Liikenteen turvallisuusvirasto
Trafiksäkerhetsverket

LAUSUNTO

Päiväys/ Datum 28.2.2017

Liikenne- ja viestintävaliokunta

Dnro/Dnr TRAFI/369178/03.03.01/2016

liv@eduskunta.fi

Viite/ Referens HE 161/2016 vp/ Lisäselvityspyyntö

Liikennekaari I

Liikenne- ja viestintävaliokunta on pyytänyt Liikenteen turvallisuusvirasto Trafilta lisäselvitystä hallituksen esityksestä liikennekaareksi ja eräiksi siihen liittyviksi laeiksi HE 161/2016 vp. Lisäselvityksenä Trafi esittää seuraavaa.

Liikenne- ja viestintävaliokunta on pohtinut Liikennekaaren I vaiheen esityksen käsittelyn aikana, olisiko taksinkuljettajalta tarpeen edellyttää Liikenteen turvallisuusviraston järjestämää kuljettajan koetta ajoluvan saamisen edellytyksenä.

Liikenteen turvallisuusvirasto tukee hallituksen esitystä, jossa taksinkuljettajan koe ei ole ajoluvan myöntämisen edellytys. Liikenteen turvallisuusvirasto näkee paikallistuntemusvaatimuksen haasteellisena valtakunnallisena lupana myönnettävässä luvassa. Jää epäselväksi, miten määriteltäisiin se, minkä alueen paikallistuntemusta vaadittaisiin. Muilta osin olisi taksinkuljettajakokelaiden oikeusturvan kannalta välttämätöntä, että osaamisvaatimukset on määritelty täsmällisesti, kuten muiden ammattikuljettajien osalta määritellään. On myös pohdittava, miten hyväksytysti suoritetun kokeen suorittaminen vaikuttaa taksinkuljettajien valvontaan eli siirtääkö kokeen hyväksytty suorittaminen taksiluvan haltijalta pois vastuun huolehtia siitä, että taksinkuljettaja toimii lain vaatimusten mukaisesti.

Teknisesti kokeen säilyttäminen ja suorittaminen Liikenteen turvallisuusviraston hallinnoimana on toki jatkossakin mahdollista.

Trafi näkee kokeen kehittämispotentiaalia digitalisoinnin kautta ja toteaa, että sähköinen alusta tätä tarkoitusta varten on jo olemassa. Kokeen sähköistämiselle tulisi varata riittävä aika, mutta siihen asti koe olisi järjestettävissä nykyisellä menettelyllä.