SUOMEN TAKSILIITTO

Lausunto

2.3.2017

Liikenne- ja viestintävaliokunta
LiV@eduskunta.fi

Viite: Lausuntopyyntö 24.2.2017 / VNS 7/2016 vp

Valtioneuvoston selonteko kansallisesta energia- ja ilmastostrategiasta vuoteen 2030

Suomen Taksiliitto ry kiittää mahdollisuudesta antaa kirjallinen asiantuntijalausunto kansallisesta energia- ja ilmastostrategiasta. Olemme tutustuneet strategiaan ja kiinnitämme lausunnossamme huomiota erityisesti liikennettä koskeviin kysymyksiin.

Kannatamme päästöjen vähentämiseen tähtääviä tavoitteita. Kestävä kehitys ja tulevaisuuden toimintaedellytysten turvaaminen ovat meidän kaikkien yhteinen etu. Tavoitteisiin pääsemiseksi on kasvatettava julkisen liikenteen kulkutapaosuutta. Taksit ovat merkittävässä roolissa osana julkista liikennettä mahdollistamassa kasvun, sillä koko maan kattava taksiverkosto takaa pääsyn joukkoliikenteen pysäkeille ja asemille. Ilman taksien tarjoamaa ensimmäisen ja viimeisen mailin palvelua kulkutapaosuuden lisääminen valtakunnallisesti on vaikeaa. Tämä on syytä muistaa myös sääntelyä kehitettäessä. Takseja ei tule rinnastaa yksityisautoiluun vaan kohdella osana ammattiliikennettä. Taksina käytettävien ajoneuvojen ikä on myös muuhun autokantaan verrattuna varsin nuori, sillä taksin vaihtoväli on keskimäärin kolme vuotta.

Strategiassa on viitattu useaan otteeseen liikenteen uusiin palvelumalleihin ja uudistuvaan sääntelyyn. Haluamme nostaa esiin kattavien vaikutusarvioiden tarpeellisuuden. Kun tavoitellaan yksityisautoilun vähentämistä, on syytä varmistaa, että valitut keinot ovat oikeita ja toimivia. Esimerkiksi joukkoistamalla tai jakamistalouden nimissä tuotetut kuljetuspalvelut ovat maailmalla aiheuttaneet kaupungeissa automäärien lisääntymistä, ruuhkia ja turhaa tyhjäkäyntiä. Kyseiset palvelut ovat syöneet käyttäjiä erityisesti joukkoliikenteestä, mikä ei palvele ilmastotavoitteita.

Vaihtoehtoisten polttoaineiden ja muiden käyttövoimalähteiden kehittämiseen panostaminen on järkevää. Laajempaa huomiota tulisi kuitenkin kiinnittää niiden tuotantoprosessien aiheuttamiin päästöihin. Esimerkiksi merkittävä osa sähköstä tuotetaan Suomessa edelleen kivihiilellä ja muilla fossiilisilla polttoaineilla.

Yhteiskuntasuunnittelun ja energia- sekä ilmastotavoitteiden saavuttamisen yhteys on tunnistettava ja huomioitava lainsäädännön valmistelussa laajasti. Suomi on jo nykyään pitkien etäisyyksien maa. Jos palveluita keskitetään enenevissä määrin, eivätkä sähköiset palvelut kehity samassa tahdissa, kasvaa liikkumisen tarve entisestään. Silloin on yhä tärkeämpää turvata valtakunnallisesti kattava julkisen liikenteen palveluverkko.

Suomen Taksiliitto

Suvi Huotari
Lakimies