LINJA-AUTOLIITTO

15.3.2017

Liikenne- ja viestintävaliokunta
Helsinki

Viite: VNS 1/2017 vp Valtioneuvoston selonteko

LINJA-AUTOLIITON LAUSUNTO KESTÄVÄN KEHITYKSEN GLOBAALISTA TOIMINTAOHJELMASTA

Linja-autoliitto lausuu otsikkoasiasta seuraavaa.

Linja-autotoimialalla on hyvät edellytykset olla mukana selonteossa tarkoitettujen tavoitteiden toteuttamisessa.

Liikennekaari

Liikennekaari on oikeansuuntainen ja merkittävä askel suomalaisen henkilöliikennemarkkinan kehittämiseksi. Selonteosta lausuttaessa on kuitenkin hyvä korostaa julkisen sektorin ja erityisesti sen rahoituksen merkittävää roolia joukkoliikenteen markkinassa ja henkilökuljetusmarkkinoilla laajemminkin.

Linja-autoliikenteen suoritteista reilusti yli 2/3 on julkisia hankintoja. Kestävän kehityksen turvaaminen edellyttää siksi julkiselta sektorilta nykyistä isompia taloudellisia panostuksia, jos kulkutapamuutoksia halutaan saavuttaa suhteessa yksityisautoiluun ja tehdä joukkoliikenteestä vieläkin ympäristöystävällisempää.

Liikenneverkko

Linja-autoliitto on huolestuneena seurannut, miten valtion liikenneverkkoyhtiön valmistelussa oltiin asettamassa linja-autoliikenteelle käyttömaksujen kautta merkittäviä lisäkustannuksia – arviolta 15–20 M€/vuosi. Asian parlamentaarisessa valmistelussa onkin otettava huomioon se, että liikenne- ja viestintäministeriön joukkoliikenteelle esittämä, nykyistä huomattavasti suurempi kustannusrasitus olisi ollut selvässä ristiriidassa lausuttujen tavoitteiden ja nyt myös selonteon tavoitteiden kanssa.

Linja-autoliitto palaa tähän asiaan tarkennetuin taloudellisin laskelmin ja arvioin valiokunnan tulevissa kuulemisissa.

LINJA-AUTOLIITTO

Tekniikan kehittyminen, biopolttoaineet ja sähköbussit

Linja-autoliitto toistaa tässä yhteydessä valiokunnalle aiemmin lausumansa siitä, että toimiala vastaa kestävän kehityksen haasteeseen

1) vähäpäästöisillä ajoneuvoilla polttomoottoritekniikan kehityksen kautta,

2) mahdollisuudella siirtyä biopolttoaineisiin nopeastikin ja

3) sähköbussien laajamittaisella käyttöönotolla kaupunkiliikenteessä sitten, kun teknis-taloudelliset edellytykset parantuvat.

Kaikkien vaihtoehtojen osalta on tärkeä korostaa vaatimusta niiden kilpailukykyisyydestä kuljetusmarkkinoilla sekä kyseisten tuotannontekijöiden todellista ja toimivaa kilpailua markkinoilla.

LINJA-AUTOLIITTO RY

Mika Mäkilä
toimitusjohtaja