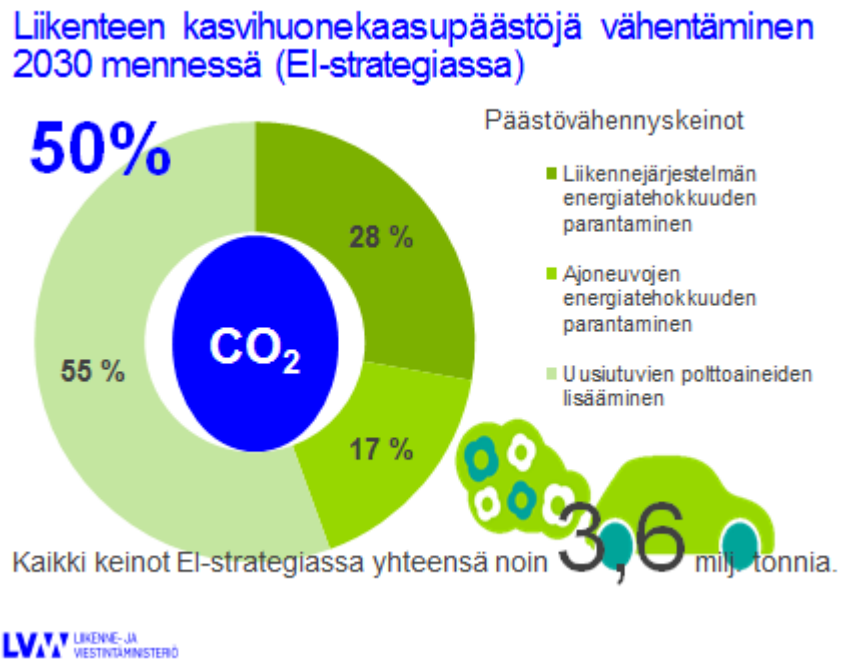
VEO
Eleonoora Eilittä

22.02.2017

Asia: U 5/2017 vp Valtioneuvoston kirjelmä eduskunnalle Euroopan komission ehdotuksesta Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiiviksi uusiutuvista lähteistä peräisin olevan energian käytön edistämisestä (uusiutuvan energian direktiivi)

Liikenne- ja viestintäministeriön asiantuntijalausunto ympäristövaliokunnalle

EU:n ehdotuksen mukaan Suomen taakanjakosektorin vähennystavoite on vuodelle 2030 39% päästövähennys. Taakanjakosektorin merkittävin päästövähennyspotentiaali on liikennesektorilla. Tämän vuoksi tavoitteena on vähentää liikenteen päästöjä noin puolella vuoteen 2030 mennessä verrattuna vuoden 2005 tilanteeseen. Suurin vähennyspotentiaali on tieliikenteessä, jonne toimia erityisesti kohdistetaan. Yhtenä keskeisenä keinona päästövähennysten saavuttamiseksi on fossiilisten polttoaineiden korvaaminen uusiutuvilla ja vähäpäästöisillä vaihtoehdoilla. Vuoden 2016 energia- ja ilmastostrategian mukaan liikenteen biopolttoaineiden energiasisällön fyysinen osuus kaikesta tieliikenteeseen myydystä polttoaineesta nostetaan 30 prosenttiin vuoteen 2030 mennessä. Muut keinot saavuttaa liikenteen päästövähennystavoitteet ovat: ajoneuvojen energiatehokkuuden sekä liikennejärjestelmän energiatehokkuuden parantaminen.



Liikenteen erittäin kunnianhimoisten päästövähennystavoitteiden taustalla on useita eri selvityksiä eri toimenpiteiden päästövähennyspotentiaaleista,

joita on tarkasteltu uudestaan keskipitkän aikavälin ilmastopoliittista suunnitelmaa laadittaessa. Liikennejärjestelmän energiatehokkuuden parantamiselle on laskettu 1 milj. tonnin päästövähennyspotentiaali ja ajoneuvojen energiatehokkuuden parantamiselle vähintään 0,6 milj. tonnin päästövähennyspotentiaali. Kuitenkin biopolttoaineiden osalta päästövähennyspotentiaalissa on epävarmuutta, joka johtuu liikennesuoritteen kehittymisestä. Mikäli liikennesuorite jatkaa kasvua perusennusteen mukaisesti on biopolttoaineilla aikaansaatava päästövähennys 2 milj. t, joka vastaa energia- ja ilmastostrategiaan laskettua päästövähennyspotentiaalia. Jos taas liikennejärjestelmän energiatehokkuuden parantamien, johtaa liikennesuoritekasvun pienenemiseen on päästövähennyspotentiaali 1,5 milj. t.

Liikenteen uusiutuvan energian osalta komission ehdottamat minimiosuustavoitteet ovat selvästi alhaisempia kuin kansallisessa energia- ja ilmastostrategiassa asetettu uusiutuvien polttoaineiden 30 % osuustavoite. Lisäksi Suomessa on käytössä polttoainetoimittajiin kohdistuva jakeluvelvoitejärjestelmä. Näin ollen, direktiiviehdotuksen EU:n laajuisia osuusvaatimuksia pidetään kannattavana.

Kehittyneiden biopolttoaineiden osalta, Liikenne- ja viestintäministeriö suhtautuu positiivisesti pyrkimystä rajata perinteisten, ruoka- ja rehupohjaisten biopolttoaineiden käyttöä. Varsinkin biopolttoaineiden käytön lisääntyessä on kiinnitettävä huomiota ympäristön kannalta kestäviin ratkaisuihin. Kuitenkin, kehittyneet biopolttoaineet määrittelevä direktiiviehdotuksen raaka-aineluettelo ei ole paras lähtökohta. Liikenne- ja viestintäministeriö katsoo, että EU-tasolla pitäisi vahvasti pyrkiä vaikuttamaan siirtymistä suljetusta raaka-ainelistasta kohti kriteerejä, joiden avulla määriteltäisiin kehittyneet biopolttoaineet. Vaikka kestävyyskriteerit muotoiltaisiin tiukasti, mahdollistaisi tämä kuitenkin tiettyä joustoa sekä mahdollisten uusien raaka-aineiden innovoinnin.

Eleonoora Eilittä
Ylitarkastaja

Liikenne- ja viestintäministeriö
Käyntiosoite
Eteläesplanadi 16
(kirjaamo)
Helsinki
Postiosoite
PL 31
00023 Valtioneuvosto
Puhelin
029516001
www.lvm.fi
etunimi.sukunimi@lvm.fi
kirjaamo@lvm.fi