Lähettäjä: Metsälampi Susanna [mailto:Susanna.Metsalampi@mintc.fi]
Lähetetty: tiistaina 31. tammikuuta 2017 9.13
Vastaanottaja: Boedeker Mika <Mika.Boedeker@eduskunta.fi>; Perttula Juha <Juha.Perttula@eduskunta.fi>; Liikenne- ja viestintävaliokunta <Liikenne-javiestintavaliokunta@eduskunta.fi>
Kopio: Miettinen Kirsi <Kirsi.Miettinen@mintc.fi>; Eiro Laura <Laura.Eiro@mintc.fi>; Rantala Olli-Pekka <Olli-Pekka.Rantala@mintc.fi>
Aihe: VS: asetusluonnoksia??

Hei,

Ministeriössä on valmisteltu liikennekaaren nojalla annettavia asetusluonnoksia seuraavasti:

- Luonnos valtioneuvoston asetukseksi ilman liikennelupaa sallittavasta kaupallisesta tavaraliikenteestä tiellä (HE 161/2016 II osan 1 luvun 1 §:n 3 momentti). Asetusluonnos lähtee siitä, että voimassa olevaan lakiin kaupallisista tavarakuljetuksista tiellä sisältyvät poikkeukset säilyvät. Siinä huomioidaan kuitenkin liikennekaareen ehdotetut muutokset luvanvaraisuudesta, kuten painorajan nostaminen 2 tonnista 3,5 tonniin, sekä liikennekaaressa säädettäväksi esitetty traktoripoikkeus. Asetusluonnoksen käsittelyä voidaan jatkaa, kun saadaan eduskunnan kanta postilain uudistamista ja liikennekaaren ensimmäistä vaihetta koskeviin hallituksen esityksiin.
- Luonnos valtioneuvoston asetukseksi liikkumispalveluita koskevista olennaisista tiedoista. Tätä asetusluonnosta on työstetty avoimessa sidosryhmätilaisuudessa 25.11.2016. Keltaisella on merkattu kohtia, jotka erityisesti vaativat lisää työstämistä. Tarkoitus on jatkaa sidosryhmien kanssa myöhemmin keväällä.

Ystävällisin terveisin,

Susanna

Lähettäjä: Boedeker Mika [mailto:Mika.Boedeker@eduskunta.fi]
Lähetetty: 24. tammikuuta 2017 12:02
Vastaanottaja: Eiro Laura; Metsälampi Susanna; Miettinen Kirsi
Kopio: Perttula Juha; Liikenne- ja viestintävaliokunta
Aihe: asetusluonnoksia??

Hei,

Olemme tässä joitain asioita miettineet ja tämän vuoksi kysynkin onko teillä jonkinlaisia asetusluonnoksia, joita valiokunta voisi saada nähtäväksi?

Ystävällisin terveisin

Mika

LUONNOS 28.12. 2016/JH (päivitettävä uuden postilain mukaiseksi)

Poikkeukset tieliikenteen tavaraliikenneluvasta

Pääasiallinen sisältö

Liikennekaaren x osan y luvun z pykälän mukaan liikennelupaa koskevista poikkeuksista säädettäisiin valtioneuvoston asetuksella. Nykyisin poikkeukset ovat kaupallisista tavarankuljetuksista tiellä annetun lain (693/2006) 7 §:ssä. Vastaavaa poikkeusluetteloa ei ole henkilöliikenteessä. Koska liikennekaaren voimaan tulon jälkeenkään yleiseen, myös takseja ja linja-autoja koskevaan, liikennelupien poikkeuksia sisältävään asetukseen ei ole tarvetta, tavarankuljetusten liikennelupapoikkeuksista säädettäisiin oma, uusi asetus. Lähtökohtana olisi kaikkien nykyisten edellä mainittuun lain kohtaan sisältyvien lupapoikkeusten säilyttäminen. Poikkeukset tukevat valtioneuvoston tavoitetta yrityselämää koskevien normien purkamisesta.

Ehdotetut muutokset

Nykyisestä kaupallisia tavarankuljetuksia koskevan lain 7 §:n poikkeuksista poistettaisiin tarpeettomina alle 3500 kilon kokonaispainoisia ajoneuvoja (kohdat 1 ja 6) ja traktoreita koskevat kohdat (5 ja 7), koska liikennekaaren mukaan tällaiset kuljetukset eivät enää tarvitse liikennelupaa.

Nykyiseenkin poikkeuslistaan sisältyvä ehdotetun asetuksen monimutkaisin kohta 2, nykyisin 7 § 3-kohta, on sama kuin EU:n sisäisissä kansainvälisissä kuljetuksissa sallittu poikkeus EU:n kansainvälisiä tavarankuljetuksia koskevan asetuksen 1072/2009 1 artiklan 5d-kohdassa. Siinä määritellään oman tavaran kuljetukseen verrattavien kuljetusten sallittuja poikkeuksia. Sen tarkoituksena on vapauttaa liikenneluvasta sellainen yritystoiminta, joka on pääasiassa muuta kuin tavaran kuljettamista vaikka tavaran kuljettaminen on olennainen osa toimintaa. Määritelmä otettiin käyttöön 2013. Monimutkaiselta näyttävästä sanamuodostaan huolimatta sen soveltamisessa ei ole ilmennyt ongelmia. Jotta sanamuoto vastaisi paremmin tarkoitusta, 2 a-kohtaan kuitenkin lisättäisiin sanan ”louhinut” rinnalle sana ”kaivanut”.

Maakuntauudistuksen vuoksi 4 ja 5 kohtiin, nykyisin 7 § 8 ja 9-kohdat, on poikkeusten piiriin lisätty kunnan lisäksi maakunnan suorittamat tai tilaamat kuljetukset.

Postilain uudistamisen vuoksi postin kuljetusta ja jakelua koskeva poikkeus kohdassa 6 , nykyisin 7 § 10-kohta, on muutettu vastaamaan uutta lainsäädäntöä.

Liikenneturvallisuutta vaarantavien ajoneuvojen siirtoa koskevaa poikkeusta ehdotetaan kohdassa 9, nykyisin 7 § 13-kohta, laajennettavaksi niin, että myös kaatuneiden puiden ja muiden esineiden siirto sallittaisiin.

Muuten poikkeusten sanamuoto pysyisi ennallaan.

Euroopan unionin lainsäädäntö

Tieliikenteen liikenneluvista on edellä mainitun kansainvälisiä tiekuljetuksia koskevan asetuksen lisäksi säädetty EU:n maantieliikenteen ammattiin pääsystä annetussa asetuksessa 1071/2009. Lupapoikkeuksista voidaan säätää sen1 artiklan 5-kohdan nojalla. Kohdassa säädetään jäsenvaltioiden mahdollisuudesta jättää liikennelupasäätelyn ulkopuolelle siinä mainitut kuljetukset seuraavasti:

> ”Jäsenvaltiot voivat jättää tämän asetuksen kaikkien tai joidenkin säännösten soveltamisalan ulkopuolelle vain ne maantieliikenteen harjoittajat, jotka harjoittavat ainoastaan kansallista liikennettä, jolla on kuljetusmarkkinoihin vain vähäinen vaikutus a) kuljetettujen tavaroiden luonteen; tai b) lyhyen kuljetusmatkan vuoksi”.

Ehdotetut poikkeukset täyttävät nämä ehdot.

Asian valmistelu

(Asetusluonnos lähettiin lausunnoille Etelä-Pohjanmaan ELY-keskus, SKAL, Infra ry, Logistiikkayritysten liitto, Kuntaliitto, …

Lausunnoissa …)

Voimaantulo

Asetus saatettaisiin voimaan samaan aikaan kun liikennekaari tulee voimaan ja sen myötä kaupallisista tavarankuljetuksista tiellä annettu laki kumotaan eli 1 päivänä heinäkuuta 2017.

Edellä esitetyn perusteella ehdotetaan, että säädettäisiin seuraava asetus:

Valtioneuvoston asetus ilman liikennelupaa sallittavasta kaupallisesta tavaraliikenteestä tiellä

Liikennekaaren (/) x osan y luvun z §:n nojalla säädetään:

1 §

Liikennelupaa tavaran kuljetukseen tiellä ei tarvita suoritettaessa:

1) tavaran kuljetusta opetusministeriön koulutuksen järjestämisluvan haltijan kuljettajan ammattiopetuksen yhteydessä;

2) tavarankuljetuksia moottoriajoneuvolla seuraavin edellytyksin:

> a) kuljetettavana on vain kuljetuksen suorittajan omaa tavaraa taikka kuljetuksen suorittaja on myynyt tai ostanut, antanut tai ottanut vuokralle, valmistanut, louhinut, kaivanut tai erottanut taikka jalostanut tai korjannut kuljetettavan tavaran;
>
> b) kuljetuksen tarkoituksena on tavaroiden kuljettaminen kuljetuksen suorittajalle tai tämän yritykseen tai yrityksestä taikka niiden siirtäminen joko yrityksen sisällä tai yrityksen omia tarpeita varten sen ulkopuolella;
>
> c) kuljetuksessa käytettävien moottoriajoneuvojen kuljettajat kuuluvat kuljetuksen suorittajan henkilöstöön tai sen käyttöön sopimuksen perusteella asetettuun henkilöstöön;
>
> d) kuljetuksessa käytettävät ajoneuvot kuuluvat kuljetuksen suorittajalle tai ovat sen lykkäävin ehdoin ostamia tai ne ovat sen vuokraamia; jälkimmäisessä tapauksessa

sillä ehdolla, että ne täyttävät ilman kuljettajaa vuokrattujen ajoneuvojen käyttämisestä maanteiden tavaraliikenteessä annetussa Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivissä 2006/1/EY säädetyt edellytykset; ja

e) kuljetus on toissijainen kuljetuksen suorittajan koko elinkeinotoimintaan nähden;

3) koneurakointiin, rakentamiseen tai laitteen asentamiseen taikka muun vastaavan työn yhteydessä työhön tarvittavien materiaalien, koneiden tai laitteiden kuljetusta, kun ajoneuvon kuljettaja on yksi työn tekijöistä eikä siirrettäessä metsässä käytettäviä työkoneita metsäurakointipaikoissa ja niiden välillä, kun siirron tekee urakointiin osallistuva;

4) konsernin tai siihen verrattavan yhtymän, kunnan, maakunnan, kuntayhtymän tai yhteisön, jossa kunnalla on kirjanpitolain (1336/1997) 1 luvun 5 §:ssä tarkoitettu määräysvalta, sisäistä kuljetusta sen hallinnassa olevalla ajoneuvolla;

5) kunnan, maakunnan kuntayhtymän tai yhteisön, jossa kunnalla on kirjanpitolain 1 luvun 5 §:ssä tarkoitettu määräysvalta, järjestämiin sosiaali- ja terveyspalveluihin sekä opetuspalveluihin liittyvää kuljetusta sen hallinnassa tai näille palveluja tuottavan elinkeinonharjoittajan hallinnassa olevalla ajoneuvolla;

6) postilaissa (415/2011) tarkoitettua postinkuljetusta ja jakelua postitoimiluvan haltijan hallinnassa olevalla ajoneuvolla tai postinkuljetusta, mukaan lukien sanomalehdet ja postinkuljetuksen yhteydessä tavanmukaisesti tapahtuva osoitteellinen lehtien, mainosten ja pakettien jakelu, postitoimiluvan haltijaan työsuhteessa olevan henkilön hallinnassa olevalla ajoneuvolla;

7) ruumiinkuljetusta;

8) kuljetusta, josta työnantaja maksaa palkansaajalle Verohallinnon verottomana hyväksymän suuruisen korvauksen työtehtäviin liittyvien tavaroiden kuljettamisesta palkansaajan hallinnassa olevalla ajoneuvolla, kun mukana olevien tavaroiden kuljettaminen ei ole palkansaajan päätyö;

9) liikenneturvallisuutta vaarantavien rikkoutuneiden ajoneuvojen, kaatuneiden puiden ja muiden esineiden siirto tieltä lähimpään turvalliseen paikkaan;

10) kuljetuksen suorittajan hoidossa olevien eläinten kuljetus hoitoon tai kilpailuihin.

2 §

Tämä asetus tulee voimaan 1 päivänä heinäkuuta 2018.

(päiväys ja allekirjoitukset)

Alustava luonnos
12/2016

Valtioneuvoston asetus liikkumispalveluita koskevista olennaisista tiedoista

Valtioneuvoston päätöksen mukaisesti, joka on tehty liikenne- ja viestintäministeriön esittelystä, säädetään päivänä kuuta 2017 annetun liikennekaaren (/) nojalla:

1 §

Aikataulunmukainen henkilöliikenne

Aikataulunmukaiseen henkilöliikenteen kuljetuspalveluun liittyviä olennaisia tietoja ovat:

1) palveluntarjoajan nimi ja yhteystiedot;
2) reitit paikkatietoina;
3) pysäkkien, muiden pysähtymispaikkojen, satamien, lentokenttien ja terminaalien yksilöivät tunnukset ja sijainnit paikkatietoina;
4) pysäkkien, muiden pysähtymispaikkojen, satamien, lentokenttien ja terminaalien arvioidut aikataulut, tarvittaessa lähtö- ja saapumisajat eriteltyinä;
5) yksittäismatkan hintatiedot kunkin tarjottavan reitin osalta kokonaishintana, johon sisältyvät myös verot ja muut mahdolliset lisämaksut, tai jos täsmällistä hintaa ei voida ilmoittaa etukäteen, hinnan määräytymisen perusteet veroineen ja lisämaksuineen vertailukelpoisella ja arvio kokonaishinnasta tavalla;
6) tiedot mahdollisista alennusryhmistä, erilaisista sarja- tai kausilipuista sekä tiedot käytettävistä maksutavoista;
7) Tiedot käytettävän kaluston ajoneuvoluokasta ja ajoneuvojen esteettömyydestä [mikäli kyseessä on esteetön taksi tai invataksi kerrotaan tämä ”varsinaisena” esteettömyystietona];
8) ennuste käytössä olevasta kapasiteetista, mikäli saatavissa, tieto varausmahdollisuudesta tai –velvollisuudesta sekä linkki mahdolliseen varauspalveluun;
9) tiedot lisäpalveluista tai rajoituksista, mukaan lukien matkatavaraa koskevat ehdot;
10) tiedot ajoneuvojen reaaliaikaisesta liikkumisesta reitillään, jos ne ovat saatavilla sekä arviot merkittävistä myöhästymisistä tai peruutuksista heti kun ne ovat palveluntarjoajan tiedossa ja kohtuudella toimitettavissa:
11) muut reaaliaikaiset tiedot [kuten hinta ja vapaa kapasiteetti] ja vaihtuvat tiedot heti kun ne ovat päivittyneet palveluntarjoajan palvelussa;
12) [linkki kotisivuille tai muuhun sähköiseen palveluun].

2 §

LUONNOS

Terminaalit ja asemat [kattaako satamat, lentokentät ja erilaiset asemat terminologisesti?]

1) palveluntarjoajan nimi ja yhteystiedot;
2) aukioloajat [tai tieto siitä että on ”kylmäasema”];
3) sijainti paikkatietona ja tarvittavat saapumisohjeet;
4) tiedot tarjottavista palveluista ja niiden sijainnista terminaalin tai aseman sisällä sekä ulkopuolella;
5) tarjottavat esteettömät palvelut ja tilat;
6) mahdollisesti tarjottavat [varsinaiset] esteettömyyspalvelut mikäli tarjolla matkustaoikeuksien (bussi 181/2011, lento 261/2004, PRM-lento 1107/2006, meri- ja sisävesi 1177/2010, juna 1371/2007) sääntelyn mukaisesti;
7) [linkki kotisivuille tai muuhun sähköiseen palveluun].

3 §

Kutsun perusteella toimiva henkilöliikenne

Kutsun perusteella toimivan henkilöliikenteen kuljetuspalveluun liittyviä olennaisia tietoja ovat:

1) palveluntarjoajan nimi ja yhteystiedot;
2) pääasiallinen toiminta-alue [miten määritellään?], jolla palvelua tarjotaan;
3) muu toiminta-alue;
4) liityntäliikenteen satamien, lentokenttien, terminaalien ja kauttakulkupaikkojen yksilöivät tunnukset ja sijainnit paikkatietoina;
5) kalenteripäivät ja kellonajat, jolloin palvelua tarjotaan;
6) hintatiedot kokonaishintana, johon sisältyvät myös verot ja muut mahdolliset lisämaksut, tai jos täsmällistä hintaa ei voida ilmoittaa etukäteen, hinnan määräytymisen perusteet veroineen ja lisämaksuineen vertailukelpoisella tavalla ja arvio kokonaishinnasta;
7) ennuste käytössä olevasta kapasiteetista, mikäli saatavissa, tieto varausmahdollisuudesta tai –velvollisuudesta sekä linkki mahdolliseen varauspalveluun;
8) muut reaaliaikaiset tiedot ja vaihtuvat tiedot [ml. hinta] heti kun ne ovat päivittyneet palveluntarjoajan palvelussa;
9) tiedot käytössä olevista maksutavoista;
10) tiedot lisäpalveluista tai rajoituksista, mukaan lukien matkatavaraa koskevat ehdot;
11) tiedot tarjottavien avustus- ja lisäpalveluiden hinnoista sekä mahdollisista alennuksista ja maksutavoista;
12) palveluntarjoajan etukäteen määrittelemien pysähtymispaikkojen esteettömyystiedot;
13) tiedot käytettävän kaluston ajoneuvoluokasta, ajoneuvojen esteettömyydestä [mikäli kyseessä on esteetön taksi tai invataksi kerrotaan tämä ”varsinaisena” esteettömyystietona] sekä muista lisävarusteista;
14) saatavuustiedot ja tieto varausmahdollisuudesta sekä linkki varauspalveluun ;
15) [linkki kotisivuille tai muuhun sähköiseen palveluun].

4 §

LUONNOS

Ajoneuvojen vuokrauspalvelut ja yhteiskäyttöpalvelut

Ajoneuvojen vuokrauspalveluihin ja yhteiskäyttöpalveluihin liittyviä olennaisia tietoja ovat:

1) palveluntarjoajan nimi ja yhteystiedot;
2) palvelumallien kuvaukset;
3) sellaisten toimipaikkojen yksilöivät tunnukset ja sijainnit paikkatietoina, joista ajoneuvot voidaan noutaa tai joihin ne voidaan palauttaa;
4) ajat, jolloin palvelua tarjotaan;
5) alue [xxx tarkkuudella], jolla palvelua tarjotaan;
6) tieto käytettävästä kalustosta, sen esteettömyydestä ja mahdollisista lisävarusteista;
7) ajoneuvokohtaiset hintatiedot sellaisena kuin ne yleensä ovat palvelusta; saatavilla sekä tiedot käytettävistä maksutavoista;
8) tiedot lisäpalveluista ja niiden hinnoista tai rajoituksista, mukaan lukien matkatavaraa koskevat ehdot;
9) ennuste käytössä olevasta kapasiteetista, mikäli saatavissa, tieto varausmahdollisuudesta tai –velvollisuudesta sekä linkki mahdolliseen varauspalveluun;
10) muut reaaliaikaiset tiedot ja vaihtuvat tiedot [ml. hinta] heti kun ne ovat päivittyneet palveluntarjoajan palvelussa;
11) tiedot palvelun käyttöön ottamiseksi vaadittavista ehdoista [esim. ikä] ja menettelyistä;
12) [linkki kotisivuille tai muuhun sähköiseen palveluun].

5 §

Yhteiskyytipalvelut

Yhteiskyytipalveluihin liittyviä olennaisia tietoja ovat:

1) palveluntarjoajan nimi ja yhteystiedot;
2) yhteysvälit, joille on tarjolla kyytejä;
3) tiedot saatavilla olevasta kapasiteetista ja käytettävästä kalustosta [ajoneuvotyypeittäin?];
4) tieto varausmahdollisuudesta ja linkki varauspalveluun;
5) tieto kaluston tai palvelun esteettömyydestä ja mahdollisista lisävarusteista;
6) hintatiedot, jos ne määritetään palvelun kautta;
7) lisäpalvelut ja niiden hinnat tai rajoitukset, mukaan lukien matkatavaraa koskevat ehdot;
8) [linkki kotisivuille tai muuhun sähköiseen palveluun].

6 §

Pysäköintipalvelut

Pysäköintipalveluihin liittyviä olennaisia tietoja ovat:

1) palveluntarjoajan nimi ja yhteystiedot;
2) pysäköintialueen tyyppi [ajoneuvo, polkupyörä];
3) pysäköintiratkaisu [kenttä, pysäköintilaitos, tms.];
4) pysäköintialueiden yksilöivät tunnukset ja sijainnit paikkatietoina;

LUONNOS

5) aukioloajat [kalenteripäivittäin ja kellonajoittain];
6) pysäköintiaikarajoitukset;
7) käytössä olevat hinnoittelumallit [aikaan perustuva, kiinteä, sopimus, kausi, muu?];
8) hintatiedot yleisesti palvelusta saatavilla olevassa muodossa;
9) kapasiteettitiedot ja ajantasaiset saatavuustiedot, minimissään tieto siitä, onko pysäköintialue täynnä tai täyttymässä [jos ne ovat palveluntarjoajan saatavissa];
10) tieto varausmahdollisuudesta tai –velvollisuudesta sekä linkki mahdolliseen varauspalveluun;
11) tiedot erityisryhmille varatusta kapasiteetista ja sen saatavuudesta;
12) tieto muista lisäpalveluista ja niiden hinnoista sekä ennuste niiden saatavuudesta;
13) tieto saatavissa olevista energianlatauspisteistä;
14) [linkki kotisivuille tai muuhun sähköiseen palveluun].

7 §

Vaihtoehtoisten energialähteiden jakelupisteet

Vaihtoehtoisten polttoaineiden infrastruktuurin käyttöönotosta annetun neuvoston ja parlamentin direktiivin 2014/94/EU soveltamisalaan kuuluvien vaihtoehtoisten polttoaineiden jakelua koskevia olennaisia tietoja ovat:

1) palveluntarjoajan nimi ja yhteystiedot;
2) tankkaus- ja latauspisteiden sijainnin yksilöivä tunnus ja sijainnit paikkatietoina koskevat tiedot;
3) latauspisteiden ajantasaiset määrä- ja saataavuustiedot (vapaa/varattu –tila)
4) aikarajoitukset latausajalle tai pysäköinnille;
5) hintatiedot ja tiedot käytettävissä olevista maksutavoista;
6) soveltuvat latausstandardit ja liittimet;
7) [linkki kotisivuille tai muuhun sähköiseen palveluun].

8 §

Välityspalvelut

Välityspalvelun tarjoajat voivat huolehtia 1-6 §:ssä tarkoitettujen tietojen saatavuudesta palveluntarjoajan puolesta.

Välityspalvelua [itseään] koskevia olennaisia tietoja ovat:

1) palveluntarjoajan nimi ja yhteystiedot;
2) tieto siitä, mitkä palvelut kuuluvat välityspalvelun piiriin piiriin;
3) palvelun kokonaishinta tai jos täsmällistä hintaa ei voida ilmoittaa etukäteen, hinnan määräytymisen perusteet vertailukelpoisella tavalla ja arvio kokonaishinnasta välityspalvelun tarjoajan osuus mukaan luettuna;
4) ennuste käytössä olevasta kapasiteetista, mikäli saatavissa, tieto varausmahdollisuudesta tai –velvollisuudesta sekä linkki mahdolliseen varauspalveluun.

LUONNOS