Moottoriajoneuvojen Katsastusmiehet MKM ry

Eduskunnan liikenne- ja viestintävaliokunta

HE 9/2017 vp Hallituksen esitys eduskunnalle laeiksi ajoneuvolain, ajoneuvojen katsastustoiminnasta annetun lain ja ajoneuvojen yksittäishyväksynnän järjestämisestä annetun lain muuttamisesta.

MKM ry
Moottoriajoneuvojen Katsastusmiehet ry
Janne Koskelainen

Ajoneuvolain kohdat

53§, 53a§, 54§, 56§, 58§, 63§, 85§, 93§, 96§:

- MKM ry:llä ei muutosehdotusta edellä mainittuihin kohtiin.

MKM ry
Moottoriajoneuvojen Katsastusmiehet ry
Janne Koskelainen

Laki ajoneuvojen katsastustoiminnasta

- 7§ Katsastusluvan myöntämisen edellytykset:

- MKM katsoo, että riippumattomuusvaatimus voitaisiin poistaa rekisteröinti-, muutos- ja kytkentäkatsastuksia tekevältä yritykseltä.
- Muutos ei aiheuttaisi vääristynyttä kilpailua, eikä edellä mainittujen katsastusten laatu ja tasapuolisuus vaarantuisi.

Laki ajoneuvojen yksittäishyväksynnän järjestämisestä

- 9 §. Yksittäishyväksynnän myöntäjää koskevat yleiset edellytykset:
- MKM puoltaa yksittäishyväksynnän antajan riippumattomuuden poistamista.
- Yksittäishyväksyntöjen myöntämisen laatu ja tasapuolisuus ei kuitenkaan saa vaarantua ja valvontaa tulisi tällä alueella olla riittävästi. Väärinkäytös tai tasapuolisuuden rikkominen aiheuttaisi yksittäishyväksynnän myöntäjän luvan peruuttamisen.

Tarkastuskohteet ja -menetelmät määräaikaiskatsastuksessa

- Ajoneuvolain (1090/2002) 53 §, 53 a §:n 3 momentti, 58 §:n 1 momentti
- MKM kannattaa katsastuksen arvosteluperusteiden muuttamista Liikenteen turvallisuusviraston (TraFi) määräysluonnoksen mukaiseksi.

  (TRAFI/442360/03.04.03.00/2016)
- Ajoneuvon määräaikaiskatsastuksen tarkastuskohteet ja tarkastusmenetelmät, katsastuksessa havaittujen vikojen ja puutteellisuuksien luokittelu sekä katsastustodistuksen sisältö

MKM ry
Moottoriajoneuvojen Katsastusmiehet ry
Janne Koskelainen

Katsastusfrekvenssin muutos

- Katsastusfrekvenssin muutos sisällytetty nyt esitettyyn lakipakettiin asetustasoisena.
- Lain valmistelussa ei ole tarpeeksi huomioitu liikenneturvallisuusnäkökantaa.
- Katsastusvälin harventaminen ei toisi kansalaiselle kustannussäästöä. Asiointimatkat tulisivat pitenemään harvenevan palveluverkoston vuoksi ja katsastusten hinnoitteluun tulisi merkittävä korotuspaine.
- Liikenteeseen tulisi vuosittain n. 450 000 katsastamatonta autoa enemmän, nykytasoon verrattuna.

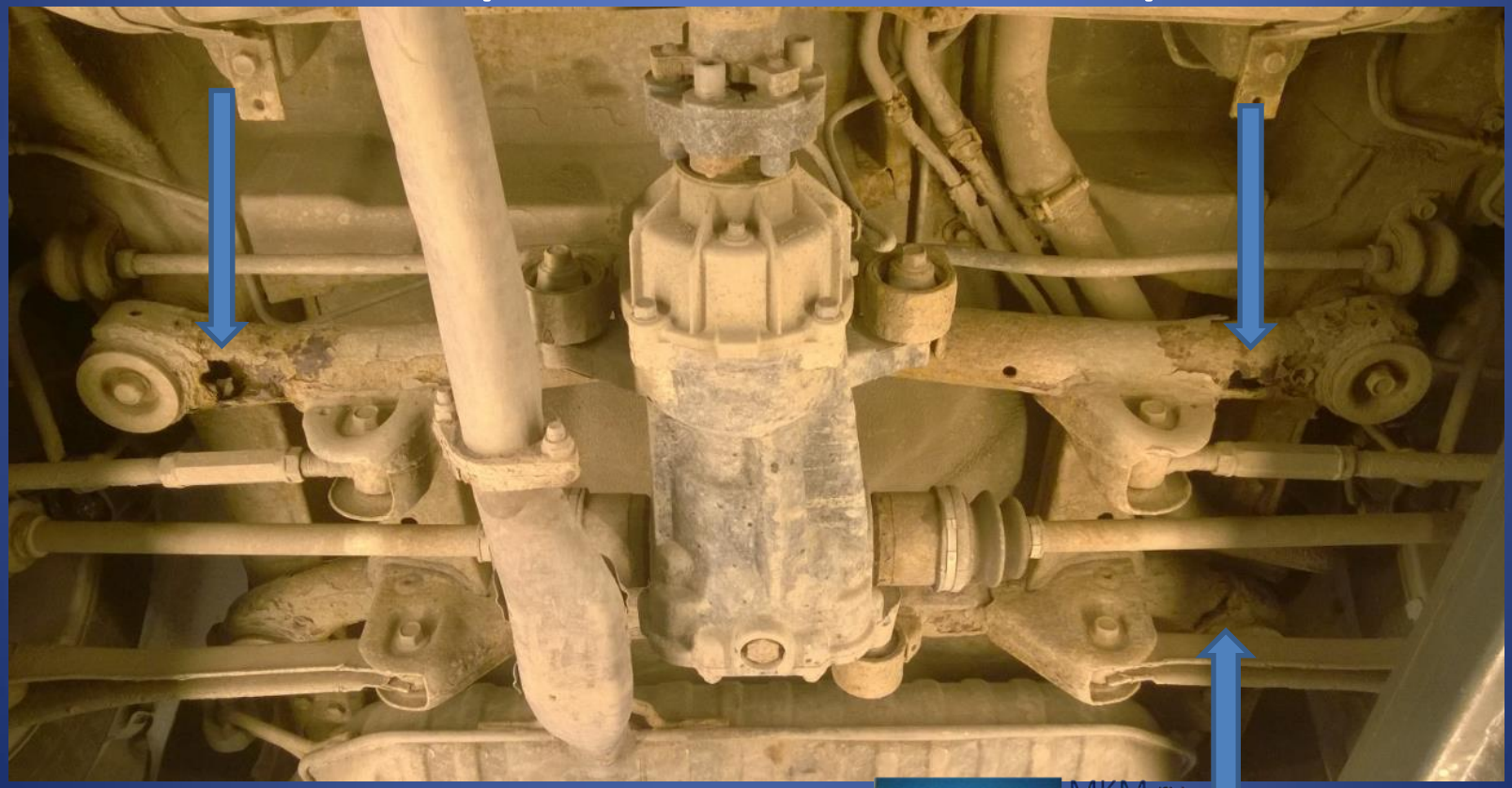
MKM ry
Moottoriajoneuvojen Katsastusmiehet ry
Janne Koskelainen

Katsastusfrekvenssin muutos

- Liikenteessä olisi pysyvästi n.120 000 vakavan katsastuksessa hylkäyksen aiheuttavan vian omaavaa liikennekelvotonta autoa.
- Katsastusvälien harventaminen olisi tietoinen riskinotto vakavien vammautumisien ja liikennekuolemien lisääntymisen sallimiseksi.
- Ympäristökuormituksen lisääntymistä ei myöskään ole huomioitu.
- MKM esittää nykyisen taajuuden (3-2-1-1-1-) muuttamista siten, että ensimmäinen määräaikaiskatsastus tehtäisiin viimeistään silloin, kun auto täyttää neljä vuotta ja muutoin pitäydyttäisiin nykymallissa (4-2-1-1-1-)

MKM ry
Moottoriajoneuvojen Katsastusmiehet ry
Janne Koskelainen

Esimerkki 9-vuotiaan auton vakavasta ajoneuvon katsastuksessa hylkäyksen ja ajokiellon aiheuttavasta viasta: Taka-akselipalkit romahtamispisteessä



MKM ry
Moottoriajoneuvojen Katsastusmiehet ry
Janne Koskelainen

8-vuotiaan henkilöauton vakava korroosiovika etuakselistossa



MKM ry
Moottoriajoneuvojen Katsastusmiehet ry
Janne Koskelainen

Liikenneturvallisuus ja ympäristö



MKM ry
Moottoriajoneuvojen Katsastusmiehet ry
Janne Koskelainen