Merenkulun tuet

Työ- ja elinkeinojaosto
29.3.2017
Arto Seppovaara

“ Suomi on saari “



JOS suomalaiset laivat välttämättömiä,

SILLOIN tuetkin tarpeellisia

- kilpailukyky ei muuten riitä

MUTTA:

- onko laivojen suomalaisuus välttämätöntä?
- miten perusteltu?

Millä suomalaisuuden tarvetta perusteltu?

1. **HUOLTOVARMUUS**

- Saadaanko tukirahoilla oikeasti huoltovarmuutta?

  -- ulosliputus helppoa ja nopeaa -> saadaanko tositilanteessa?
  -- onko säädöksissä huomioitu ulosliputuksen riskiä tarpeeksi?

- Onko kuitenkaan vaihtoehtoja suomalaisuudelle huoltovarmuuden turvaamisessa?

  -- kansainvälisten kuljetusmarkkinoiden toimivuus kriisitilanteissa?
  -- millä hinnalla olisi saatavissa kapasiteettia kriisissäkin?
  -- tiedon tarvetta vaihtoehdoista

Millä suomalaisuuden tarvetta perusteltu?

2. **MERIKLUSTERIN TUKEMINEN / MERENKULUN OSAAMINEN**

- Meriklusteri suuri työllistäjä
- Ei kuitenkaan osoitettu uskottavasti, mikä merkitys Suomen lipun alla purjehtivilla laivoilla on meriklusterille!

3. **MERENKULUN TURVALLISUUS**

- ”Suomalaiset osaavat talvimerenkulun ja muutenkin turvallisempia”
- Tätä ei ole osoitettu onnettomuusfaktoin tms. tavalla

4. SUOMALAISEN MERENKULUN TYÖLLISYYS

- Työllisyyden turvaaminen pysyvin tuin?

Kilpailun vääristymät

Asiaa ei tarkastettu, mutta arviona seuraava:

Tuen määrä 200 - 400 milj € =>

- Varmasti vääristää kilpailuasetelmia majoitus- ja ravitsemusalalla

MUTTA: Tulisiko ilman suomalaisten tukemista reiteille ulkomaisia tuettuja laivoja eikä kilpailuasetelma paranisi?