juha <Juha.Perttula@eduskunta.fi>; Liikenne- ja viestintävaliokunta <Liikenne-javiestintavaliokunta@eduskunta.fi>
Kopio: Eiro Laura <Laura.Eiro@mintc.fi>
Aihe: Kysymyksenne koskien kabotaasin seuraamuksia Ruotsissa ja Saksassa

Hei!

Liikenne- ja viestintävaliokunta oli ollut kiinnostunut kuulemaan seuraamuksista, joita Ruotsissa ja Saksassa on käytössä tieliikenteen kabotaasitoiminnan valvonnassa.

Valitettavasti emme onnistuneet saamaan Saksasta tarkempia tietoja näin lyhyellä varoitusajalla. Ruotsissa käytössä on Suomen tavoin pysäyttäminen, jonka varmistamiseksi voidaan käyttää rengaslukkoa. Tämän lisäksi Ruotsissa on mahdollista asettaa ennakkoon rikemaksu, joka on suuruudeltaan 40 000 SEK (advance payment of a sanction fee after violation of the cabotage provisions).

EU-asetus edellyttää, että kaikissa jäsenvaltioissa on käytössä keinot säännösten vastaiseen toimintaan puuttumiseksi. Nämä keinot määritellään kansallisesti, jotta ne sopivat EU-valtioiden erilaisiin kansallisiin oikeusjärjestelmiin (hallinnolliset seuraamukset sekä rikkomuksista ja rikoksista säädetyt rangaistukset).

Toimitamme valiokunnalle lisää tietoa Saksan tilanteesta heti, kun saamme.

Ystävällisin terveisin,

Susanna Metsälampi

Neuvotteleva virkamies

Palveluosasto, markkinayksikkö