Trafi Liikenteen turvallisuusvirasto

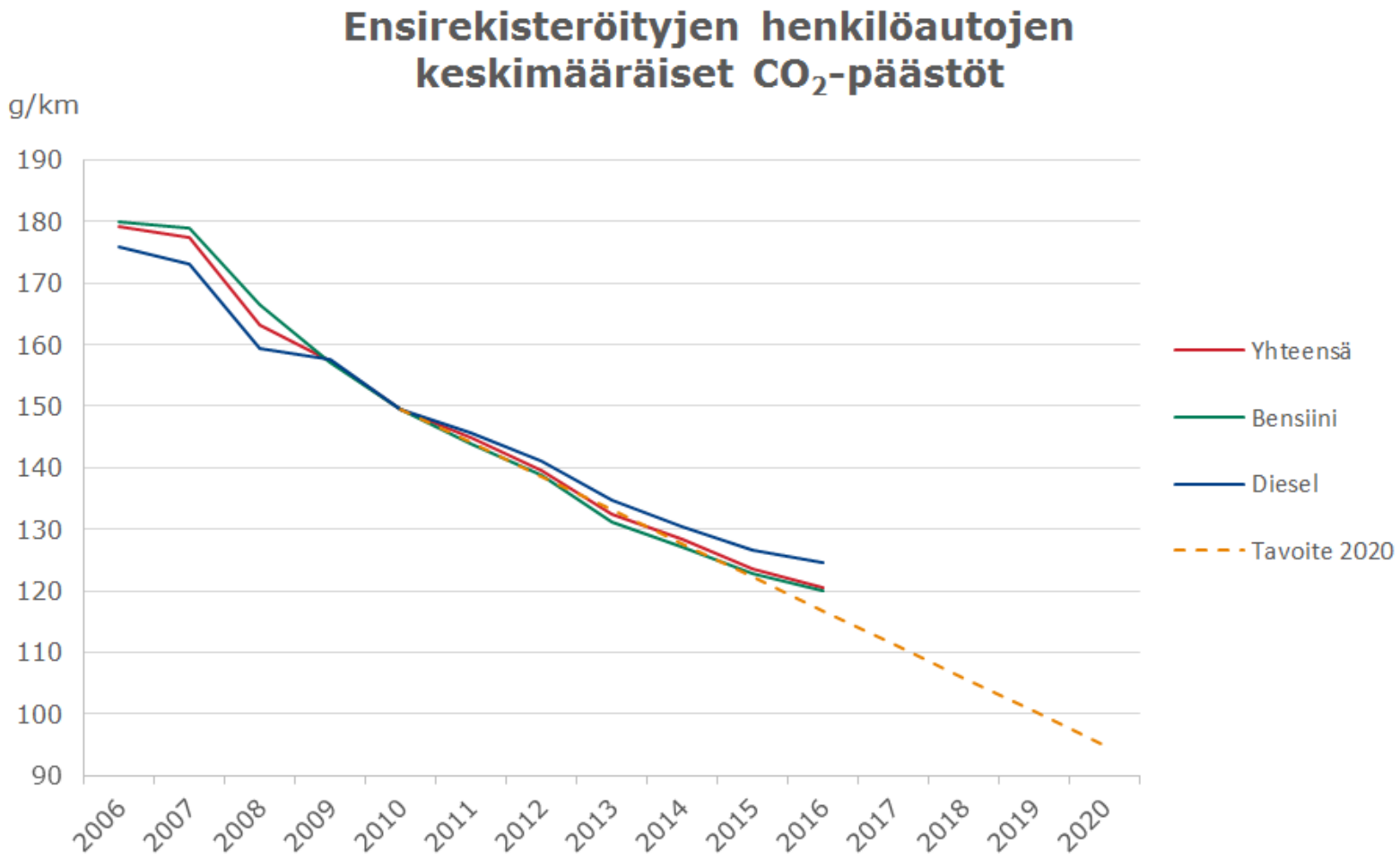
Valtioneuvoston selonteko kansallisesta energia- ja ilmastostrategiasta vuoteen 2030

Tavoitteiden seuranta ajoneuvokannan osalta

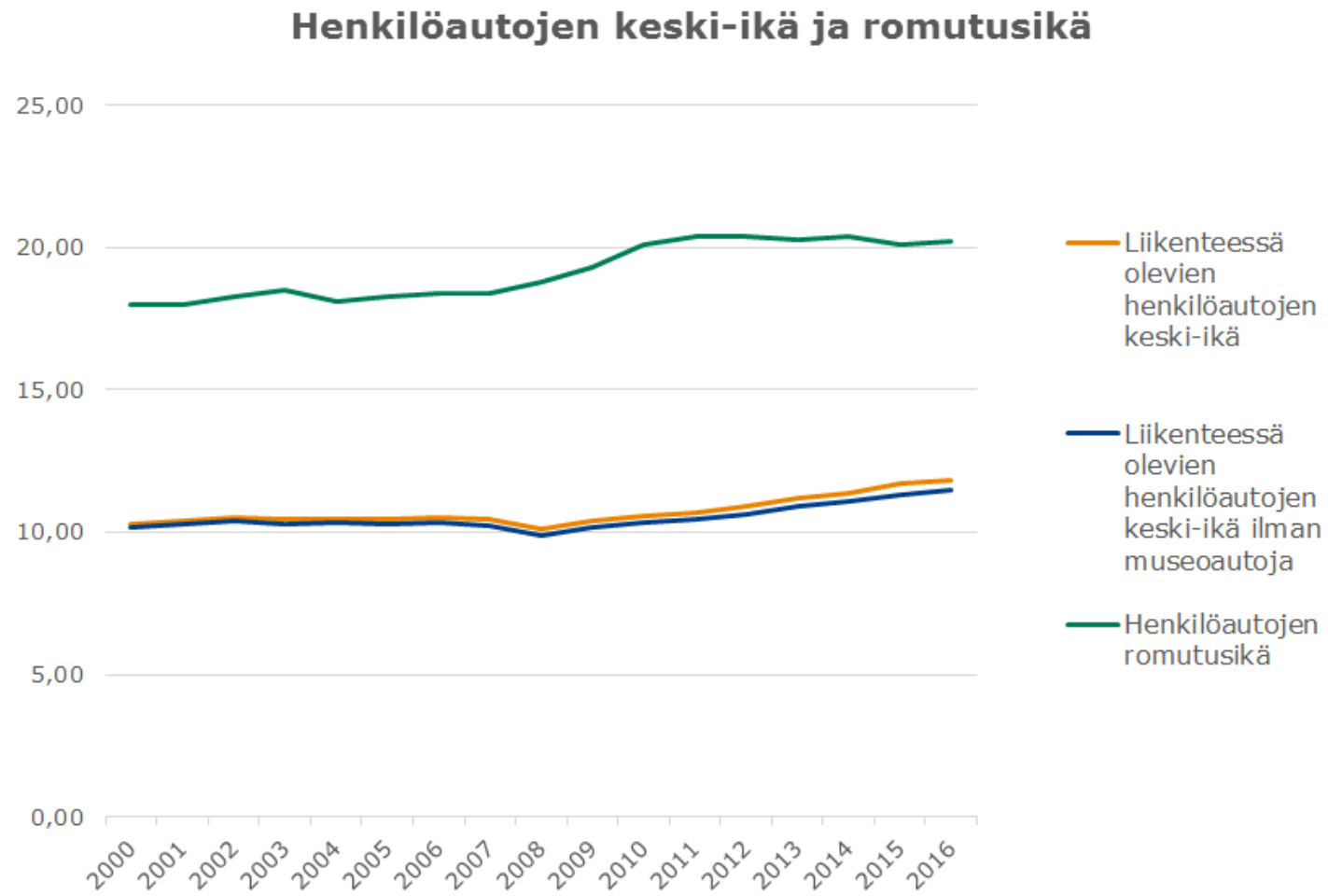
Liikenne- ja viestintävaliokunta
02.03.2017 klo 12:00 / VNS 7/2016 vp /
Liikenteen turvallisuusvirasto Trafi
Katja Lohko-Soner

Vastuullinen liikenne.
Rohkeasti yhdessä.

Ensirekisteröityjen henkilöautojen keskimääräiset CO_2-päästöt vuosina 2006-2016

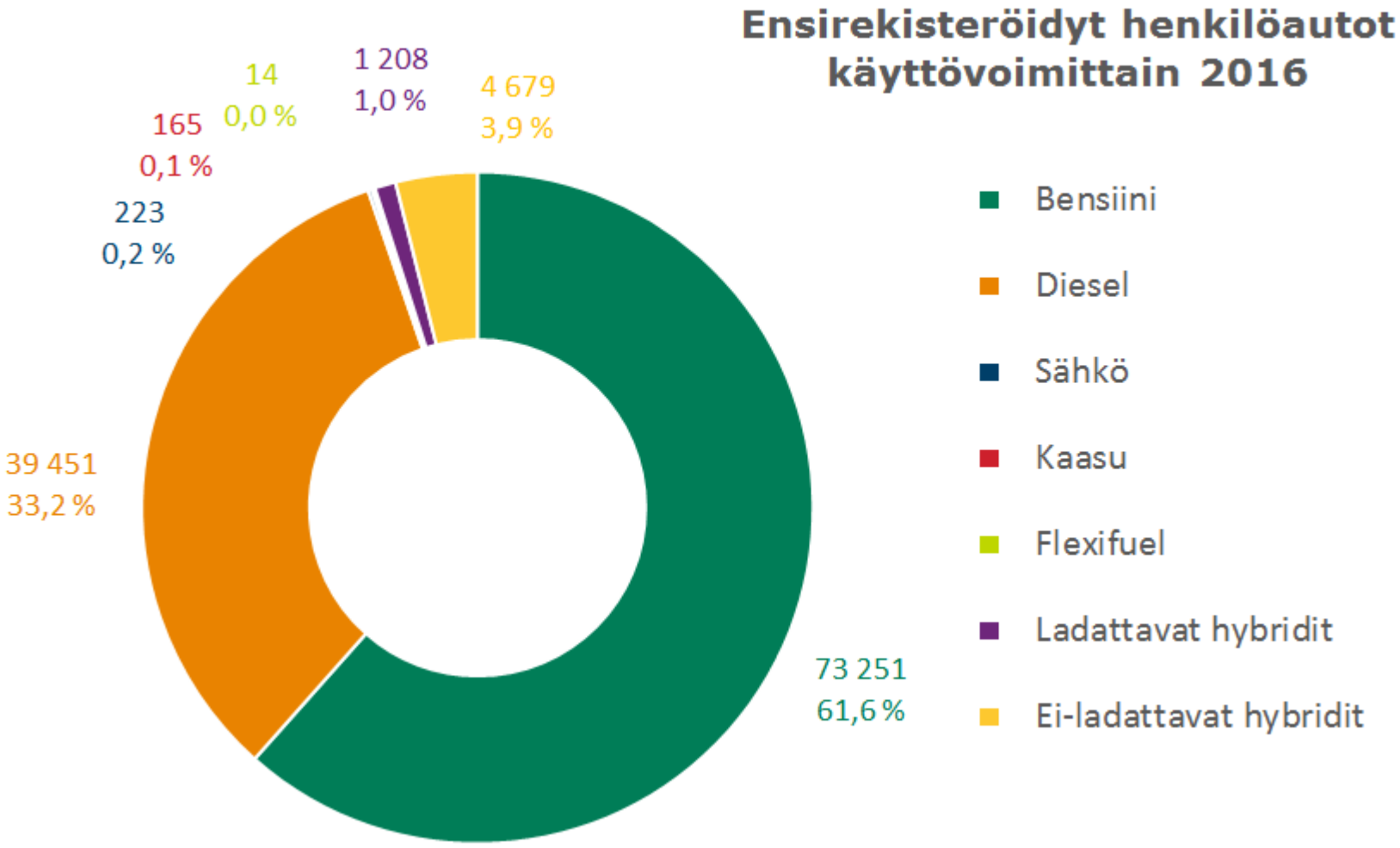


Suomen liikennekäytössä olevien henkilöautojen keski-ikä ja romutusikä vuosina 2000-2016



Lähde: Trafi ja Autoalan tiedotuskeskus

Ensirekisteröityjen henkilöautojen käyttövoimien määrät ja osuudet 2016



Ajoneuvokannan tilakuva

http://katsaukset.trafi.fi/etusivu/kestavyys/ajoneuvokannan-tilakuva.html

	Tavoite	Mittari	Tilanne	
YLÄTASO	Nopeutetaan autokannan uusiutumista *(Energia- ja ilmastostrategia 2030)* Ajoneuvokannan keski-ikä on laskenut *(LVM:n konsernistrategia 2020)*	Liikennekäytössä olevien henkilöautojen keski-ikä Henkilöautojen keskimääräinen romutusikä Henkilöautokannan keski-ikä EU:ssa		Liikennekäytössä olevien henkilöautojen keski-ikä on jatkanut nousuaan ja niiden keski-ikä ilman museoautoja oli vuoden 2016 lopussa 11,5 vuotta (museoautot mukaan luettuna 11,8 vuotta). Tämä on reilun vuoden enemmän kuin vuonna 2010. Henkilöautokanta on vanhinta Kainuussa ja Pohjois-Karjalassa ja nuorinta Uudellamaalla. Suomen henkilöautokannan keskimääräinen romutusikä on Autoalan tiedotuskeskuksen mukaan kasvanut lähes yhtäjaksoisesti vuodesta 2004 asti. Vuonna 2015 romutusikä kääntyi ensikertaa lievästi laskuun ollen vuoden 2015 lopussa 20,1 vuotta. Osatekijänä tässä oli vuonna 2015 toteutettu romutuskampanja. Vuonna 2016 keskimääräinen romutusikä oli 20,2 vuotta. ACEAn vertailun mukaan kaikkien autojen keski-ikä EU:ssa oli vuonna 2015 9,7 vuotta. Viimeisin tieto henkilöautojen keski-iästä EU:ssa on vuodelta 2011, jolloin keski-ikä oli 8,6 vuotta.
	Suomessa myytävien uusien henkilöautojen ominaispäästöt vuonna 2020 ovat lähellä EU-tavoitetta 95 g/km *(LVM:n Liikenteen ympäristöstrategia 2013–2020)*	Ensirekisteröityjen henkilöautojen keskimääräinen CO_2-päästö		Ensirekisteröityjen henkilöautojen CO_2-päästöt olivat vuonna 2016 keskimäärin 120,6 g/CO_2/km. Ne ovat vähentyneet vuodesta 2006 vuoden 2016 loppuun mennessä noin 33 %. Vuoden 2020 tavoitteen saavuttamiseksi päästöjen tulisi vähentyä keskimäärin 5,5 g vuodessa. Vuosina 2010-2016 päästöt ovat vähentyneet 4,8 g vuosivauhtia.
		Liikennekäytössä olevien henkilöautojen keskimääräinen CO_2-päästö		Liikennekäytössä olevien henkilöautojen keskimääräinen CO_2-päästö oli vuoden 2016 lopussa 162,3 g/km. Vuonna 2015 vastaava luku oli 164,64 g/km eli keskimääräinen CO_2-päästö on pienentynyt noin 1,4 % vuoteen 2015 verrattuna.

Ajoneuvokannan tilakuva

http://katsaukset.trafi.fi/etusivu/kestavyys/ajoneuvokannan-tilakuva.html

KESKEISET OSATAVOITTEET	Autokanta uudistuu noin 7 % vuosivauhtia (noin 150 000 uutta autoa/vuosi), sama määrä romutettuja autoja, ei merkittävää autokannan kasvua *(LVM:n Liikenteen ympäristöstrategia 2013–2020)*	Ensirekisteröityjen henkilöautojen määrä Henkilöautojen romutusmäärä Liikennekäytössä olevien henkilöautojen määrä	Vuonna 2016 ensirekisteröitiin 118 991 henkilöautoa. Määrä on noussut 9,3 % vuoteen 2015 nähden. Vuonna 2016 romutettiin 54 241 henkilöautoa, mikä on alin määrä sitten vuoden 2010. Vuoden 2016 romutusmäärä on 12 % pienempi kuin vuonna 2015 ja 6 % pienempi kuin vuonna 2014. Vuoden 2015 romutusmäärään on kuitenkin vaikuttanut kyseisenä vuonna toteutettu romutuskampanja. Vuoden 2016 lopussa Suomessa oli liikennekäytössä yhteensä 2 629 432 henkilöautoa. Määrä on kasvanut 0,6 % vuoden 2015 loppuun nähden.
	Vähintään 250 000 sähkökäyttöistä autoa (täyssähköautot, vetyautot ja ladattavat hybridit) ja vähintään 50 000 kaasukäyttöistä autoa vuonna 2030. *(Energia- ja ilmastostrategia 2030)* Vähintään 20 000 sähkökäyttöistä ja vähintään 5 000 kaasukäyttöistä autoa vuonna 2020. Vähintään 250 000 sähkökäyttöistä ja vähintään 25 000 kaasukäyttöistä autoa vuonna 2030. *(Työryhmän ehdotus liikenteen vaihtoehtoisten käyttövoimien jakeluverkon suunnitelmaksi 22.11.2016)*	Liikennekäytössä olevien henkilöautojen määrät ja osuudet käyttövoimittain	Suomessa oli vuoden 2016 lopussa liikennekäytössä 2 629 432 henkilöautoa, jotka jakautuivat käyttövoimittain seuraavasti: - Bensiini 1 914 766 kpl (72,8 %) - Diesel 705 842 kpl (26,8 %) - Sähkö 844 kpl (0,0 %) - Kaasu 1 816 kpl (0,1 %) - Flexifuel 3 581 kpl (0,1 %) - Ladattavat hybridit 2 441 kpl (0,1 %) Liikennekäytössä olevista henkilöautoista vaihtoehtoisilla käyttövoimilla tai polttoaineilla (sähkö, kaasu, ladattavat hybridit ja flexifuel) toimivien osuus oli noin 0,3 % vuoden 2016 lopussa. Vuoden 2015 lopussa vaihtoehtoisten käyttövoimien osuus oli 0,25 %. Asiassa ei ole tapahtunut positiivista kehitystä.