10.3.2017

Eduskunnan liikenne- ja viestintävaliokunta

Asia: Hallituksen esitys eduskunnalle laeiksi ajoneuvolain, ajoneuvojen katsastustoiminnasta annetun lain ja ajoneuvojen yksittäishyväksynnän järjestämisestä annetun lain muuttamisesta (HE 9/2017 vp)

Autoliitto kiittää mahdollisuudesta lausua tässä asiassa. Lakiesitys on pääpiirteittäin hyvä ja kannatettava.

Tekniset tienvarsitarkastukset

Tekniset tienvarsitarkastukset koskevat lähinnä hyötyajoneuvoja eikä Autoliitolla ole tästä erityistä lausuttavaa.

Katsastustoiminnan ja yksittäishyväksyntöjen myöntämisen riippumattomuus muusta ajoneuvoihin liittyvästä toiminnasta

Riippumattomuusvaatimusten poistaminen määräaikais- ja valvontakatsastuksia suorittavien osalta ei ole aiheuttanut laatu- eikä muitakaan ongelmia. Autoliitto ei näe ongelmia riippumattomuusvaatimusten poistamisen laajentamisessa koskemaan rekisteröinti-, muutos- ja kytkentäkatsastuksia sekä yksittäishyväksymisiä, vaan pitää esitystä hyvänä.

Uudet direktiivit ja niiden tuomat muutostarpeet kansalliseen lainsäädäntöön

Autoliitto pitää hyvänä sitä, että moottoripyörille ei olla esittämässä pakollista määräaikaiskatsastusta. Näiden ajoneuvojen vuotuinen käyttöaika on lyhyt ja ajosuorite varsin vähäinen, minkä lisäksi teknisestä viasta johtuvien onnettomuuksien määrä on niin pieni, että määräaikaiskatsastukselle ei ole erityistä tarvetta.

Lisäksi

Nyt käsiteltävän hallituksen esityksen lisäksi katsastusuudistuksen kokonaisuuteen liittyvät muun muassa esitys katsastusvälien harventamisesta sekä Liikenteen turvallisuusvirasto Trafin määräysluonnos katsastuskriteereistä.

Autoliitto pitää esitettyä katsastusvälien harventamista hyvänä asiana, sillä alle 12 vuoden ikäisten autojen hylkäysprosentit ovat trendinomaisesti alentuneet viimeisen viiden vuoden aikana.

Liikenteen turvallisuusviraston määräyksen tavoite helpottaa katsastajan päätöksentekoa käytännön katsastustyössä ja yhtenäistää katsastuksen tuloksia on myös kannatettava. Nykyisin eri katsastustoimipaikkojen ja katsastajien väliset erot ovat liian suuret. Aiempaa selkeämmät ohjeet ja arvostelukriteerit auttavat tavoitteen saavuttamisessa. Yhtenäisten toimintatapojen varmistaminen on tärkeä asia ajoneuvojen omistajien oikeusturvan näkökulmasta.

Autoliitto ry
Hämeentie 105 A
PL 35
00551 Helsinki

Automobile and
Touring Club of Finland
Hämeentie 105 A, P.O.Box 35
FIN-00551 Helsinki Finland

puh. /tel. +358 9 7258 4400
fax +358 9 7258 4460
e-mail: autoliitto@autoliitto.fi
www.autoliitto.fi

trade reg. no FI02010093
reg.ass.no 108558
domicile Helsinki

Direktiiviä tulkitessa ja täytäntöön pantaessa Suomen tulee kuitenkin varmistaa, että emme tulkitse direktiiviä tiukemmin kuin muut EU-maat. Vaarana on, että Suomi tulkitsee kriteerejä tiukimmalla mahdollisella tavalla, mikä aiheuttaa kansalaisille ylimääräisiä rahallisia sekä ajallisia kustannuksia ilman merkittäviä vaikutuksia liikenneturvallisuuteen tai päästöihin.

Määräysluonnoksessa esitetään muun muassa katsastuksessa hylättäväksi ajoneuvo tai määräaikaiskatsastusvelvollinen perävaunu, jonka rekisterikilven valaisin ei toimi. Rekisterikilven valaisulla ei ole merkittävää vaikutusta liikenneturvallisuuteen Suomessa tutkituissa liikenneonnettomuuksissa. Siksi korjauskehotus tässä tapauksessa riittäisi.

Kunnioittavasti,



Pasi Nieminen

Autoliitto Ry