Eduskunnan liikenne- ja viestintävaliokunta, VNS 7/2016 selonteko kansallisesta energia- ja ilmastostrategiasta vuoteen 2030

Suomen Varustamot
Olof Widén
Toimitusjohtaja
3.3.2017

Selonteossa ei ole monta mainintaa merenkulusta

- Johdannon viimeisessä kappaleessa linjataan kuitenkin että,
  - Suomi on osa eurooppalaisia ja globaaleja energiamarkkinoita.
  - Strategian tehtävänä on linjata lähtökohtia myös eurooppalaiselle ja kansainväliselle vaikuttamiselle.

Kotimaan vesiliikenteen kuljetussuorite noin 5 milj. tonnia/v.

Suomeen ulkomaan meriliikenteen v. 2016

- Vientivolyymi oli 48,4 milj. tonnia ja tuonti-volyymi 46,5 milj. tonnia
- Vuoteen 2015 verrattuna merikuljetukset nousivat 89,2 milj. tonnista 94,9 milj. tonniin
- Polttoainekulutus noin 1,7 milj. tonnia

Polttoaineen kulutus Suomen kansainvälisen meriliikenteen tavarakuljetuksissa vuosina 2008-2015, miljoona tonnia



Merenkulun saavutukset

- 15% vähennys Suomeen suuntautuvassa liikenteessä (2008-2015)
- EEDI uusille laivoille tulee vähentämään CO2 päästöt 30% vuoteen 2025
- Päätös IMO:ssa globaalin bunkkerin tietojenkeruu järjestelmän alkamisesta v. 2018
- Päätös IMO:ssa että vuonna 2023 analysoidaan kerätyt tiedot ja päätetään lopullisesta CO2 tiekartasta

Suomen Varustamo ry:n globaalit tavoitteet (MEPC 71)

Kansainvälisessä meriliikenteessä vaihtoehtoisten käyttövoimien edistämisen tulee tapahtua **IMO**:ssa!

1. Merenkulun CO2 nettopäästöt pidetään alle vuoden 2008 päästötason (merenkulun osuus 2,2%)

2. Koko merenkulkusektori vähentää CO2 päästönsä per tonnikilometri keskimäärin vähintään 50% vuoteen 2050 mennessä, verrattuna vuoden 2008 tasoon.

3. Vähentääkseen merenkulkuelinkeinon vuotuiset CO2 nettopäästöt 50% vuoteen 2060 (vrt. 2008). Tarvitaan uusia polttoaineita ja teknillisiä läpimurtoja.

Vesiliikenteen käyttövoimat 2018-2050/2060

1) Fossiilinen öljy yhdistettynä erilaisiin päästövähennysteknologioihin,
2) Nesteytetty maakaasu (LNG),
3) Nestemäinen tai kaasumainen biopolttoaine.

<u>Vaihtoehtoiset polttoaineet,</u>

5. Maasähkön lisätty käyttö lyhyillä reiteillä
6. Vetyä polttoainekennoissa (läpimurto?)

(Vaihtoehdot 5. ja 6. CO_2 vapaita ellei tuottamiseen käytetä fossiilista energiaa!)

Kiitos mielenkiinnostanne!

Olof Widén
Suomen Varustamot ry
www.shipowners.fi