Suomen Varustamot
Rederierna i Finland
Finnish Shipowners' Association

22.2.2017

Eduskunta
Liikenne- ja viestintävaliokunta

Asia: HE 3/2017 MARPOL yleissopimuksen vuoden 1978 pöytäkirjaan tehtyjen muutosten voimaansaattamisesta ja merenkulun ympäristönsuojelulain muuttamisesta

MARPOL liite I
Ship to Ship "**STS**"-siirrot, säännöstö on ollut voimassa 1.1.2011 alkaen. Nyt esitetään että STS siirrot olisivat mahdollista ainoastaan määrätyillä vesialueilla. Esityksessä todetaan että, määrittelyssä tulee kuulla asianomaisia sidosryhmiä. Edellytämme että tämä riittää varmistaan että alueet joita osoitetaan STS-siirroille ovat merenkululle sopivia ja turvallisia.

MARPOL liite IV
Koskee matkustaja-alusten käymälävesien päästökieltoa. Jäsenvarustamomme ovat jo vuosikymmeniä vapaaehtoisesti jättäneet käymäläjätevetensä maihin. Säännöt tulevat voimaan 1.6.2019 (uusille aluksille) ja 1.6.2021 (olemassa oleville aluksille). Ei huomautettavaa.

MARPOL liite V
Tämä muutos koskee kiinteitä jätteitä ja olemme sitä noudattaneet 1.1.2013 alkaen. Tämä sääntö on hankaloittanut irtolastialusten toimintaa koska se on kieltänyt myös vaarattomien lastiruumien pesuvesien pumppaamisen mereen. Tästä voidaan poiketa jos lähtö- ja tulosatamista puuttuu vastaanottolaitteita. Siinä tapauksessa pesuvedet voidaan pumpata mereen aluksen ollessa 12 merimailia lähimmästä maasta. Tällä hetkellä vain harvassa satamassa, mukaan lukien Suomen satamat, löytyy vastaanottokapasiteettia. Asia on ongelmallinen.

MARPOL liite VI
Pohjois-Amerikan typenoksidien kontrollialue "NECA" tuli voimaan 1.1.2016 ja Pohjois-Euroopan NECA:sta päätettiin MEPC 70 kokouksessa lokakuussa 2016. Tämä tarkoittaa että Tier III sääntö (NOx -80%) tulee voimaan Itämeren ja Pohjanmeren osalta vuonna 2021. Ei huomautettavaa.

Energia-tehokkuutta mittaavaa suunnitteluindeksi "EEDI" tulee vaikuttamaan alusten jäissä kulku ominaisuuksiin. Kun CO_2 päästövähennyksiä haetaan 50 % luokassa niin tämä tarkoittaa että aluksiin tullaan asentamaan pienempi koneteho. Asia on ongelmallinen Suomen ulkomaankaupalle.

HELSINKI, HELSINGFORS
Aleksanterinkatu 44, FI-00100, Helsinki, Puhelin: +358 10 841 0500, Faksi: +358 10 841 0599, Sähköposti: info@shipowners.fi, www.shipowners.fi
Alexandersgatan 44, FI-00500, Helsingfors, Telefon: +358 10 841 0500, Telefax: +358 10 841 0599, E-post: info@shipowners.fi, www.shipowners.fi
Aleksanterinkatu 44, FI-00500 Helsinki, Finland, Phone: +358 10 841 0500, Fax: +358 10 841 0599, E-mail: info@shipowners.fi, www.shipowners.fi

MARIEHAMN
Norra Esplanadgatan 4B, FI-22100 Mariehamn, Telefon: +358 10 841 0500, E-post: info@shipowners.fi, www.shipowners.fi
Norra Esplanadgatan 4B, AX- 22100 Mariehamn, Åland, Finland, Phone: +358 10 841 0500, E-mail: info@shipowners.fi, www.shipowners.fi

Suomen Varustamot
Rederierna i Finland
Finnish Shipowners' Association

Polaarisäännöstö

SV:n mielestä Polaarisäännöstö ajettiin liian hätäisesto läpi IMO:ssa ja meille syntyi lista asioista joihin pitää palata myöhemmin. Tiedoksi niin EU parlamentissa käsitellään 2.3.2017 esitys EU:n arktiseksi politiikaksi, rapporteurina toimii suomalainen MEP. Esityksessä on suomalaisen vihreän teknologian kannalta erittäin huolestuttavia kohtia (13,14 ja 58). Asia on ongelmallinen.

Monitoring Reporting and Verificatioin "**MRV**"-asetus

Kansainvälinen merenkulkujärjestö IMO hyväksyi lokakuussa 2016 polttoainekulutusta koskevan "tietojenkeruujärjestelmän". SV pitää erinomaisen tärkeänä että kansainvälistä merenkulkua koskeva päätöksenteko tehdään globaalilla tasolla IMO:ssa eikä paikallisesti EU:ssa.
EU:n MRV säännöstö on tehty liian raskaaksi ja monimutkaiseksi, eritoten mitä tulee verifiointiin. Vastustamme jyrkästi sen tuomista Suomen lainsäädäntöön. koko Katso mielipiteemme hyperlinkistä, http://shipowners.fi/fi/tiedotteet/2017/02/merenkulku-ei-kuulu-eun-paastokauppajarjestelmaan

Eräiden tehtävien siirto luokituslaitoksille

Kannatamme mahdollisuutta käyttää luokituslaitoksia Trafin rinnalla myös ympäristölainsäädännöstä johtuvissa asioissa. Toivomme kuitenkin että luokitus- ja katsastuspalveluiden tuottaminen olisi edelleen mahdollista Trafin toimesta myös luokkaan kuulumattomille aluksille.

Olof Widén
Toimitusjohtaja