IMOn meriympäristökomitean (MEPC) 70. kokous 24.-28.10.2016

LiV 17.2.2017

Lolan Eriksson

Hallitusneuvos

LIIKENNE- JA VIESTINTÄMINISTERIÖ

LVM 1892–2017

Suomi Finland 100

MEPC 70 tuloksia

- Ilmastoasioissa saatiin merkittävää edistystä
- Sovittiin laivojen energiatehokkuussääntöjen (EEDI) tarkennusta koskevasta prosessista
- Hyväksyttiin IMO:n datakeruujärjestelmä, jolla kerätään tietoa laivojen kuluttamasta polttoaineesta
- Hyväksyttiin GHG-päästöjen vähentämistä koskeva tiekartta
- Päätettiin että polttoaineen 0,5 %:n rikkipitoisuuden raja tulee voiman globaalilla tasolla vuoden 2020 alusta
- Itämeri ja Pohjanmeri nimettiin NECA-alueiksi, lopullinen hyväksyntä MEPC 71 -kokouksessa
- Suomen kannalta asiat ratkesivat juuri siten kuin toivoimme ja esitimme
- IMO:n MEPC 71 -kokous pidetään 3.-7.7.2017

Merenkulun osuus CO2-päästöjen vähentämisessä

- Komitea hyväksyi prosessin, jonka mukaisesti uusien laivojen suunnittelussa sovellettavien energiatehokkuutta koskevien sääntöjen (EEDI) tarkistus hoidetaan
- IMOn vuonna 2011 hyväksymien EEDI- sääntöjen mukaan energiatehokkuutta lisätään 3. vaiheessa; uudet laivat 30 % energiatehokkaampia 2025
- Nyt sovittiin, että vaihe 2 jää ennalleen (2020), tarkastellaan mahdollisuuksia aikaistaa vaihe 3 (nykyään 2025) ja lisätä mahdollinen uusi vaihe 4
- Tarkastelussa otetaan huomioon mm. jäävahvistettujen laivojen erityiskysymykset. Asia eteni Suomen kannattamalla tavalla.

Polttoainekulutuksen tiedonkeruujärjestelmä

- Komitea hyväksyi lopullisesti **IMO:n tiedonkeruujärjestelmän** MARPOL-yleissopimuksen ilmansuojelua koskevan VI liitteen muutoksella
- Koskee kaikkia laivoja yli 5000 GT
- Kerätään tietoa laivojen polttoaineen kulutuksesta
- Data muodostaa tietopohjan IMO:ssa tulevaisuudessa tehtäville päätöksille merenkulun GHG-päästöjen vähentämistä koskeville toimenpiteille
- Raportointi alkaa vuonna 2019 alusta
- Ohjeistusta valmistetaan parhaillaan (MEPC 71)
- EU:n merenkulun MRV-asetuksen yhdenmukaistaminen IMO:n järjestelmän kanssa vireille 2017
- Suomella tavoitteena yksi järjestelmä globaalilla tasolla

IMOn GHG-strategia

- Komitea päätti **GHG-asioiden käsittelyn tiekartasta**
- Alustava IMO:n strategia GHG-päästöjen vähentämiseksi valmis keväällä 2018
- IMO raportoi ilmastosopimuksen puitteissa vuonna 2018 pidettävään kokoukseen IMO:n suunnittelemasta kontribuutiosta GHG-päästöjen vähentämisessä
- Vuoteen 2023 mennessä valmistellaan varsinainen IMO:n GHG-strategia, joka sisältää lyhyen, keskipitkän ja pitkän aikavälin toimenpiteet; tässä otetaan huomioon mm. IMO:n datakeruujärjestelmän tuloksia
- Päätettiin pitää MEPC-kokousten välisiä työryhmäkokouksia asian edistämiseksi

Polttoaineen rikkipitoisuus alas globaalilla tasolla

- Vuonna 2008 tehty MARPOL yleissopimuksen VI liitteen määräys **0,5 % rikkipitoisuuden polttoaineen käytöstä 1.1.2020 lukien** globaalilla tasolla pidetään voimassa (ei siirtoa vuoteen 2025)
- Merkittävä asia Suomen kannalta
  - Itämeren ja Pohjanmeren SECA-alueiden ja globaalin polttoaineen rikkipitoisuuserosta johtuvat kilpailun vääristymät oikenevat
  - Edistää Suomen meriteollisuuden puhtaiden teknologioiden kehitystä ja tuotantoa, ml. rikkipesurit

Laivojen typenoksidipäästöjen rajoittaminen

- Komitea päätti nimetä **Itämeren ja Pohjanmeren laivojen typenoksidipäästöjen rajoittamisen NECA-alueiksi** (NOx emission controll area)
- Sääntöjä sovelletaan 1.1.2021 rakennettaviin uusiin laivoihin, kun ne purjehtivat näillä alueilla
- Päästöjen vähennys noin 80 % nykyisestä tasosta
- Vähentää Itämeren ravinnekuormaa ja rehevöitymistä
- Muodollinen lopullinen MARPOL-yleissopimuksen VI liitteen muutoksen hyväksyntä MEPC 71 -kokouksessa
- Monta vuotta kestänyt prosessi erittäin merkittävä 12 EU-maan (FI, SE, DK, DE, EE, FR, LV, LT, PL, NL, BE, UK) sekä Norjan ja Venäjän yhteisprojekti

Laivojen painolastivesien käsittely

- Laivojen painolastivesiä koskeva IMO:n yleissopimus tulee voimaan 8.9.2017
- Komitea hyväksyi **uudistetut ohjesäännöt painolastivesien käsittelymenetelmiä koskevasta tyyppihyväksynnästä**
- Uudet ohjesäännöt kattavat hyvin myös Itämeren luonteesta johtuvat Suomen erityishuolet (kylmyys, sameus, vähäsuolaisuus)
- Käsittelylaitteisto tulee asentaa viimeistään 7.9.2022
- Käsittelylaitteiston asentamisaikatauluun palataan vielä seuraavassa MEPC 71 -kokouksessa

Merenkulku arktisilla alueilla

- Suomi toimii Arktisen neuvoston puheenjohtajana 5/2017– 5/2019
- IMO:n MEPC 70 -kokouksessa keskusteltiin raskaan polttoöljyn kuljettamisen kiellosta arktisilla alueilla
- Suomi tuki sitä, että keskusteluja raskaan polttoaineen käytöstä ja kuljetuksista arktisilla vesillä jatketaan sekä IMO:ssa että Arktisessa neuvostossa

Suomen toimintaa kokouksessa

- Suomen valtuuskunnassa oli LVM:n, UM:n, YM:n, Trafin ja IL:n edustajat sekä varustamotoiminnan ja meriteollisuuden edustajia
- Suomi osallistui aktiivisesti komitean kokoukseen täysistunnossa ja viidessä työryhmässä; Suomi toimi myös yhden työryhmän puheenjohtajana
- Suomi toimitti kokoukselle Ilmatieteen laitoksen ja USA:n tutkijoiden yhteisen selvityksen polttoaineen 0,5 %:n rikkipitoisuutta koskevan päätöksen myönteisistä vaikutuksista rannikkoalueiden ilmanlaatuun ja terveysvaikutuksista; selvitys tuki päätöstä sääntöjen soveltamisesta vuodesta 2020 alkaen
- Suomi esitteli yhdessä Tanskan ja Hollannin kanssa Itämeren ja Pohjanmeren typenoksidien päästöjenrajoitusalueiden hakemukset; Ilmatieteen laitoksen tutkimustulokset olivat mukana myös Itämeren NECA-hakemuksen esittelyssä
- Suomen kannalta asiat ratkesivat tavoitteidemme mukaisesti

Kiitos!

LIIKENNE- JA VIESTINTÄMINISTERIÖ

LVM
1892–2017

Suomi Finland 100