# Liikenne- ja viestintävaliokunta

Björn Ziessler
Yksityisten katsastustoimipaikkojen liitto ry
10.3.2017

# Riippumaton tarkastus

- Katsastus on riippumaton kolmannen osapuolen tekemä tarkastus
  - Kaikilla elämän keskeisillä osa-alueilla ja keskeisissä päätöksissä on mukana riippumaton tarkastaja
    - Myös autoalalla on kaikilla toimijoilla omat intressinsä
  - Katsastusdirektiivi edellyttää riippumatonta katsastusta

# Perusteet katsastusmarkkinoille

- Katsastus on lakisääteinen velvollisuus. Katsastusmarkkinoita ei ole, jollei sitä koskevaa lainsäädäntöä ole
  - Pelkkä laadun edellyttäminen ei riitä, koska kaikki osapuolet kokevat laadun eri tavoin
  - Säädöksillä ja niihin perustuvilla yhtenäisillä katsastuksen arvosteluperusteilla on tarkoitus varmistaa ajoneuvojen liikenneturvallisuus ja ympäristöystävällisyys
  - Katsastus on käytännössä ainoa käytössä olevien liikennevälineiden turvallisuuteen ja ympäristöystävällisyyteen vaikuttava tapahtuma, jonka vaatimustasoon voidaan poliittisen prosessin menetelmin vaikuttaa
  - -> siksi on äärimmäisen tärkeää, että säädöksiä muuttavilla päättäjillä on käytössään kattavat ja oikeat vaikutusarviot

# Katsastushankkeen arviointi

- Vaikutusarviot on tehty erittäin puutteellisesti
  - ei ympäristövaikutuksia
  - ei seurannaisvaikutuksia autoalalle
  - ei työllisyysvaikutuksia
  - laskelmat pielessä
  - talousmekanismit eivät realistisia
- Hyvää on tavoiteltu, mutta puutteellisilla vaikutusarvioilla päädytään vääriin johtopäätöksiin
  - Uusien autojen aiempaa pidemmät takuuajat ovat kyllä muuttaneet vikaantumista, mutta silti erot ajoneuvojen teknisissä ratkaisuissa ja käytössä vaikuttavat merkittävästi todelliseen vikaantumiseen.
- Lisäksi positiivista on, että vaikka katsastusaikavälimuutokset sisältävä Valtioneuvoston asetusmuutosehdotus ei edellytä käsittelyä valtiopäivillä, on silti haluttu odottaa vaikutuksiltaan merkittävimmän asian kanssa eduskuntakäsittelyn tulosta

# Hankkeen suhde muihin hankkeisiin

- Käynnissä on monta tieliikennettä koskevaa säädöshanketta. Näiden keskinäiset vaikutukset ovat ristiriitaisia ja yhteisvaikutus monilta osin tuntematon
  - Tämä hanke
  - Liikennekaari
  - Tieliikennelain kokonaisuudistus
  - Liikenneverkkohanke
- Hanke on suurelta osin ristiriidassa myös liikenneturvallisuutta koskevan periaatepäätöksen ja ympäristöstrategian kanssa

# Hankkeen keskeisimmät vaikutukset

- Katsastusajankohdan siirtomahdollisuus helpottaa kausiautoilijoiden elämää – muutostiedottaminen on silti erittäin haasteellista
- Riippumattomuusvaatimuksen purku määrällisesti vähäisissä ja kokonaisliikevaihdoltaan pienissä erikoiskatsastuksissa lisää viranomaistyötä muttei tuo hyötyä kansalaisille
- Katsastusvälin harventaminen hyödyttää erityisesti varakkaampia autoilijoita huolto- ja katsastuskustannusten pienentyessä. Vanhempien autojen käyttäjät saisivat huonommin hoidettuja autoja
- Katsastusaikavälin harventaminen heikentää liikenneturvallisuutta, lisää liikennekuolemia ja loukkaantumisia sekä lisää liikenteen ympäristökuormitusta