Suomen Satamaliitto
Finlands Hamnförbund

27.2.2017

Liikenne- ja viestintävaliokunta

Asiantuntijalausunto, aihe:
HE 3/2017 vp Hallituksen esitys eduskunnalle alusten aiheuttaman meren pilaantumisen ehkäisemisestä vuonna 1973 tehtyyn kansainväliseen yleissopimukseen liittyvän vuoden 1978 pöytäkirjan liitteisiin tehtyjen muutosten hyväksymisestä sekä laeiksi muutosten lainsäädännön alaan kuuluvien määräysten voimaansaattamisesta ja merenkulun ympäristönsuojelulain muuttamisesta

Marpol 73/78 –yleissopimuksen Liite I:een liittyvät muutokset

Lainsäädäntöön on tulossa määräyksiä merialueilla tapahtuviin alusten välisiin öljylastien siirtoihin. Määräykset eivät koske satamien aluetta eivätkä alusten tankkausta. Alustenvälisiä öljylastinsiirtoja ei satamissa ole ollut tapana tehdä, mutta tankkaus(bunkraus) ja öljyjätteen käsittely ovat tavanomaisia toimintoja.

Satamien on toiminnallisen ympäristöluvan mukaisesti varauduttava alueensa mahdollisiin ympäristöriskeihin. Suomen Satamaliitossa on käynnissä työ satamien yhdenmukaisten alustankkausmenettelyiden laatimiseksi. Työssä huomioidaan merenkulku- ja satama-alan kansainväliset ohjeistukset aiheesta ja ohjeistuksella varmistetaan ympäristönsuojelun näkökulmasta korkeatasoinen toiminta vapaaehtoisuuden pohjalta.

Marpol 73/78 –yleissopimuksen Liite V:een liittyvät muutokset

Satamien jätehuollon osalta Liitteen keskeiset määräykset ovat Euroopan unionin toimivallassa ja sisältyvät alusjätedirektiiviin (2000/59/EY). Alusjätedirektiivin revisio käsittelee Liite V:n määräysten toimeenpanoa eurooppalaisittain ja on aiheessa siten satama-alalle tärkeä viitekehys ja taho, missä IMO:n säädökset saavat toiminnalliset täsmennyksensä.

Suomen Satamaliitto ry

Kirsti Tarnanen-Sariola, Apulaisjohtaja