Trafi Liikenteen turvallisuusvirasto
Trafiksäkerhetsverket

LAUSUNTO

Päiväys/ Datum 6.3.2017

Liikenne- ja viestintävaliokunta

Dnro/Dnr TRAFI/369178/03.03.01/2016

liv@eduskunta.fi

Viite/ Referens HE 161/2016 vp/ Lisäselvityspyyntö

Liikennekaari I

Liikenne- ja viestintävaliokunta on pyytänyt Liikenteen turvallisuusvirasto Trafilta lisäselvitystä hallituksen esityksestä liikennekaareksi ja eräiksi siihen liittyviksi laeiksi HE 161/2016 vp. Trafi täydentää aiempia lisäselvityksiä seuraavasti.

Liikenteen turvallisuusvirasto vastaa viranomaisena tällä hetkellä taksinkuljettajan ajolupaan liittyvän kokeen järjestämisestä. Käytännössä taksinkuljettajan kokeen järjestää Liikenteen turvallisuusviraston ulkoinen palveluntuottaja. Ajolupaan liittyvän paikallistuntemuskokeen järjestämisestä vastaa Liikenteen turvallisuusviraston myöntämällä koulutusluvalla taksinkuljettajakoulutusta antavat koulutusyhteisöt. Edellä mainittujen kokeiden ja hyväksyntöjen hallinnointi Trafin osalta vie tällä hetkellä n. 0,5 htv:tä. Taksinkuljettajan kokeen hinta on tällä hetkellä 100€. Paikallistuntemuskokeen hinta vaihtelee maakunnittain ja on n. 50-150€. Taksinkuljettajan kokeen sisältö on koko maassa samanlainen ja paikallistuntemuskokeen sisältö on alueellinen eli rajattu käytännössä kuntien alueelle.

Mikäli hallituksen esityksestä poiketen koevaihtoehtoon päädytään, niin se luonnollisesti aiheuttaa lisää hallinnollista taakkaa ja kustannuksia asiakkaalle. Kokeen järjestämisessä suurimman haasteen aiheuttaisi kokeen sisällön määrittely, kun nykyisen yhden liiketoimintamallin sijasta taksiliikenteeseen odotetaan erilaisia toimijoita ja erilaisia tapoja tarjota kuljetuspalveluja asiakkaalle. Taksinkuljettajalta edellytettävään osaamiseen vaikuttavat taksiluvan haltijan käytössä oleva kalusto ja ne palvelut, joita kyseinen luvan haltija tarjoaa. Kokeella ei voida varmistaa taksinkuljettajan osaamista, vaan joka tapauksessa tarvitaan taksiliikenteen harjoittamiseen oikeuttavan luvan haltijan perehdytys.

Kokeen hallinnointi nykyiseen tapaan tulisi viemään Trafin resurssia, mikä olisi pois muusta lupa- ja markkinavalvonnasta. Mikäli koe sähköistetään, niin kustannuksia syntyy myös tietojärjestelmän muutoksista. Tarkempaa arviota on tässä vaiheessa vaikea antaa.