# Komission tiedonanto älykkäiden ja yhteentoimivien liikennejärjestelmien strategiaksi EU:ssa



E 142/2016 vp

Asiantuntijakuuleminen

liikenne- ja viestintävaliokunnassa 17.2.2017

Liikenneneuvos, johtava asiantuntija Kari Saari

LIIKENNE- JA VIESTINTÄMINISTERIÖ

LVM 1892–2017

Suomi Finland 100

# Komission tiedonanto älykkäiden ja yhteentoimivien liikennejärjestelmien strategiaksi EU:ssa

## Tausta

- KOM julkaisi 30.11.2016 tiedonannon:

  Tieliikenteen älykkäiden ja yhteentoimivien liikennejärjestelmien (C-ITS) strategiaksi EU:ssa

- Valmistelussa KOM hyödynsi:

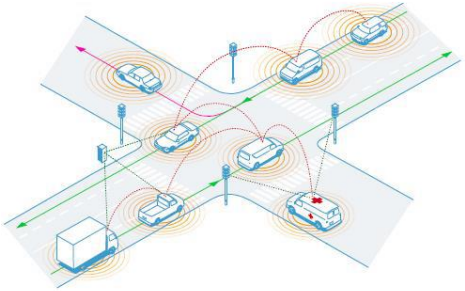
  -- 2014 perustamansa C-ITS Platform asiantuntija – ja sidosryhmätyötä

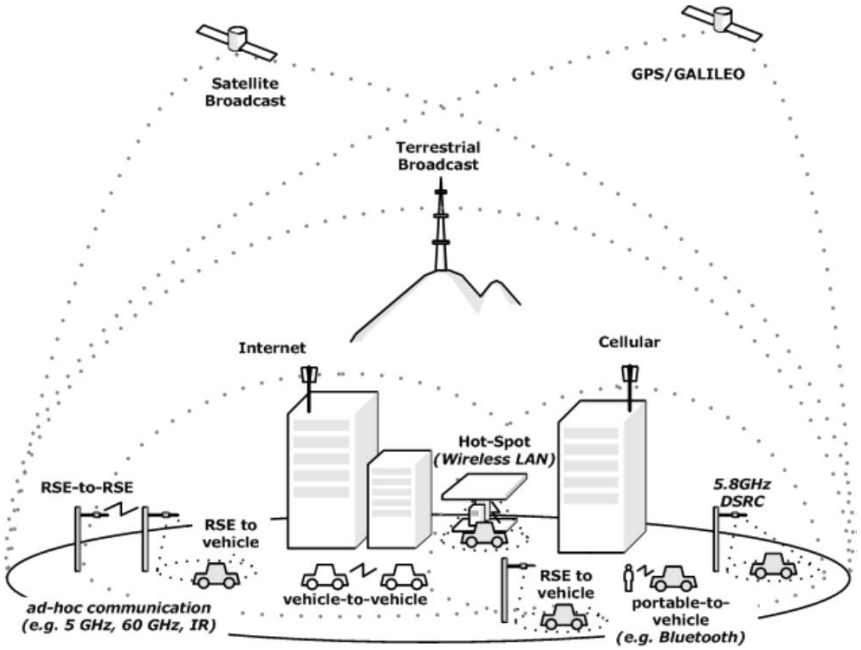
  -- syksyllä 2016 järjestämän julkisen kuulemisen tuloksia

# Komission tiedonanto älykkäiden ja yhteentoimivien liikennejärjestelmien strategiaksi EU:ssa

- Tieliikenteen älykkäillä ja yhteentoimivilla liikennejärjestelmillä (C-ITS) tarkoitetaan:

- joukkoa teknologioita ja sovelluksia, jotka mahdollistavat tehokkaan viestinnän ja palvelutarjonnan liikennejärjestelmien eri osien ja toimijoiden kesken kuten esimerkiksi viestinnän ajoneuvosta ajoneuvoon tai ajoneuvosta infraan.





# Komission tiedonanto älykkäiden ja yhteentoimivien liikennejärjestelmien strategiaksi EU:ssa

Ensivaiheessa eli vuoteen 2019 mennessä seuraavia älyliikennepalveluja tulisi mahdollistaa:

1) Autoon liikenteen vaarallisista tai ongelmallisista tilanteista ja paikoista lähetettävät ilmoitukset:
   - edessä olevasta hitaasta tai pysähtyneestä liikenteestä,
   - tietöistä ja sääolosuhteista,
   - hälytysajoneuvon lähestymisestä,
   - edellä kulkevasta hätäjarrutuksesta ja muista vaaroista.

2) Autoon liikenteen opastukseen ja reittiohjeistukseen liittyvät ilmoitukset:
   - liikennemerkeistä ja reittiopastuksesta,
   - nopeusrajoituksista,
   - liikennesääntöjä vastaan ajamisesta,
   - hälytysajoneuvojen liikennevaloetuudesta,
   - vihreään liikennevaloaaltoon sovitetusta ajonopeudesta,
   - toisten ajoneuvojen lähettämästä jarrutus- ja muusta liiketilan muutoksesta,
   - nopeuden sovittamisesta jonoissa välttämään jonon etenemisnopeuden äkkivaihteluja.

# EU -strategian keskeiset osa-alueet

1) C- ITS viestinnän turvallisuus
2) Kansainvälinen yhteistyö
3) Yksityisyyden ja tietoturvan varmistaminen
4) Viestintäteknologiat ja taajuudet
5) Yhteentoimivuus kaikilla tasoilla
6) Vaatimustenmukaisuuden arviointi
7) Säädöspuitteet:

- KOM tulee ITS direktiivin 2010/40/EU mandaatin puitteissa arvioimaan antaako se , jos tarkoituksenmukaista, vuoteen 2018 mennessä delegoidun säännöksen tai säännöksiä seuraavista asioista:
    - -- C-ITS palvelujen jatkuvuuden varmistamisesta
    - -- C-ITS viestinnän turvallisuutta koskevien säännösten laatimisesta
    - -- yleisen tieto-suoja-asetuksen käytännön soveltamisesta C-ITS –sektorilla
    - -- hybridiratkaisuihin perustuvan viestinnän tulevaisuuskehityksen varmistamisesta
    - -- yhteentoimivuuden vaatimuksista
    - -- vaatimustenmukaisuuden arviointiprosessin vaatimuksista

# E-kirjeen mukaisesti strategiaan kantana

- EU:n C-ITS strategia on kannatettava ja esitetyt toimet pääosin oikeansuuntaisia
- Älykkäillä ja yhteentoimivilla liikennejärjestelmillä mahdollista lisätä liikenteen tehokkuutta, sujuvuutta, turvallisuutta ja vähentää liikenteen päästöjä
- Keskeinen rooli liikenteen palvelukehityksen ja Liikenne palveluna (Maas) – konseptin kehittämisessä
- Tärkeää teknologianeutraalisuus, asiakaslähtöisyys ja yhteentoimivuus liikennejärjestelmän ja –palvelujen kanssa
- Kannatetaan hybridikommunikaation periaatetta toteutuksessa
- Tärkeä varmistaa viestintäyhteyksin kattavuus, riittävyys ja toimintavarmuus liikenteessä

# E-kirjeen mukaisesti strategiaan kantana

- Tarvitaan riittävästi huomiota autoteollisuuden sitoutumisen toteuttamiseen, sillä C-ITS ajoneuvolaitteiden olemassaolo on ratkaisevassa asemassa toteutumisessa
- Strategian toteuttamisessa tulisi mahdollisuuksien mukaan suosia sääntelyä kevyempää menettelyä
- Sisäänrakennetun tietoturvan ja tietosuojan periaatteet  tärkeä osa C-ITS –työtä
- Strategian linjaukset liikkumisesta syntyvän tiedon avoimuuden lisäämiseksi sekä yksikön tietosuojan ja tietoturvallisuuden varmistamiseksi ovat keskeisiä toteuttamiselle.
- Palvelujen käyttäjillä tulee olla oikeus päättää itseään koskevien tietojen käytöstä sekä mahdollisuus siirtää tietojaan järjestelmästä toiseen.
- Uusien C-ITS palvelujen kehittämisessä maiden rajat ylittäviä tutkimus- ja kokeiluhankkeet tärkeitä varmistamaan toimivuus