Eduskunnan liikenne- ja viestintävaliokunnalle

Asia: VNS 1/2017 vp Valtioneuvoston selonteko kestävän kehityksen globaalista toimintaohjelmasta Agenda2030:sta Kestävän kehityksen Suomi – pitkäjänteisesti, johdonmukaisesti ja osallistavasti

Kiitämme mahdollisuudesta lausua asiasta. Selonteossa on asetettu hyviä ja tavoiteltavia päämääriä. Niitä käsitellään varsin yleisellä tasolla liikenteen osalta ja ennen kaikkea kysymyksiä herättää se, mitä tulevat olemaan ne keinot, joilla asetetut tavoitteet on tarkoitus saavuttaa.

Viittamme 2.3.2017 Liikenne- ja viestintävaliokunnalle antamaamme lausuntoon asiassa VNS 7/2016 vp Valtioneuvoston selonteko kansallisesta energia- ja ilmastostrategiasta vuoteen 2030. Tässä yhteydessä asiaa ja tavoitteita on käsitelty selontekoa yksityiskohtaisemmalla tasolla.

Keskeiset tavoitteet liikenteen osalta liittyvät fossiilisten polttoaineiden käytön vähentämiseen ja niistä luopumiseen. Liikenteen uusiutuvien polttoaineiden osuuden nostamiseen vuoteen 2030 mennessä vähintään 40 prosenttiin ja alan teollisuuden ja sen viennin tukemiseen. Selonteossa Liikekaarelle ja digitalisaatiolle asetetaan keskeinen merkitys päästöjen vähentämisessä.

Suomessa käytössä olevan autokannan suorituskyky, laatu ja kyky käyttää vaihtoehtoisia polttoaineita ovat riippuvaista siitä, minkälaista ajoneuvokalustoa on saatavilla maailman markkinoilla. Tästä syystä meidän tulee seurata kehitystä ja hyödyntää uuden teknologian tarjoamat mahdollisuudet silloin, kun se on meille taloudellisesti mahdollista ja järkevää. Sama tavoite koskee uusiutuvia polttoaineita, joiden osalta Suomen tulee valita ratkaisut, jotka ovat laajasti myös Suomen markkinoiden ulkopuolella käytössä, jolloin turvataan riittävä kilpailu ja vältetään kalliiden kotikutoisten ja kilpailukyvyttömien vaihtoehtojen haitat. Näillä valinnoilla ei myöskään edistetä suomalaista osaamista.

Hallituksen tavoitteet vuoteen 2030 edellyttävät nopeita konkreettisia toimia asian edistämiseksi, sillä 2020-luku alkaa noin 1000 päivän kuluttua. Nykyisestä autokannasta merkittävä osa on vielä vuonna 2030 käytössä.

Suomi on pitkien etäisyyksien harvaan asuttu maa, jossa henkilö- ja tavaraliikenteen virrat ovat ohuita. Tästä syystä korkeasta verotuksesta huolimatta, meillä autojen määrä suhteessa väkilukuun on yksi Euroopan unionin korkeimmista. Yksilöllisen liikkumisen kustannusten merkittävä nousu muuttaisi merkittävästi suomalaista elämäntapaa. Tämä asia ja siitä aiheutuvat yhteiskunnalliset kustannukset pitäisi myös huomioida laadittaessa selontekoja. Korkealle asetetut tavoitteet vaativat rinnalle realistisen toimenpidesuunnitelman ja laajan taloudellisen vaikutusarvioinnin.

Helsingissä 17.3.2017

Autoliitto ry

Pasi Nieminen

Autoliitto ry
Hämeentie 105 A
PL 35
00551 Helsinki

Automobile and Touring Club of Finland
Hämeentie 105 A, P.O.Box 35
FIN-00551 Helsinki Finland

puh. /tel. +358 9 7258 4400
fax +358 9 7258 4460
e-mail: autoliitto@autoliitto.fi
www.autoliitto.fi

trade reg. no FI02010093
reg.ass.no 108558
domicile Helsinki