27.2.2017

Eduskunnan maa- ja metsätalousvaliokunnalle

Viite: valiokunnan kirjallinen kuuleminen 28.2.2017

**Asia: VNS 7/2016 vp Valtioneuvoston selonteko kansallisesta energia- ja ilmastostrategiasta vuoteen 2030**

Eduskunnan maa- ja metsätalousvaliokunnan pyydettyä Neste Oyj:ltä kirjallista lausuntoa otsikon aiheessa, yhtiö esittää lausuntonaan seuraavaa.

Nesteen kannalta katsottuna energia- ja ilmastostrategian pohjana on kaksi keskeistä liikenteen polttoaineisiin liittyvää kirjausta hallitusohjelmassa: liikenteen uusiutuvien polttoaineiden osuuden nosto 40 prosenttiin vuonna 2030 sekä fossiilisen tuontiöljyn kotimaan käytön puolittaminen. Nämä kaksi tavoitetta riippuvat toisistaan.

## Biopolttoaineiden tavoitteista

Strategia linjaa tieliikenteen uusiutuvien polttoaineiden tavoitteeksi 30 % vuonna 2030. Tämä tavoite tarkoittaa fyysistä osuutta, ilman ns. kaksoislaskentaa. Lisäksi on tavoitteeksi asetettu 10 % sekoitusvelvoite työkoneissa ja lämmityksessä käytettävään kevyeen polttoöljyyn.

Strategian mukaan em. tavoitteiden saavuttaminen varmistetaan jatkamalla jakeluvelvoitelakia, yhdistettynä nykyisen kaltaiseen polttoaineverotukseen ja investointitukiin. Pidämme tätä järkevänä.

Neste katsoo, että 30+10 % tavoitteen saavuttaminen on täysin mahdollista seuraavin edellytyksin:

- Turvaamalla laaja raaka-ainepohja sekä EU-tasolla että kotimaassa. Raaka-ainepohjan kaventaminen heikentäisi raaka-aineiden saatavuutta, nostaisi raaka-aineiden hintoja ja sitä kautta biopolttoaineiden hintoja.
- Varmistamalla vapaakauppa. EU:n ja WTO:n säännöt luovat tähän valmiin kehikon.
- Jatkamalla nykyistä päästöohjaavaa polttoaineveromallia, joka tukee tavoitteiden saavuttamista.

## Tuontiöljyn käytön kotimaan kulutuksen puolittamisesta

Hallitusohjelman kirjaus öljynkäytön puolittamisesta kotimaan käyttöön tarkoittaa Suomessa kulutukseen luovutettujen liikennepolttoaineiden ja kevyen ja raskaan polttoöljyn kokonaismäärää. Mukaan ei lasketa ulkomaan laiva- ja lentoliikenteen käyttöä eikä muuta kuin polttoainekäyttöä (petrokemian raaka-aineet, voiteluaineet, bitumi ym.). Strategian laskelmien mukaan 30+10 % biopolttoainetavoitteiden toteutuminen johtaisi haluttuun tuontiöljyn vähentämistavoitteeseen.

**Neste Corporation** | Postal Address | Visiting Address | Telephone/Fax | Business ID FI1852302-9
Group functions | POB 95 FI-00095 NESTE FINLAND | Keilaranta 21 Espoo | +358 10 45811 | Domicile Espoo
www.neste.com

**Suomen päästövähennystavoitteista taakanjakosektorilla**

Suomelle on ehdotettu EU:n taakanjakoehdotuksessa haastavaa 39 % vähennystavoitetta vuoteen 2030. Taakanjakosektorin sisällä suurin osuus on liikenteellä (37 % sektorin päästöistä) ja maataloudella (21 %). Työkoneiden osuus on 8 %.

Tiukkaan tavoitteeseen pyrittäessä tulee liikenteen päästöillä olemaan ratkaiseva merkitys. Liikenteen laajassa keinovalikoimassa biopolttoaineiden käytön lisääminen on määrällisesti suurin, nopeimmin toteutettava ja kustannustehokkain keino päästöjen leikkaamiseen[1]. Tämä on mielestämme oikein huomioitu strategian kirjauksissa.

Ilkka Räsänen
Yhteiskuntasuhdejohtaja
Neste

[1] Valtioneuvoston kanslia 2017: Energia- ja ilmastostrategian vaikutusarviot: Yhteenvetoraportti. Valtioneuvoston selvitys- ja tutkimustoiminnan julkaisusarja 21/2017.
Tieliikenteen 40 %:n hiilidioksidipäästöjen vähentäminen vuoteen 2030: Käyttövoimavaihtoehdot ja niiden kansantaloudelliset vaikutukset. VTT-R-00752-15.