AUTOKATSASTAJAT AK RY

Liikenne- ja viestintävaliokunta

Autokatsastajat AK ry

AUTOKATSASTAJAT AK RY

10. maaliskuuta 2017

Tekijä: Veijo Viljanen

L AUTOKATSASTAJAT AK RY

Liikenne- ja viestintävaliokunta

Katsastustoiminnan lain muuttaminen.

Vaikutukset liikenneturvallisuuteen

- Katsastusvälin harventaminen tulisi väistämättä johtamaan liikennekuolemien kasvuun. Visio siitä, että yhdenkään ihmisen ei tarvitsisi kuolla tai loukkaantua vakavasti liikenteessä olisi todellakin vain utopistinen visio.
- Liian korkeilla päästöarvoilla ajavia ajoneuvoja olisi liikenteessä useita kymmeniätuhansia enemmän kuin nyt.
- Ruotsissa päädyttiin jatkamaan nykyistä 3-2-1-1 katsastusmallia perustuen liikenneturvallisuuden 0-visioon.

Autokatsastajat AK ry

Vaikutukset katsastusalalle ja välillisesti korjaamotoimintaan

- Lain seurauksena katsastusten määrä vähentyisi huomattavasti.
- Työntekijöitä joutuisi katsastusalalta työttömiksi töiden vähetessä. Katsastajien mahdollisuudet työllistyä toisiin ammatteihin on huono.
- Työntekijöitä joutuisi työttömiksi myös korjaamoalalta, koska työt vähentyisivät harvennetun katsastusvälin johdosta. Autoja huollettaisiin jatkossa nykyistä vähemmän.
- Taloudelliset vaikutukset olisivat dramaattiset varsinkin uusille yrittäjille asiakaskadon johdosta: ”Laki veisi maton alta juuri alalle tulleilta uusilta yrittäjiltä”.
- Katsastushinnat nousisivat asemaverkoston harventuessa eli hinnat muuttuisivat päinvastoin kuin on ollut tavoite.
- Katsastusaikarajan muutos nykyisestä neljästä kuukaudesta yhteen kuukauteen ja asiakkaan mahdollisuus siirtää katsastusajankohtaa, toisivat katsastusyrityksille ylitsepääsemättömän haasteen henkilöstön oikeaan resursointiin. Palvelun saatavuus tulisi huononemaan mm. jonoaikojen kasvaessa.

Vaikutusarviot muualle

- Laissa mainittu tienvarsikatsastusten lisääminen olisi mahdotonta. Poliisien taloudelliset ja henkilöstöresurssit eivät mahdollista tienvarsitarkastusten lisäämistä. Katsastajien määrän vähentyminen katsastusalan yrityksissä ei mahdollista resurssien epäsäännöllistä siirtämistä tienvarsitarkastuksiin.
- Valtio menettäisi verotuloja. Katsastuksessa tarkistetaan, että onko verot ja myös vakuutukset maksettu. Tämäkin valvonta jäisi jatkossa poliisin vastuulle.
-

AUTOKATSASTAJAT AK RY

- hintojen nousun lisäksi ajomatkat katsastukseen tulisivat pitenemään varsinkin taajaan asutun alueen ulkopuolella.
- Työttömäksi jäävät katsastajat ja korjaamotyöntekijät lisäisivät valtion kustannuksia monessa muodossa.

Hankkeen keskeisemmät vaikutukset

- Katsastusajankohdan siirtomahdollisuus helpottaisi kausiautolijoiden elämää mutta suurelle osalle autoilijoista se hankaloittaisi oikean katsastusajankohdan muistamista. Tämä johtaisi siihen, että katsastamattomien ajoneuvojen määrä kasvaisi merkittävästi.
- Riippumattomuusvaatimuksen purku erikoiskatsastuksista ei lisäisi kilpailua.
- Katsastusvälin harventaminen hyödyntäisi varakkaita autoilijoita. Tavalliset ja köyhemmät autoilija joutuvat tässä maksumiehiksi kohonnein huolto- ja katsastusmaksuilla.

Autokatsastajat AK ry

Autokatsastajat AK ry:n mielestä katsastusaikaväliä ei pidä muuttaa vaan pitää se nykyisellään (3-2-1-1).

Seuraavalla sivulla esimerkki omalle kohdalle osuneesta 7 vuotta vanhasta Mercedes Benz merkkisen auton alatukivarren ruostevauriosta. Näitä olisi jatkossa enemmän jos katsastusväliä harvennettaisiin.

