Merenkulun tuet – merkitys ja vaikutukset

Työ- ja elinkeinojaosto

Kuuleminen 22.3.2017

Taru Keronen, Toimitusjohtaja, Eckerö Line Ab Oy

Eckerö Line on suomalainen yhtiö

- Suomalainen yritys, kotipaikka Ahvenanmaalla
- Liikennöi yhdellä aluksella (M/S Finlandia) Helsingin ja Tallinnan välistä reittiä
- M/S Finlandia ainoa Suomen lipun alla ko. reitillä liikennöivä laiva
- Työllistää n. 350 hlöä, jotka suomalaisten työehtosopimusten piirissä
- Laajasti verkostoitunut suomalaiseen palveluntuotantoketjuun
  - Tiivis yhteistyö mm. suomalaisten kulttuuri-, matkailu- ja elintarvikealan toimijoiden kanssa
- Kehittää jatkuvasti palveluitaan ja markkinoi aktiivisesti Suomea ja Helsinkiä matkailukohteena

Miehistötuki mahdollistaa Suomen lipun alla liikennöinnin

- Henkilöstökustannukset jo nyt 30% suuremmat kuin samalla reitillä Viron lipun alla liikennöivillä kuudella matkusta-aluksella
- Miehistötuen leikkaus kohdistuisi Helsinki-Tallinna –reitillä yksin M/S Finlandiaan ja heikentäisi kustannuskilpailukykyä entisestään
- Tästä syystä tuen pienikin leikkaus johtaisi ulosliputukseen, jolla merkittävät vaikutukset eri toimijoihin:
  - Eckerön kannalta valitettavaa, sillä toiminta perustuu suomalaiseen osaamiseen ja tiiviiseen yhteistyöhön suomalaisten toimijoiden kanssa
  - Suomen valtion kannalta valitettavaa, sillä heijastuksia työllisyyteen, verotuloihin ja huoltovarmuuteen
  - Matkailu on merkittävä kasvuala; Eckerö Line haluaisi olla myös jatkossa mukana kehittämässä Helsinki-Tallinna –meritietä suomalaisesta näkökulmasta
- Miehistötuen leikkaaminen ei myöskään johtaisi mantereella sijaitsevien palveluyritysten kilpailuaseman paranemiseen suhteessa matkustaja-aluksiin, sillä leikkauksen jälkeen reitillä liikennöisi suomalaisen laivan sijaan vain yksi Viron lipun alla liikennöivä alus lisää, mikä pikemminkin laskisi kuin nostaisi laivalla tarjottavien palveluiden hintatasoa