Muistio 22.3.2017

Eckerö Linen M/S Finlandia reitillään ainoa Suomen lipun alla liikennöivä laiva

Eckerö Line on suomalainen yritys, joka liikennöi yhdellä aluksella, M/S Finlandialla, Helsingin ja Tallinnan välistä reittiä. M/S Finlandia on ainoa Suomen lipun alla Tallinnaan liikennöivä matkustajalaiva.
Suomalaisena yhtiönä Eckerö Linen strategia nojaa suomalaisuuteen, suomalaisiin palveluihin, tuotteisiin ja osaamiseen. Yhtiö työllistää noin 350 Suomessa asuvaa, suomalaisten työehtosopimusten piirissä työskentelevää ammattilaista. Laivayhtiöllä on suomalaisen työn avainlipputunnus.

Eckerö Linella on luontainen yhteys suomalaiseen palveluntuotantoketjuun, jossa se toimii verkostomaisesti eri tuotteita ja palveluita hyödyntäen. Yhtiöllä on tiivis yhteistyö esimerkiksi suomalaisen musiikkiteollisuuden ja kulttuurintuottajien, matkailupalveluiden ja suomalaisen elintarviketeollisuuden kanssa. Suomi 100 -juhlavuoden tiimoilta Eckerö Line tekee tällä hetkellä yhteistyötä Atrian ja Sibelius-Akatemian kanssa.

Miehistötuki mahdollistaa Eckerö Linen liikennöinnin Suomen lipun alla

Suomalaisuus on yhtiölle tärkeää, mutta sillä on hintansa. Ainoana Helsinki-Tallinna -reitillä liikennöivänä laivayhtiönä Eckerö Linen henkilöstökustannukset ovat jo tällä hetkellä, miehistötuki huomioon ottaen, kolmanneksen korkeammat kuin Viron lipun alla liikennöivien kilpailijoiden (kuusi matkustaja-alusta). Tämän vuoksi miehistötuen leikkaaminen olisi M/S Finlandian liiketoiminnallisen kannattavuuden näkökulmasta kohtalokasta, johtaen eittämättä aluksen ulosliputukseen Viron lipun alle.

Ulosliputus johtaisi siirtymiseen pois suomalaisten työehtojen piiristä ja tarkoittaisi siten suomalaisesta henkilöstöstä luopumista, jolla olisi Suomen valtion näkökulmasta mm. työllisyyteen ja verotuloihin liittyviä vaikutuksia. Ainoan reitillä liikennöivän suomalaisen laivan ulosliputus olisi myös huoltovarmuuskysymys, sillä tällöin loputkin 20% reitin rahtikapasiteetista siirtyisi pois suomalaisten viranomaisten vaikutuspiiristä. Välilliset vaikutukset aluksen kotimaan vaihtumisesta heijastuisivat muuhun palveluntuotantoketjuun, jos kotimaisuuteen pohjautuva luonnollinen yhteys suomalaisiin palveluntarjoajiin heikentyisi.

On tärkeää huomata, että MaRa ry:n kuvaamaa laivalla ja maalla toimivien majoitus-, ravintola- tai viihdepalveluiden kilpailuasetelmaa miehistötuen poistaminen ei kuitenkaan muuttaisi; suomalaisen laivan sijaan Helsinki-Tallinna -välillä vain liikennöisi tällöin yksi Viron lipun alla liikennöivä alus lisää. Laivalla tarjottavien palveluiden ja tuotteiden hinnoittelu ei tällä tavoin nousisi, kustannusvaikutuksista johtuen suunta olisi pikemminkin päinvastainen. Miehistötuen leikkaamisen perusteleminen maalla ja matkustajalaivoilla tarjottavien palveluiden kilpailuasetelman tasoittamisella on siis erittäin kyseenlaista ja lyhytnäköistä.

Laivaliikenne tulevaisuuden ala myös suomalaiselle yhtiölle

Matkailu on merkittävä kasvuala Suomessa. Eckerö Line haluaa kehittää matkailupalveluita yhdessä alan muiden toimijoiden kanssa, markkinoiden Suomea matkailukohteena aktiivisesti esim. Helsinki-Tallinna -kaksoiskaupunki brändiä tukemalla. Uskomme, että varustamoliiketoiminta voi olla tulevaisuuden ala suomalaiselle toimijalle myös Helsinki-Tallinna -reitillä, kunhan toimintaympäristö kannustaa toiminnan kehittämiseen suomalaisuuteen ja sen mukanaan tuomiin vahvuuksiin nojautuen.

Lisätietoja: Taru Keronen, toimitusjohtaja, Eckerö Line Ab Oy, +358 50 66 209, taru.keronen@eckeroline.fi