Liikenne- ja viestintävaliokunta

Eduskunta

Valtioneuvoston selonteko kestävän kehityksen globaalista toimintaohjelmasta Agenda 2030

Eduskunnan liikenne-. ja viestintävaliokunnassa on käsiteltävänä Valtioneuvoston selonteko kestävän kehityksen globaalista toimintaohjelmasta Agenda 2030 (VNS 1/2017 vp). Valiokunta on pyytänyt kirjallista asiantuntijalausuntoa Suomen Kuljetus ja Logistiikka SKAL ry:ltä, joka tarkastelee selontekoa vain raskaan tavaraliikenteen näkökulmasta ja esittää lausuntonaan seuraavaa.

Selonteon mukaan hallitus nostaa toimeenpanon kärjiksi kaksi painopistealuetta. Nämä painopisteet ovat hiilineutraali ja resurssiviisas Suomi, sekä yhdenvertainen, tasa-arvoinen ja osaava Suomi. Keskeisinä toimenpiteinä hiilineutraalin ja resurssiviisaan Suomen osalta ovat mm. energia- ja ilmastostrategian toimeenpanon käynnistäminen ja liikennekaaren toteuttaminen, jossa tavoitteena on kestävämmän ja joustavamman liikkumisen mahdollistaminen.

Energia- ja ilmastostrategiasta valtioneuvosto on sitä koskevassa selonteossaan todennut, että liikenteestä on tarkoitus tehdä pitkällä aikavälillä erittäin vähäpäästöinen ja että liikenteen kasvihuonekaasupäästöjä vähennetään 50 % verrattuna vuoden 2005 tilanteeseen. Myös SKAL:in mielestä päästöjen vähentäminen on tärkeää, mutta oikeudenmukainen ja kestävä tapa päästöjen vähentämiseen on jakaa ilmastosopimuksen mukainen 39 %:n vähennystavoite tasapuolisesti kaikkien päästökaupan ulkopuolisten sektorien kesken. Strategian mukaisessa taakanjaossa liikennesektori joutuu kantamaan muita sektoreita raskaamman taakan, vaikka liikennesektorilla päästöt ovat viimeisten 15 vuoden aikana vähentyneet keskimäärin enemmän kuin päästökauppasektorilla.

Tässä Agenda 2030:a koskevassa selonteossa todetaan liikennekaaren edistävän hiilineutraaliin ja resurssiviisaaseen talouteen siirtymistä. Selonteon mukaan vaikutukset resurssitehokkuuteen tulevat keskipitkällä ja pitkällä aikavälillä olemaan todennäköisesti merkittäviä. Resurssi- ja energiatehokkuutta maanteiden tavaraliikenteessä parantaa tehtävään sopivan kaluston käyttö. Siksi onkin tässä hämmästeltävä, että liikennekaareen sisältyy pakettiautojen jättäminen ilman liikennelupaa, mikä tulee lisäämään usean pienen ajoneuvon käyttöä sopivan kokoisen liikenneluvallisen kuorma-auton sijasta ja näin ollen tarpeettomasti lisäämään päästöjä ja heikentämään resurssitehokkuutta.

Suomen Kuljetus ja Logistiikka SKAL ry

Iiro Lehtonen	Ari Herrala
toimitusjohtaja	johtava asiantuntija