







Matkustajameren-kulun tuet vääristävät kilpailua

Eduskunnan työ- ja elinkeinojaosto
22.3.2017 Timo Lappi

1. TAY:n selvitys matkustajamerenkulun tuista

- Vuosittain 241-255 miljoonaa euroa
- Suurin epäsuora tuki palvelujen ja myynnin arvonlisä- ja valmisteverottomuus, 184 miljoonaa euroa vuodessa
- Suurin suora tuki miehistökustannustuki, 38,7 miljoonaa euroa vuodessa
- Tuki maksetaan 13 matkustaja-alukselle

2. Laivat ovat viihdekeskuksia

- Laivat tarjoavat samanlaisia palveluja kuin maissa toimivat hotellit, kylpylät sekä ruoka- ja yöravintolat
- Viihderisteily ei välttämättä sisällä lainkaan oikeaa matkustamista vaan asiakas pysyy koko ajan laivassa
- Viihderisteily on vaihtoehto kotimaassa vietettävälle lomalle ja juhlinnalle maissa olevassa yöravintolassa



Kuvakaappaus Viking Linen verkkosivuilta 15.3.2017

Helsinki–Tukholma

Helsinki–Tallinna

Turusta

Juhlalaiva

Bussiryhmät

Koululais– ja nuorisoryhmät

Pikkujouluristeilyt à la Viking Line

Mistä varata pikkujoulut, jossa maistuvat tarjoilut, mukaansatempaava viihde ja jatkot sekä majoitus ovat saman katon alla? Punaisten laivojen pikkujouluristeilyt saavat porukan viihtymään yhdessä, ja viihtyvyyden voit maksimoida varaamalla hauskaa ohjelmaa Viking Eventsien kautta: vaikkapa viinimaistajaiset, yksityiskaraoke tai Private Shopping! Lisäksi voit yhdistää pikkujouluihin vierailun maissa Tallinnassa tai Tukholmassa ja tehdä kätevästi jouluostokset samalla reissulla.

3. Laivat ovat kokous- ja kongressikeskuksia

- Laivat tarjoavat monipuolisia kokous- ja kongressipalveluja oheispalveluineen
- Matkustaja-aluksella järjestettävä kokous ja kongressi ovat vaihtoehtoja maissa olevissa hotelleissa, kylpylöissä sekä muussa kokous- ja kongressikeskuksessa pidettävälle tilaisuudelle

KEKSI TILAISUUS JA ANNA MEIDÄN HOITAA LOPUT.

"Suomenlahden paras palvelu."

*Asiakkuusindeksi 2016

Sellaista tilaisuutta ei olekaan, mitä suomalaisella m/s Finlandialla ei kannattaisi järjestää. Moderni Kokouskeskus & Lounge runsaine tarjoiluineen toimii rauhallisena tukikohtana viralliselle osuudelle ja porukan kokoontumispaikkana. Luonnollisesti kaikki laivan ruoka-, viihde- ja ostosmahdollisuudet ovat ihan kulman takana.

Tervetuloa Matka2017 messuille Helsingin Messukeskukseen **osastollemme 6f50**.



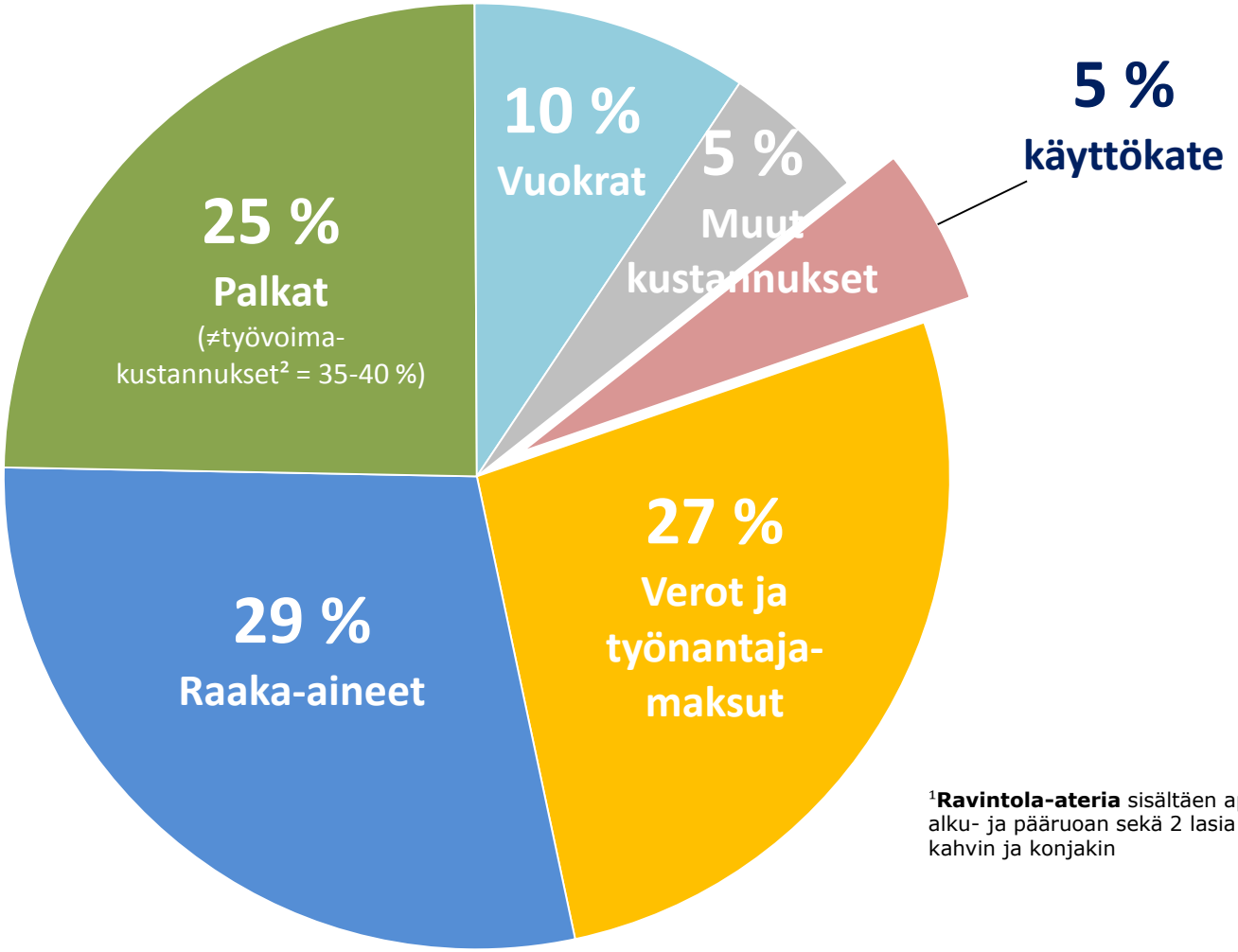
Kauppalehden etukansi 19.1.2017

4. Valtion tuki mahdollistaa erittäin edulliset hinnat

- Suomen valtion tuki matkustaja-aluksille mahdollistaa sen, että varustamot voivat hinnoitella risteilyt ja niillä tarjottavat palvelut kymmeniä prosentteja edullisemmiksi kuin maissa toimivat matkailu- ja ravintola-alan yritykset
- Ravintolaillallinen on kuvaava esimerkki: maissa toimivan ravintolan illallisessa on keskimäärin 27 prosenttia veroja ja työnantajamaksuja → niitä ei ole laivan ravintolaillallisessa
- **Maissa toimivalla matkailu- ja ravintola-alan yrityksellä ei ole mitään mahdollisuutta menestyä hintakilpailussa matkustaja-aluksen kanssa**

100 euron ateriasta[1] jää 2 euroa voittoa

hinnasta lähes kolmasosa menee veroihin



[1]**Ravintola-ateria** sisältäen aperitiivin, alku- ja pääruoan sekä 2 lasia viiniä, kahvin ja konjakin

Lähde: Tilastokeskus, MaRa

5. Suomen valtio tukee matkustamista ulkomaille

- Kotimaan matkailu kärsii
- Tuet vähentävät suomalaisten maissa toimivien matkailu- ja ravintola-alan yritysten palvelujen kysyntää ja työllisyyttä
- Suomen valtio tukee alkoholin hankkimista laivoilta ja ulkomailta

6. Tuki ei ole perusteltu valtion talouden näkökulmasta

- Valtiolta jää saamatta suuri määrä arvonlisä- ja valmisteveroja sekä julkisyhteisöiltä työnantajamaksuja, kun valtion tuki ohjaa käyttämään matkustaja-alusten palveluja maissa toimivien matkailu- ja ravintola-alan yritysten palvelujen sijaan
- Myös alkoholiostot laivasta (Ahvenanmaalla käyvät laivat) ja ulkomailta vähentävät Suomen valtion verotuloja

7. MaRan esitys

- **Eduskunnan tulee leikata matkustajamerenkulun tukia merkittävästi.**
- **Alkoholi-, tupakka- ja muuta lainsäädäntöä tulee soveltaa kilpailuneutraalisti matkustaja-aluksilla ja maissa toimivissa matkailu- ja ravintola-alan yrityksissä.**