Komission ehdotus EU:n lentoliikenneasetuksen muuttamisesta E 141/2016 vp

Liikenne- ja viestintävaliokunnan kuuleminen 15.2.2017

LIIKENNE- JA VIESTINTÄMINISTERIÖ

LVM 1892–2017

Suomi Finland 100

Nykytila: Ilma-alusten vuokraustoiminta miehistöineen (ns. wet lease)

- Wet lease järjestely kolmannesta maasta on mahdollista vain:
  - kun kyseessä poikkeuksellinen tarve ja osoitetaan että vuokraus tarpeen toimintavaikeuksien vuoksi
  - vain määräajaksi (vain ajaksi jolloin välttämättä tarpeen, korkeintaan 7kk ja 7kk:n lisäkaudeksi)
  - EU:n alueelta ei ole saatavissa kyseistä kalustoa.
- EU:n ja Yhdysvaltojen välillä lentoliikennesopimuksen tulkintaa koskeva kiista, joka pyritään ratkaisemaan erillisellä wet lease sopimuksella

Mikä muuttuu?

- Asetusta muuttamalla EU-oikeus saatettaisiin sopusointuun tulevasta wet lease -sopimuksesta seuraavien kansainvälisten velvoitteiden kanssa.
- Säännösmuutoksella mahdollistetaan kolmansien maiden kanssa tehtävät sopimukset joilla poistetaan wet lease - toimintaa koskevia rajoitteita.
- Sopimus luo eurooppalaisille yhtiöille uusia liiketoimintamahdollisuuksia ja vaikuttaa eurooppalaisten lentoyhtiöiden kaluston saantiin positiivisesti.

Suomen kanta ja jatkotoimenpiteet

- Suomen kannaksi ehdotetaan että lentoliikenneasetuksen 13 artiklan 3 kohdan b alakohtaa muutetaan siten, että alakohdan säännöksistä on **mahdollista poiketa EU:n tekemillä kansainvälisillä sopimuksilla.**
- Asetusmuutoksesta ja neuvottelumandaatista valmistelussa U-kirjelmä, joka tarkoitus antaa eduskunnalle helmikuun kuluessa.