VALTIOVARAINMINISTERIÖ

Kansallinen energia- ja ilmastostrategia
Verotuksellisia näkökohtia

13.02.2017 Leo Parkkonen
Eduskunnan liikenne- ja viestintävaliokunta



Esityksen rakenne

- Nykyisen energia- ja liikenneverotuksen rakenne, tasot ja toiminta
- Verotuotot
- Poikkeukset verojärjestelmästä
- Yhteenveto verojärjestelmästä

Energia- ja liikenneverotus, rakenne

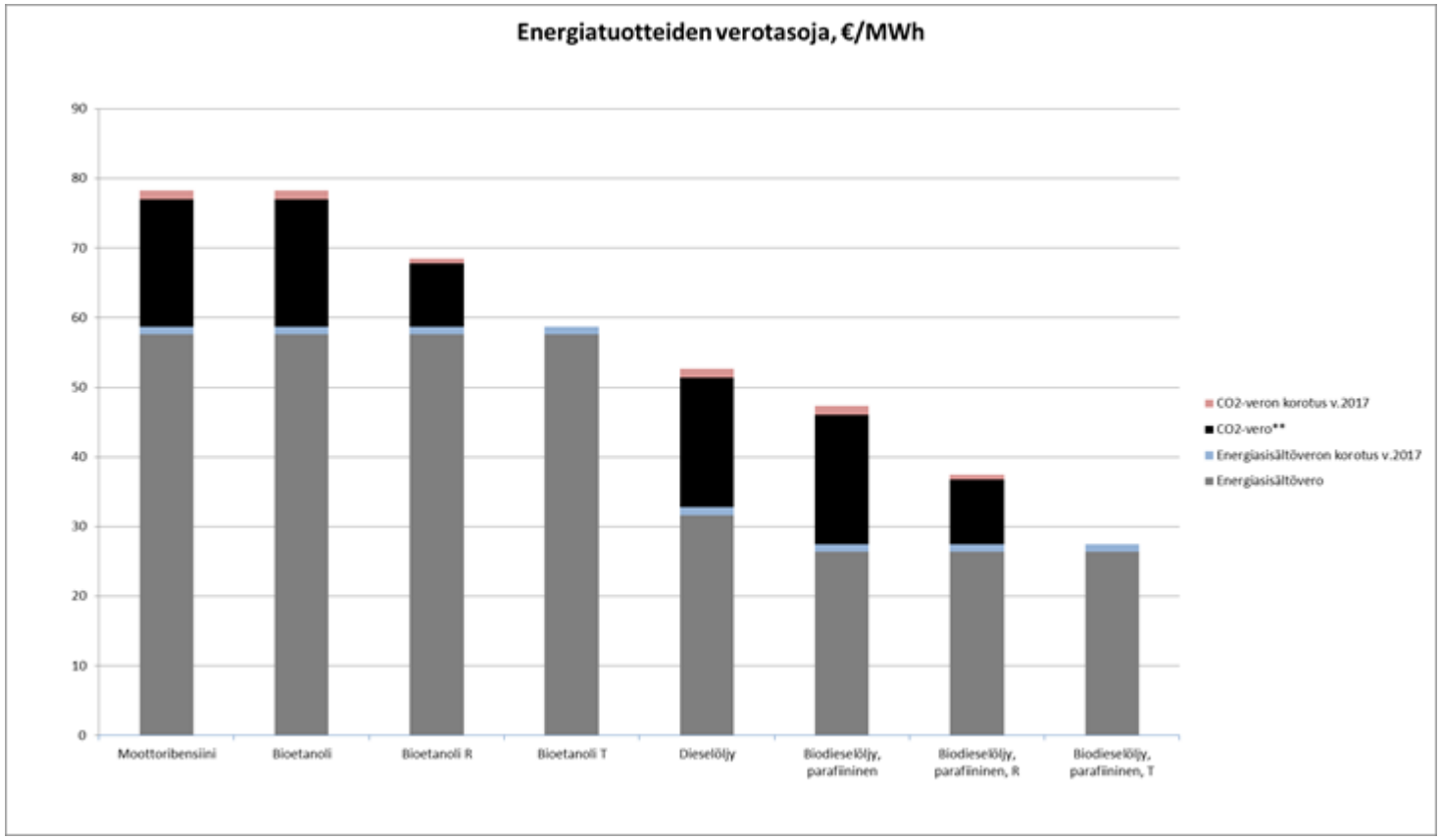
- Energiatuotteiden ja sähkön verotus
- Energiaverotus uudistettiin ympäristöperusteiseksi siten, että verotus perustuu objektiivisiin ja tekniikkaneutraaleihin lähtökohtiin, jolloin eri polttoaineita ja ajoneuvotekniikoita kohdellaan yhdenvertaisesti niiden ominaisuuksien perusteella.
- Energiaverotus muodostuu polttoaineen energiasisältöön (lämpöarvo) perustuvasta **energiasisältöverosta,** sekä poltosta syntyvään CO2 päästöön ja biopolttoaineella elinkaaren aikana saavutettavaan hiilidioksidipäästövähenemään perustuvasta **hiilidioksidiverosta**.
- Lisäksi verotuksessa otetaan huomioon terveydelle haitalliset lähipäästöt.
- Hyötyliikenteen tukemiseksi dieselöljyllä 26 snt/l alennus.
- Käyttövoimaverolla täydennetään ympäristöperusteista polttoaineverotusta niiden käyttövoimien osalta (diesel, kaasu, sähkö), joiden polttoaineverotukseen ei sovelleta täysimääräisesti ympäristöperusteista mallia.

Energia- ja liikenneverotus, rakenne

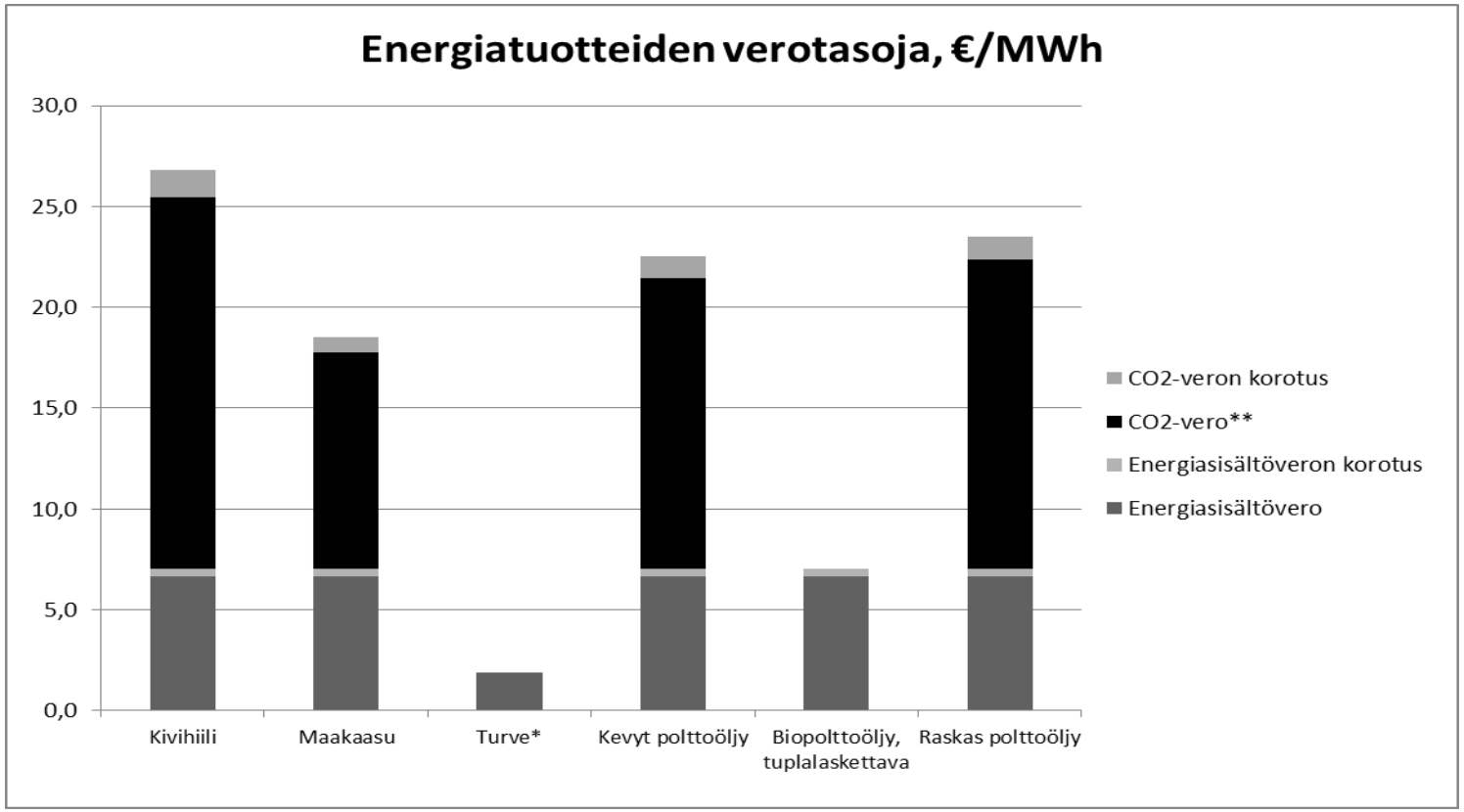
Energiatuotteiden ja sähkön verotus

- Sähköntuotannon polttoaineet ovat energiaverodirektiivin pakottavan säännöksen perusteella verottomia.
- Sähkön verotus jakaantuu yleiseen sähköveroluokkaan I ja alempaan veroluokkaan II (teollisuus, kaivostoiminta, konesalit ja maatalous).
- Sähkön pientuotanto (alle 800 000 kWh/vuosi) verotonta.
- Yhdistetyssä tuotannossa hiilidioksidivero on puolitettu.
- Turpeen verotus ei perustu ympäristömalliin, vaan siitä kannetaan fiskaalista veroa, joka on noin kymmesosa ympäristömallin mukaisesta verotasosta.

Liikennepolttoaineiden verotasoja, €/MWh



Lämmitys-, työkone- ja voimalaitospoltto-aineiden verotasoja, €/MWh

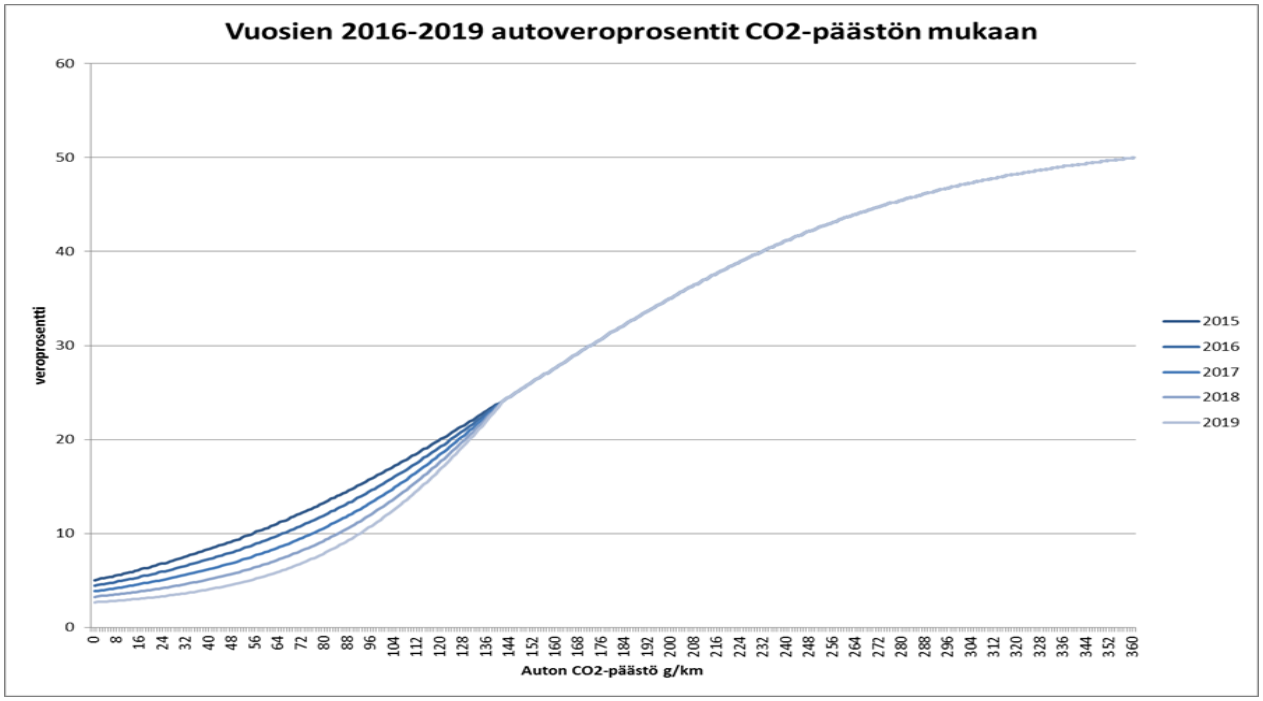


*turpeella energiasisältöveron sijaan energiavero, joka ei perustu turpeen energiasisältöön eikä polton hiilidioksidipäästöön muiden energiatuotteiden tavoin
** yhdistetyssä tuotannossa CO2-vero on puolitettu
biokaasulla ei veroa

Energia- ja liikenneverotus, rakenne

Autovero

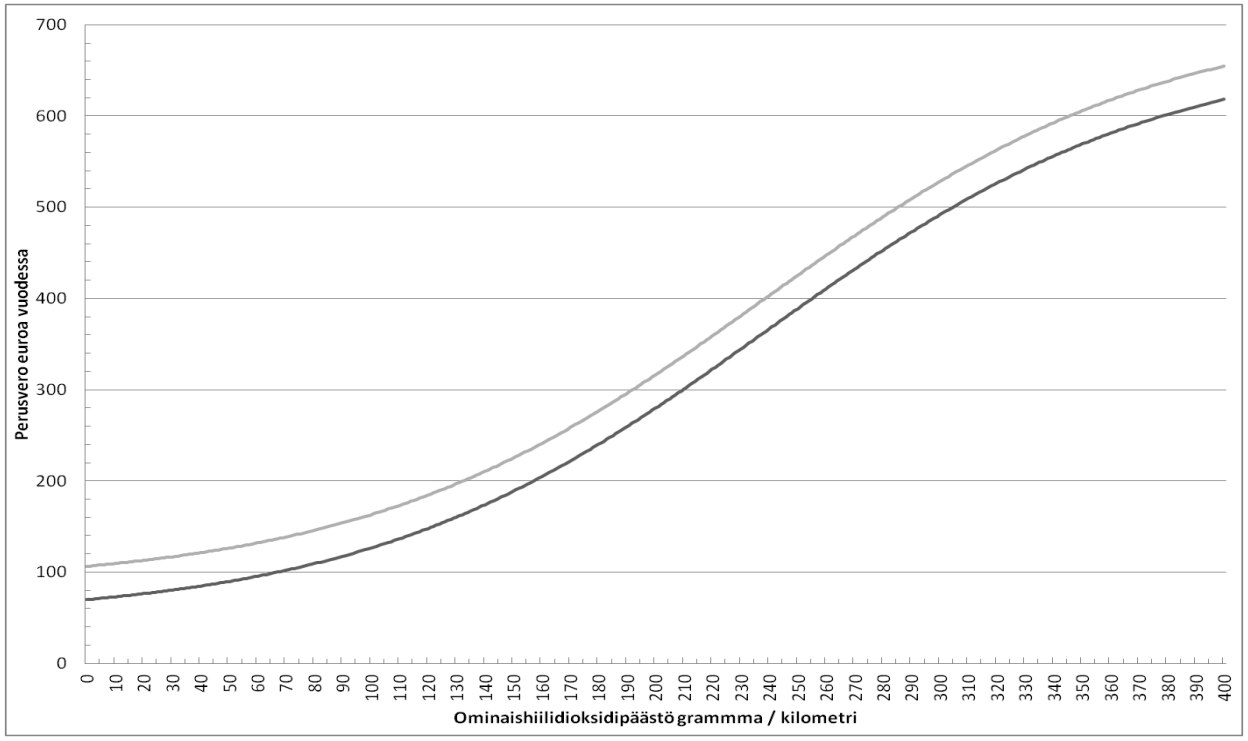
- Autovero perustuu henkilö- ja pakettiauton vähittäismyynti-arvoon (verotusarvo), josta kannetaan veroa ajoneuvon hiilidioksidipäästöön (CO2g/km) perustuvan veroprosentin mukaisesti.



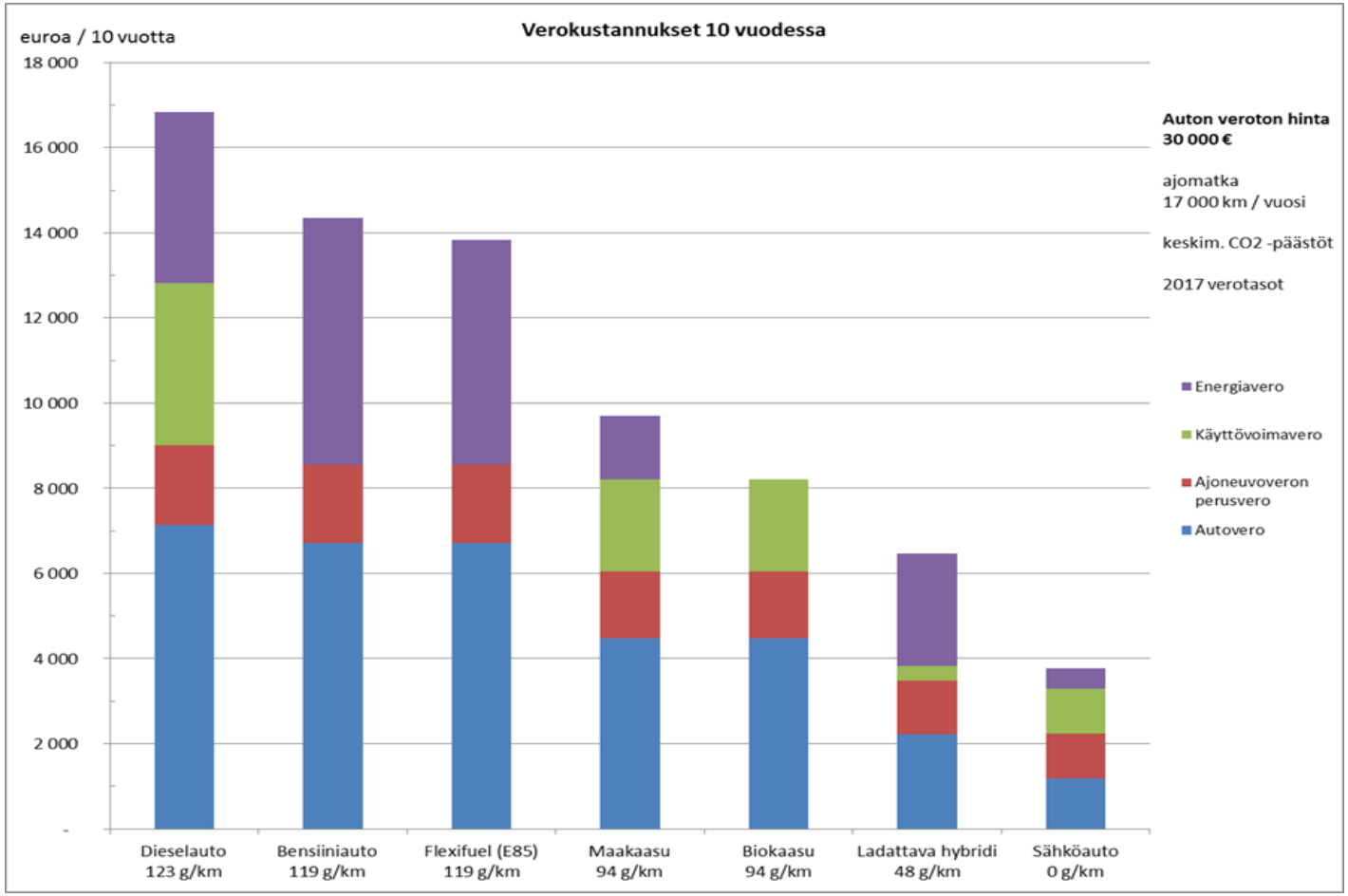
Energia- ja liikenneverotus, rakenne

Ajoneuvovero

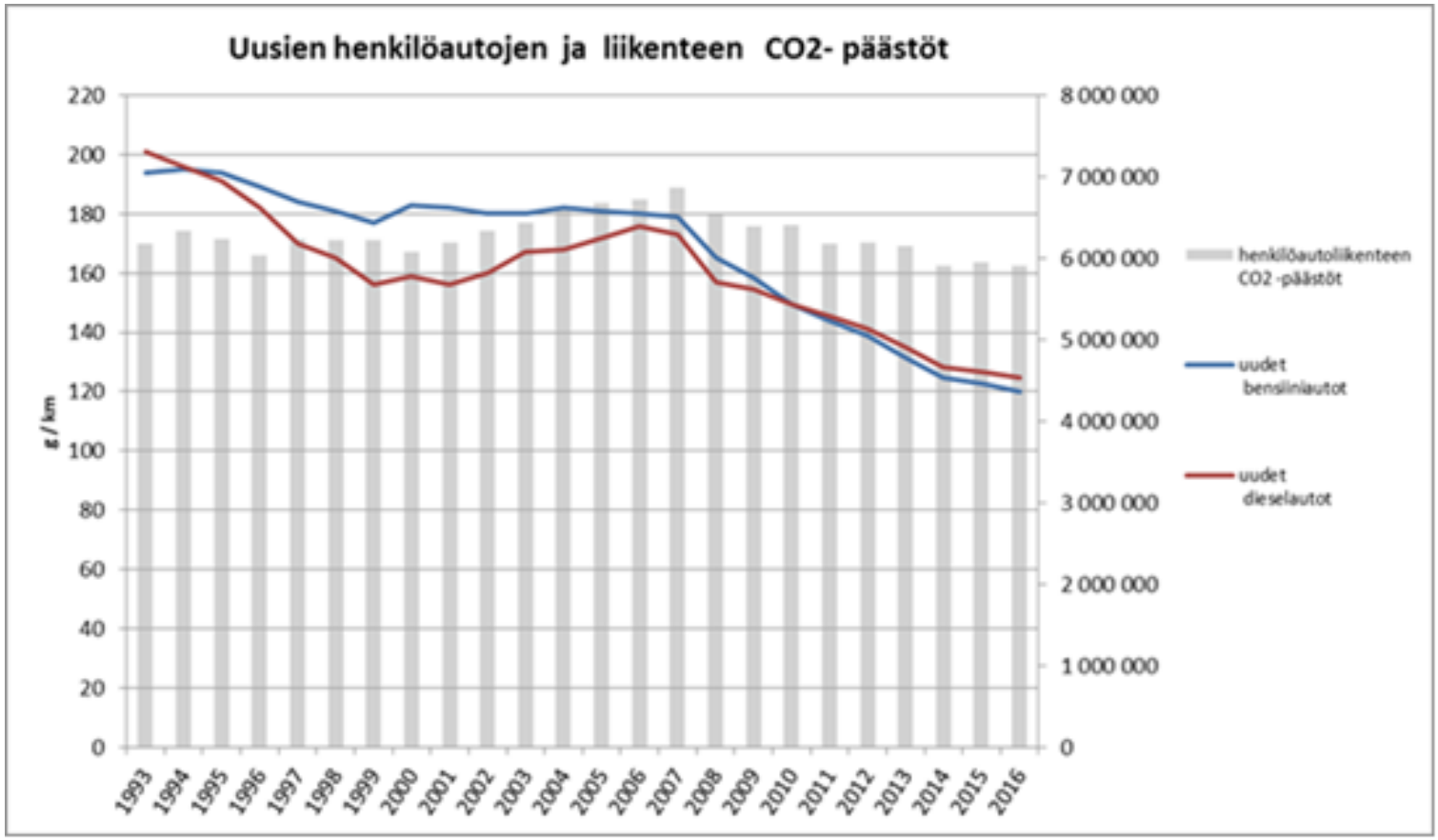
- Ajoneuvoveron perusvero määräytyy henkilö- ja pakettiauton hiilidioksidipäästön perusteella 0-päästöisen sähköauton 110 eurosta 400 grammaa päästävän ajoneuvon noin 660 euroon vuodessa.



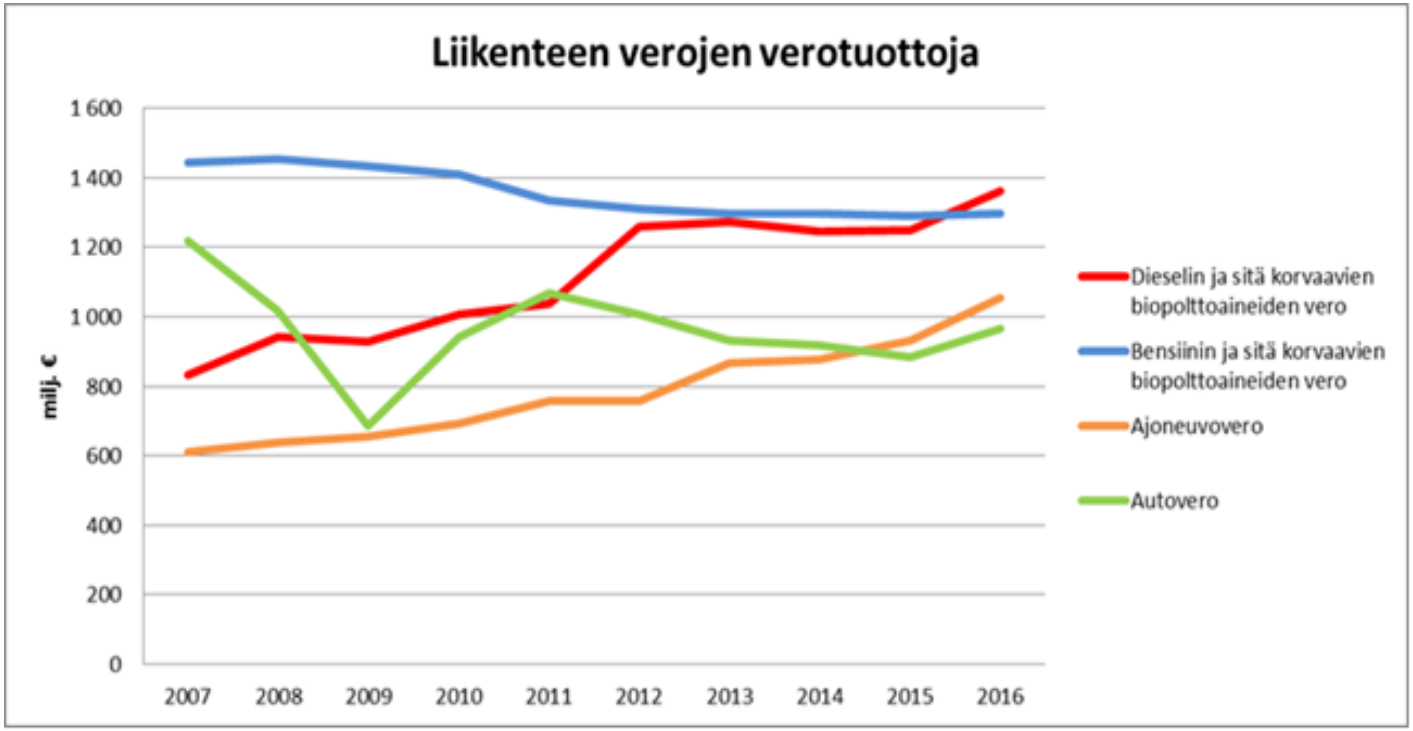
Liikenteen verokustannukset 10 vuodessa



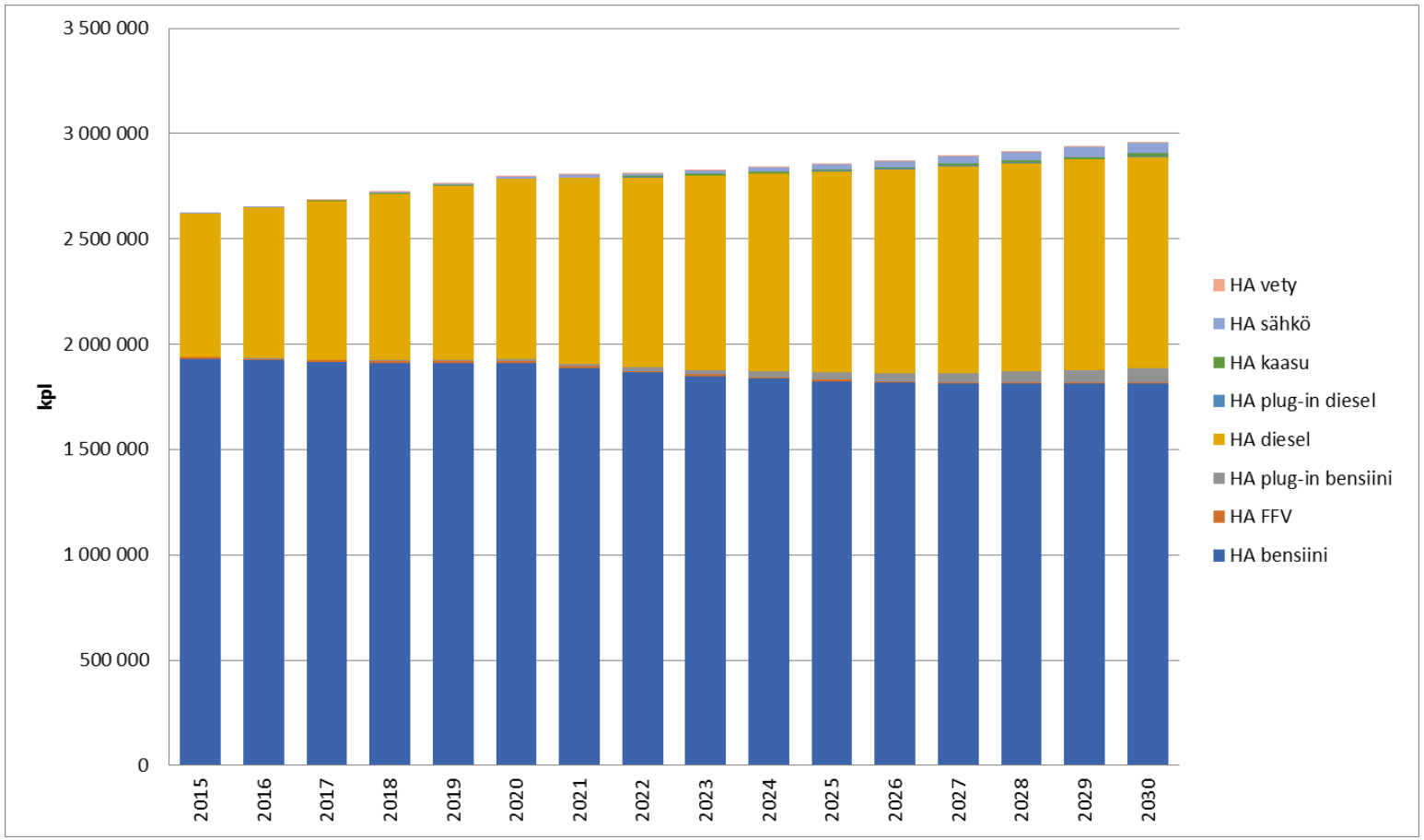
Uusien henkilöautojen CO2-päästökehitys



Verotuotot (liikenne + lämmitys pa, sähkö, auto ja ajoneuvovero)



Ajoneuvokannan kehitys (kaisu-luonnos)



Poikkeuksia yleisestä energiaverojärjestelmästä

- Teollisuuden (teollisuus, kaivostoiminta, konesalit, maatalous) alempi verokanta, tuki noin 600 miljoonaa euroa.
- Energiaintensiivisen teollisuuden osittainen energiaveron palautus 220 miljoonaa euroa.
- Maatalouden energiaveron palautus 30 miljoonaa euroa.
- Dieselöljyn ympäristöperustetta alempi verotaso (26 snt/l) hyötyliikenteelle (kuorma-, paketti- ja linja-autot) noin 450 miljoonaa euroa. Ei kohdistu dieselhenkilöautoihin, koska niiltä kannetaan käyttövoimavero.

Yhteenveto energia- ja liikenneverotuksesta

- Liikenteen ja lämmityksen verotuksessa käytössä monipuolinen hankinnan ja käytön eri vaiheisiin kohdistuva ympäristöperus-teinen verotus – se on tekniikkaneutraali, ohjaava ja ennakoitava siten myös kustannustehokas toimi päästöjen vähentämisessä.
- Verotuotot vähenevät energiatehokkuuden parantuessa, uusitu-van energian käytön lisääntyessä ja tehtyjen veron-alennusten johdosta, mutta mitään dramaattista tuottojen romahdusta ei ole näköpiirissä, vaan ennakoiduilla ja maltillisilla korotuksilla ja/tai rakenteen muutoksilla verotuotot ja ohjaavuus voidaan säilyttää.
- Verotus on halpa tapa kerätä tuloja.
- Biopolttoaineiden jakeluvelvoite ja ympäristöperusteinen polttoaineverotus yhdessä muodostavat kustannustehokkaan ohjausjärjestelmän biopolttoaineiden saattamiseksi markkinoille