Liikenne- ja viestintävaliokunnalle

## Gasumin lausunto kansallisesta energia- ja ilmastostrategiasta

**Yleisesti:**

- On myönteistä, että kaasulla on strategiassa merkittävä rooli ja esimerkiksi biokaasun tuotannon ja käytön ympärille halutaan kehittyvän kasvavaa suomalaista liiketoimintaa.
- Strategiassa kiinnitetään huomiota erityisesti kaasun tärkeään rooliin liikenteen päästöjen vähentämisessä. Tavoitteena on, että Suomessa olisi vuonna 2030 vähintään 50 000 kaasukäyttöistä autoa, mikä parantaa liikennejärjestelmän energiatehokkuutta sekä henkilö- että tavaraliikenteessä.
- Kaasun liikennekäytön kasvattaminen on keskeisessä asemassa myös Gasumin omassa strategiassa.
- Gasum on jo aiemmin sitoutunut kaasutankkausasemaverkoston kehittämiseen, ja yhtiö rakentaa 35 uutta tankkausasemaa seuraavan kymmenen vuoden aikana.

**Gasum pyytää kuitenkin huomioimaan seuraavat seikat strategian käsittelyssä:**

1. Strategia ei nosta juuri ollenkaan esille nesteytetyn maakaasun eli LNG:n tarjoamia mahdollisuuksia, vaikka se on jo nyt merkittävä vaihtoehto raskaalle maantieliikenteelle sekä merenkululle.

- LNG:n vähäinen rooli strategiassa on yllättävää, sillä Suomen valtio on tukenut investointeja kansallisen LNG-terminaalien verkoston rakentamiseen yhteensä noin 93 miljoonalla eurolla. Porin LNG-terminaali on jo käytössä ja Tornion terminaali aukeaa vuoden 2018 alussa. Myös muita terminaalihankkeita on vireillä.
- Gasum rakentaa Suomeen parhaillaan raskasta liikennettä palvelevaa LNG-tankkausinfrastruktuuria. Vuonna 2015 Euroopan komissio myönsi 2,65 miljoonan euron tuen Gasumin hankkeelle, jonka avulla Suomeen rakennetaan neljä LNG-tankkausasemaa raskaan maantieliikenteen käyttöön. Ensimmäiset asemat valmistuivat viime vuonna Vuosaareen ja Turkuun, kaksi seuraavaa asemaa valmistuvat tämän vuoden aikana Vantaalle sekä Jyväskylään.
- LNG-käyttöisen kaluston avulla voidaan jo nyt korvata liikenteessä saastuttavampia polttoaineita ja mahdollistaa merkittävät päästövähennykset.
- Lisäksi liikenteen LNG-infrastruktuurin kehittyminen mahdollistaa nesteytetyn biokaasun käytön raskaan maantieliikenteen sekä merenkulun polttoaineena. Työ- ja elinkeinoministeriö myönsi alkuvuodesta 2017 Gasumin Turun biokaasulaitoksen laajennukselle hallituksen kärkihanketukea 7,97 miljoonaa euroa. Hankekokonaisuus sisältää Turun Topinojan biokaasulaitoksen laajennuksen sekä biokaasun jalostus- ja nesteytyslaitoksen rakentamisen. Turun biokaasulaitoksen vuosittainen nesteytyskapasiteetti vastaa noin 300 raskaan ajoneuvon vuotuista polttoaineenkulutusta.
- Gasum toivoo, että liikenne- ja viestintävaliokunta lausunnossaan nostaisi esille nesteytetyn maa- ja biokaasun tuomat mahdollisuudet liikenteen päästöjen vähentämiseksi ja biokaasumarkkinan kehittämiseksi.

Gasum Oy
PL 21, (Miestentie 1)
02151 Espoo

Puh. 020 4471
Y-tunnus 0969819-3
www.gasum.fi

2. Kaasumarkkinat tulee avata kilpailulle kun aito yhteys vaihtoehtoiseen hankintalähteeseen on olemassa

- Strategiassa esitetään, että Balticconnector-kaasuputken valmistuessa luovutaan kaasumarkkinadirektiivin poikkeuksesta ja avataan kaasumarkkinat kokonaan kilpailulle vuoden 2020 alusta lähtien. Samalla Gasumin siirtoverkko eriytetään kaasun myynnistä.
- Näin esitetetään tehtäväksi siitä huolimatta, että maakaasumarkkinalain uudistamista pohtinut työryhmä suositti raportissaan joulukuussa 2016, että kaasumarkkinadirektiivin mahdollistamasta poikkeuksesta tulee luopua ja Gasum eriyttää vasta kun Suomen kaasumarkkina on aidosti integroitunut eurooppalaisiin kaasumarkkinoihin.
- Valmistuessaan Balticconnector-yhdysputki yhdistää vain Suomen ja Viron putkikaasumarkkinat eikä siten tuo pysyvästi tosiasiallista kilpailua markkinalle. Vasta Liettuan ja Puolan yhdistävä GIPL-yhdysputki voisi liittää Suomen eurooppalaiseen kaasuverkostoon. Tällä hetkellä GIPL-yhdysputken rakennusaikataulu on kuitenkin täysin avoinna.
- Strategiaa laadittaessa ei ole huomioitu lainkaan direktiivin mahdollistamasta poikkeuksesta luopumisen ja Gasumin eriyttämisen vaikutuksia valtion omistaja-arvoon tai kotimaisten kaasunkäyttäjien kustannuksiin.
- Ennenaikaisen poikkeuksesta luopumisen vaikutuksia kotimaisen biokaasumarkkinan ja kaasun liikennekäytön kehittymiselle ei ole myöskään selvitetty. On mahdollista, että esitetty linjaus tulee hidastamaan kaasun liikennekäytön kasvua Suomessa ja siten, heikentämään mahdollisuuksia saavuttaa strategiassa esitetty tavoite 50 000 kaasukäyttöisestä ajoneuvosta.
- Suomalaisen yhteiskunnan edun vuoksi olisi ensisijaisen tärkeää, että strategiassa esitettyjen toimenpiteiden seuraukset ja kustannukset selvitetään huolella.

Kunnioittavasti,

Johanna Lamminen
toimitusjohtaja
Gasum Oy