Lausunto valtioneuvoston selonteosta kansallisesta energia- ja ilmastostrategiasta vuoteen 2030



Otso Kivekäs, Pyöräliitto ry, puheenjohtaja

Alle 5 km:n matkoista pyöräillään

39 %

Hollannissa

12%

Suomessa

Läpi talven polkee pyöräilijöistä

57 %

Joensuussa

10-20%

Helsingissä

Tuotto vs. investoinnit

1,15 mrd €

Pyöräilyn tuotto yhteiskunnalle

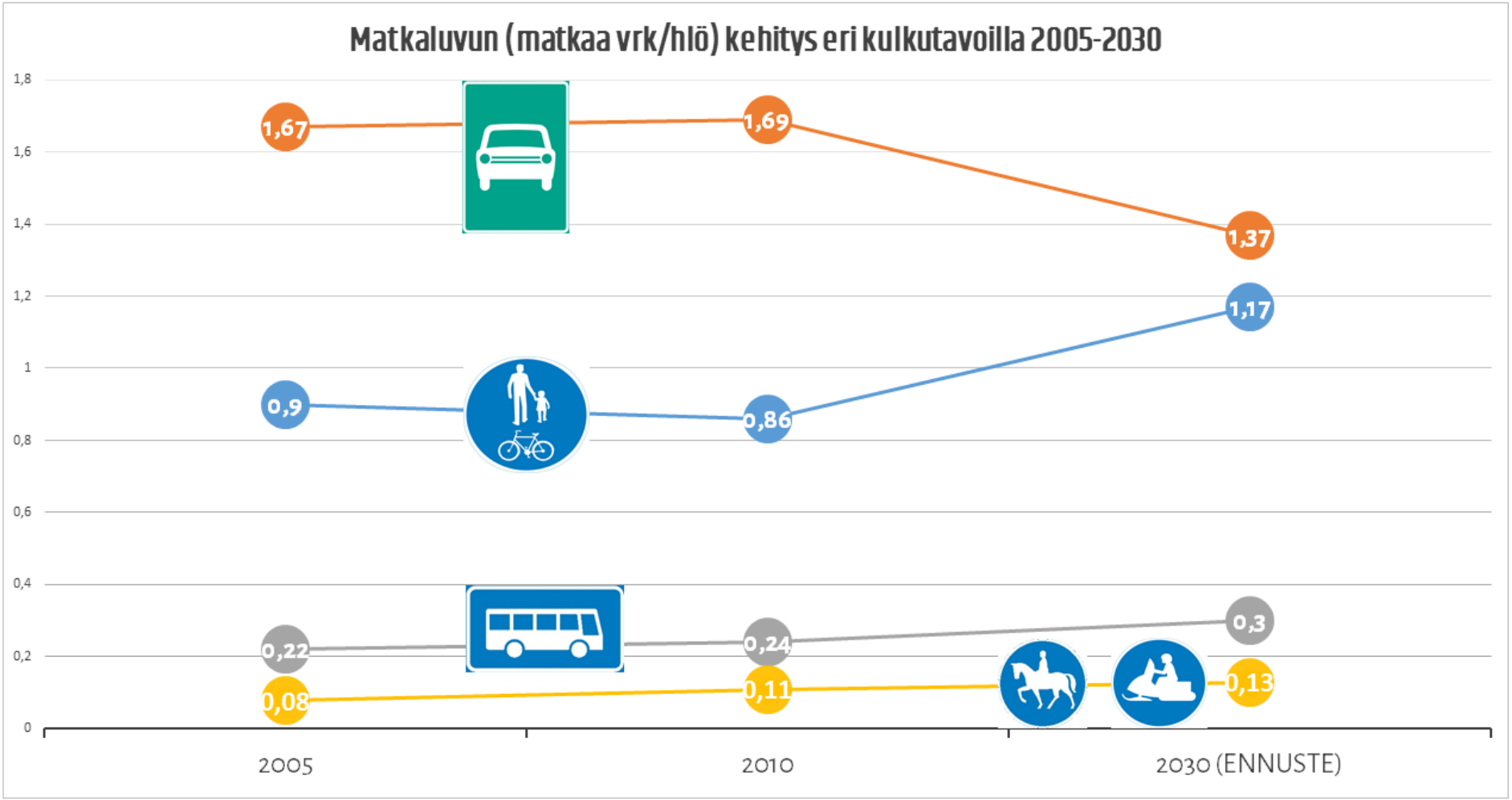
120 milj €

Valtion ja kuntien investoinnit pyöräilyyn ja

Kiitämme selonteossa:

- Konkreettinen tavoite: 30 % lisää kävelyä ja pyöräilyä
- Kunnianhimoinen päästövähennystavoite
- Liikennejärjestelmän muutosajatus




Matkaluvun (matkaa vrk/hlö) kehitys eri kulkutavoilla 2005-2030
1,8
1,6
1,4
1,2
1
0,8
0,6
0,4
0,2
0
1,67
1,69
1,37
0,9
0,86
1,17
0,22
0,24
0,3
0,08
0,11
0,13
2005
2010
2030 (ENNUSTE)

Investointuki kuntien väylill

- Myönnetään **vain kunnille, joilla on erillinen pyöräilyn ja kävelyn budjetti**.
- Kustannus: 30 miljoonaa euroa / vuosi**.**
- **Hyödyt: 150-235 miljoonaa euroa.**



Sähköpyörien hankintaan tukea

- Sähköavusteisuus houkuttelee uusia ihmisiä pyöräilemään.
- Hollannissa jo 25-30 % uusista pyöristä sähköavusteisia, Suomessa muutama prosentti.
- Tuki pyörien ostoon esimerkiksi ALV-alennuksena tai ostosetelinä. Vaihtoehtoisesti ohjata tuki ainoastaan yritysten ja taloyhtiöiden käyttöön.
- Kustannus: miljoona euroa / vuosi.



Ansiotuloverotus tukemaan kestävää liikennettä

- Kodin ja työpaikan välisten matkojen vähennys kilometripohjaiseksi SYKEn ja VM:n esittämän mallin mukaan.
- Pyörän ja sen tarvikkeiden ostovähennys 1000 € saakka.
- Liikunta- ja virikesetelin käytön laajentaminen polkupyörien huoltoon.
- Kustannus: matkakuluvähennyksen muutos tuottaisi jopa 500 miljoonaa euroa. Ostovähennys maksaisi muutamia miljoonia. Virikeseteliuudistus ei maksaisi mitään.





Turvataan lastemme tulevaisuus:

Investointituki kuntien väylille
Sähköpyörien hankintatuki
Ansiotuloverotus tukemaan kestävää liikennettä

Lisätiedot
Otso Kivekäs, P. 044-3336338, otso.kivekas@pyoraliitto.fi