U 67/2016 vp
Valtioneuvoston kirjelmä eduskunnalle ehdotuksesta Euroopan parlamentin ja neuvoston asetukseksi ilmailun turvatarkastuslaitteita koskevan unionin sertifiointijärjestelmän perustamiseksi

Liikenne- ja viestintävaliokunta 24.2.2017

Antti-Jussi Lankinen, LVM

LIIKENNE- JA VIESTINTÄMINISTERIÖ

LVM 1892–2017

Suomi Finland 100

Komission asetusehdotuksen tausta ja tavoitteet

- Unionissa ei nykyisellään oikeudellisesti sitovaa vaatimustenmukaisuuden arviointijärjestelmää ilmailun turvatarkastuslaitteista
- Ehdotetun unionin sertifiointijärjestelmän tavoitteet
  - varmistaa, että kaikki unionissa valmistetut siviili-ilmailun turvatarkastuslaitteet täyttävät vaaditut standardit kaikilla unionin lentoasemilla (tyyppihyväksyntä)
  - parantaa unionissa valmistettujen laitteiden markkinoille pääsyä muissa jäsenvaltioissa (sisämarkkinat) sekä unionin teollisuuden globaalia kilpailukykyä

Ehdotetun unionin sertifiointijärjestelmän rakenne ja merkitys jäsenvaltiolle

- Koko unionissa voimassa olevan tyyppihyväksynnän antaisi jokaiseen jäsenvaltioon perustettava kansallinen hyväksyntäviranomainen
  - Suomessa Liikenteen turvallisuusvirasto Trafi
- Laitteiden standardinmukaisuuden selvittäisi erilliset tutkimuslaitokset, jotka hyväksyntäviranomainen valitsisi (akkreditointi)

Valtioneuvoston kanta ehdotukseen ja ehdotuksen käsittelytilanne unionissa

- Valtioneuvosto kannattaa ehdotusta, perusteena
  - myönteiset taloudelliset vaikutukset unionissa
  - erityisesti pienten jäsenvaltioiden laitevalmistajien ja uusien markkinoille pyrkivien valmistajien aseman parantuminen
- Komission ehdotuksen käsittely neuvostossa ei todennäköisesti etene kevään aikana Maltan puheenjohtajuuskaudella

Kiitos!



LIIKENNE- JA VIESTINTÄMINISTERIÖ

LVM
1892–2017